

第 4 章



復興交付金事業

東日本大震災復興交付金について

東日本大震災により、相当数の住宅、公共施設その他の施設の減滅又は損壊等の著しい被害を受けた地域において、災害復旧事業だけでは困難な「失われた市街地の再生」、「生業の再建」等のほか、多様な復興ニーズに対応するため、平成23年12月7日に創設。

■制度概要・特色

(1) 基幹事業・効果促進事業

復興地域づくりに必要な事業として一括化されたハード事業（＝「基幹事業」）の中から地域のニーズに合ったものを選択可能。さらに、それに関連して自主的かつ主体的に実施する事業（＝「効果促進事業等」）のための、使い道の自由度が高い資金も確保。

基幹事業一覧（5省40事業）

番号	事業名
文部科学省	
A-1	公立学校施設整備費国庫負担事業
A-2	学校施設環境改善事業
A-3	幼稚園等の複合化・多機能化推進事業
A-4	埋蔵文化財発掘調査事業
厚生労働省	
B-1	医療施設耐震化事業
B-2	介護基盤復興まちづくり整備事業
B-3	保育所等の複合化・多機能化推進事業
農林水産省	
C-1	農山漁村地域復興基盤総合整備事業
C-2	農山漁村活性化プロジェクト支援(復興対策)事業
C-3	震災対策・戦略作物生産基盤整備事業
C-4	被災地域農業復興総合支援事業
C-5	漁業集落防災機能強化事業
C-6	漁港施設機能強化事業
C-7	水産業共同利用施設復興整備事業
C-8	農林水産関係試験研究機関緊急整備事業
C-9	木質バイオマス施設等緊急整備事業
国土交通省	
D-1	道路事業(市街地相互の接続道路等)
D-2	道路事業(高台移転等に伴う道路整備(区画整理))
D-3	道路事業(道路の防災・震災対策等)
D-4	災害公営住宅整備事業等(災害公営住宅の整備、災害公営住宅に係る用地取得造成等)
D-5	災害公営住宅家賃低廉化事業
D-6	東日本大震災特別家賃低減事業
D-7	公営住宅等ストック総合改善事業(耐震改修、エレベーター改修)
D-8	住宅地区改良事業(不良住宅除却、改良住宅の建設等)
D-9	小規模住宅地区改良事業(不良住宅除却、小規模改良住宅の建設等)
D-10	住宅市街地総合整備事業(住宅市街地の再生・整備)
D-11	優良建築物等整備事業
D-12	住宅・建築物安全ストック形成事業(住宅・建築物耐震改修事業)
D-13	住宅・建築物安全ストック形成事業(がけ地近接等危険住宅移転事業)
D-14	造成宅地滑動崩落緊急対策事業
D-15	津波復興拠点整備事業
D-16	市街地再開発事業
D-17	都市再生区画整理事業(被災市街地復興土地区画整理事業等)
D-18	都市再生区画整理事業(市街地液状化対策事業)
D-19	都市防災推進事業(市街地液状化対策事業)
D-20	都市防災推進事業(都市防災総合推進事業)
D-21	下水道事業
D-22	都市公園事業
D-23	防災集団移転促進事業
環境省	
E-1	低炭素社会対応型浄化槽等集中導入事業

基幹事業

(ハード事業)



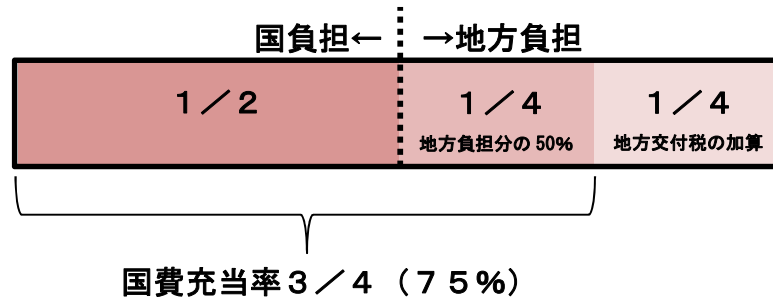
効果促進事業

基幹事業と関連して自主的かつ主体的に実施する事業
(ハード事業、ソフト事業)

(2) 地方負担の軽減

- ・ 基幹事業に係る地方負担分の50%を追加的に国庫補助
- ・ 地方負担分は地方交付税の加算により全て手当て
→ 地方の負担は全て国が手当て

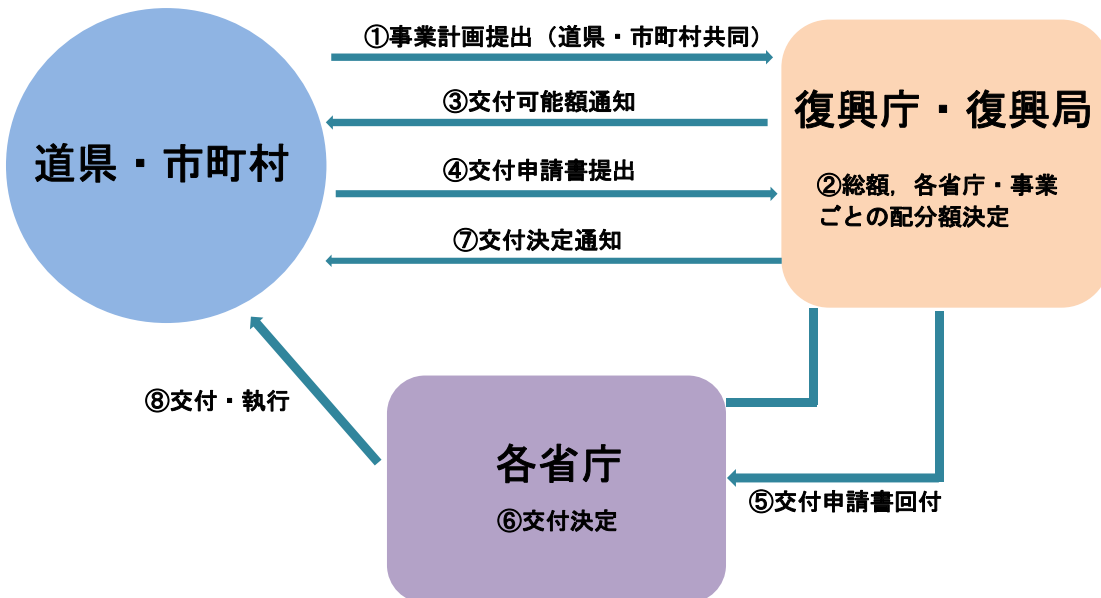
例) D-23 防災集団移転促進事業 (基本充当率 1/2)



(3) 執行の弾力化・手続きの簡素化

- ・ 市町村の復興交付金事業計画全体 (関連する県事業を含む) をパッケージで復興局, 支所等に提出

■ 交付までの流れ



東日本大震災復興交付金事業計画に係る交付可能額通知について

1 交付可能額（内示）通知の状況

これまでに8回の交付可能額通知が行われ、県及び22市町で交付金が内示されている。

(単位:億円)

		交付可能額通知		
		●第1回～第7回 合計	●第8回 1/28提出, 3/7通知	合計
全事業	事業費	22,339.0	2,615.8	24,954.8
全国	交付金	18,062.0	2,142.3	20,204.3
全事業	事業費	12,724.5	1,742.2	14,466.7
県内(県+市町村)	交付金	10,302.9	1,453.0	11,755.9
国土交通省所管	事業費	10,703.9	1,594.7	12,298.6
県内(県+市町村)	交付金	8,829.3	1,344.9	10,174.2
国土交通省所管 (県土木部)	事業費	910.7	2.1	912.8
	交付金	707.3	1.6	708.9

2 第8回の県内の交付可能額（内示）通知の状況

「東日本大震災復興交付金」について、平成26年1月28日提出の復興交付金事業計画（平成25年度、26年度実施事業分）に対し、3月7日に交付可能額通知が行われた。

沿岸部15市町と内陸部2市町の合計17市町。うち8市町は、県と共同で計画を提出。国土交通省所管事業の提出は15市町。

(金額単位:億円)

宮城県(県+市町村)		事業計画提出(申請) (1/28)	交付可能額通知 (3/7)	内示率
全事業	事業費	1,242.3	1,742.2	140.2%
	交付金(国費)	1,016.8	1,453.0	142.9%
国交省関係 (県+市町)	事業費	1,111.2	1,594.7	143.5%
	交付金(国費)	918.5	1,344.9	146.4%
国交省関係 (県土木部)	事業費	2.1	2.1	100.0%
	交付金(国費)	1.6	1.6	100.0%

3 市町の部門別交付可能額通知の状況（国土交通省関係・事業費ベース）

○第1回～第7回までに9,792億円交付決定されており、第8回で1,592億円が内示された。

(1) 道路関係

- ・市街地相互の接続道路など、9市町において86億円の内示。(H26実施分)

(2) まちづくり関係

- ・まちづくり全体として、511億円の内示。
- ・津波復興拠点整備事業は、2市町で18億円の内示。(H26実施分)
- ・都市再生区画整理事業は、5市町で103億円の内示。(H26実施分)
- ・下水道事業は、6市町で126億円の内示。(H26実施分)
- ・防災集団移転促進事業は、7市町で165億円の内示。(H26実施分)
- ・市街地復興効果促進事業一括配分として、7市町に48億円が内示。

(3) 住宅関係

・災害公営住宅整備事業は、11市町において985億円の内示。

(うちH25 13.3億円, H26 500.2億円, H27 471.0億円)

4 土木部関係の交付可能額通知の状況(事業費ベース)

第1回～第7回までに、911億円、効果促進事業一括配分額を除くと、845億円の交付決定がなされている。

(土木部の交付決定額)		※第6回は申請なし							(単位:億円)		
全体事業費	第1回 交付額 平成24年 1/31提出, 3/2通知	第2回 交付額 4/4提出, 5/25通知	第3回 交付額 6/26提出, 8/24通知	第4回 交付額 10/17提出, 11/30通知	第5回 交付額 平成25年 1/29提出, 3/8通知	第7回 交付額 10/11提出, 11/29通知	第1回～ 第7回 合計	第8回 交付額 平成26年 1/28提出, 3/7通知	第1回～ 第8回 合計	残事業費	
道路	665.4	54.7	82.3	1.2	315.2	66.4	26.9	546.7	1.9	548.6	116.9
街路	358.0	0.7	16.0		247.3	6.3	20.5	290.8	-	290.8	67.2
公園	53.8		0.3		6.6	0.2	-	7.1	0.2	7.3	46.6
計	1,077.3	55.4	98.6	1.2	569.1	72.9	47.4	844.5	2.1	846.6	230.6
全体事業費に 対する配分率		5.1%	9.2%	0.1%	52.8%	6.8%	4.4%	78.4%	0.2%	78.6%	21.4%
同上の累計配分率		5.1%	14.3%	14.4%	67.2%	74.0%	78.4%		78.6%	78.6%	100.0%
一括配分						66.2		66.2		66.2	
合計		55.4	98.6	1.2	569.1	139.0	47.4	910.7	2.1	912.8	

※端数処理により合計が一致しない場合がある。

第8回では、平成26年度の事業費として2.1億円の申請に対し、満額が内示された。

これまで通知された交付可能額の合計は913億円、効果促進事業一括配分額を除くと、847億円が配分されており、これは現時点における全体事業費の79%にあたる。

○第8回申請事業

・道路事業 名取市 (主)塩釜互理線(閉上)

平成26年度事業費 1.9億円

・公園事業 石巻市 防災公園事業基本計画策定費(効果促進事業)【新規】

平成26年度事業費 0.2億円

○第8回までの交付可能額通知の結果

道路事業では、16路線39箇所全箇所に着手済み、

街路事業では、7路線10箇所全箇所に着手済み、

公園事業では、新規1箇所を含む3箇所全箇所に着手となった。

○平成26年度歳出予算について

- ・第8回配分までに係る平成26年度分の事業費257億2,995万円を当初予算に計上している。

これまでの通知額と県予算の関係

(単位:百万円)

	県歳出予算額 (a) (既決予算)		年間事業費 (b) (c)+(d)+事務費		第1回～第7回 合計(c)		第8回通知額 (H26.3.7) (d)		年間事業費と県歳出予算(既決予算)の差 ※少数点以下も表示 (b)-(a)	
	事業費	交付金	事業費	交付金	事業費	交付金	事業費	交付金	事業費	交付金
	H23年度	352	274	352	274	352	274			-
道路	282	220	282	220	282	220			-	-
街路	70	54	70	54	70	54			-	-
公園	-	-	-	-	-	-			-	-
H24年度	15,612	12,020	15,612	12,020	15,508	12,020				
道路	13,800	10,658	13,800	10,658	13,748	10,658				
街路	1,730	1,302	1,730	1,302	1,680	1,302				
公園	82	60	82	60	80	60				
H25年度	44,162	33,885	44,162	33,885	43,726	33,885				
道路	23,216	17,817	23,216	17,817	22,986	17,817				
街路	20,527	15,751	20,527	15,751	20,324	15,751				
公園	328	244	328	244	325	244				
一括配分	91	73	91	73	91	73				
H26年度			25,730	19,745	25,266	19,582	210	163	25,729,953	19,745,317
道路			18,018	13,827	17,650	13,679	190	147	18,017,893	13,826,699
街路			7,076	5,430	7,006	5,430			7,075,900	5,429,650
公園			323	241	300	225	20	16	323,200	241,000
一括配分			313	248	310	248			312,960	247,968
H23～H26 合計			85,857	65,924	84,852	65,761	210	163		
道路			55,316	42,522	54,666	42,374	190	147		
街路			29,403	22,537	29,080	22,537	-	-		
公園			733	545	705	529	20	16		
一括配分			404	320	401	320	-	-		

都市計画課：2月補正で減額
(都)八幡築港線(2)の事業計画を見直したことによる減額(減額分はH26当初予算へ同額計上)。
2月補正前 22,042,100千円 → 2月補正後 20,527,100千円
△1,515,000千円

H26当初予算計上額	
25,729,953	19,745,317
18,017,893	13,826,699
7,075,900	5,429,650
323,200	241,000
312,960	247,968

※一括配分については用途を決定したものに限り。
※端数処理により合計が一致しない場合がある。

東日本大震災復興交付金 県事業箇所一覧

◆道路課 道路分

(事業費ベース 単位:百万円)

路線数	箇所数	路線名	①全体事業費	第1回～第8回交付可能額					③進捗率 (②/①) /100	④残事業費 ①-②	備考	
				H23	H24	H25	H26	②合計				
県道路事業	1	1	1 路線 1箇所	3,000	18	1,500	1,000	282	2,800	93.3%	200	
			(一)気仙沼唐桑線(東舞根)	3,000	18	1,500	1,000	282	2,800	93.3%	200	
	2	2	4 路線 8箇所	8,320	48	1,910	3,119	1,835	6,912	83.1%	1,408	
			1 (国)398号(志津川工区)	1,600	5	410	669	316	1,400	87.5%	200	
			2 (国)398号(戸倉工区)	1,650	26	600	500	374	1,500	90.9%	150	
			3 (国)398号(波伝谷工区)	1,550	12	500	500	338	1,350	87.1%	200	
			4 (国)398号(長清水)	470	2	50	-	-	52	11.1%	418	廃止予定
	3	6	5 (一)清水浜志津川港線(清水浜荒砥)	470	-	50	240	100	390	83.0%	80	
			6 (一)志津川登米線(塩入)	750	3	150	390	107	650	86.7%	100	
			7 (一)泊崎半島線(泊崎他)	880	-	150	350	200	700	79.5%	180	
	5	8	8 (一)清水浜志津川港線(志津川)	950	-	-	470	400	870	91.6%	80	
			5 路線 12箇所	24,500	-	3,600	6,744	8,307	18,651	76.1%	5,849	
	6	10	1 (主)石巻鮎川線(桃の浦)	780	-	356	-	-	356	45.6%	424	廃止予定
			2 (主)石巻鮎川線(小網倉浜)	1,260	-	457	400	203	1,060	84.1%	200	
			3 (主)石巻鮎川線(給分浜)	1,710	-	860	450	200	1,510	88.3%	200	
			4 (主)石巻鮎川線(十八成浜)	1,880	-	824	500	356	1,680	89.4%	200	
			5 (国)398号(雄勝)	4,450	-	200	1,180	2,500	3,880	87.2%	570	
			6 (国)398号(相川)	3,250	-	270	685	1,800	2,755	84.8%	495	
			7 (主)女川牡鹿線(鮫浦)	1,700	-	500	600	300	1,400	82.4%	300	
			8 (主)女川牡鹿線(大谷川浜)	1,800	-	30	634	600	1,264	70.2%	536	
			9 (主)女川牡鹿線(谷川浜)	1,200	-	30	552	318	900	75.0%	300	
			10 (国)398号(湊)	2,600	-	23	687	500	1,210	46.5%	1,390	
			11 (一)石巻雄勝線(藤の巻)	3,000	-	50	956	900	1,906	63.5%	1,094	
			12 (一)釜谷大須雄勝線(伊勢畑)	870	-	-	100	630	730	83.9%	140	
	7	16	3 路線 7箇所	9,656	191	1,028	4,840	2,277	8,336	86.3%	1,320	
			1 (国)398号(市街地)	2,300	50	138	1,280	532	2,000	87.0%	300	
			2 (国)398号(御前浜)	312	44	34	120	64	262	84.0%	50	
			3 (主)女川牡鹿線(飯子浜)	2,340	50	480	680	800	2,010	85.9%	330	
			4 (一)出島線(寺間)	354	47	126	110	41	324	91.5%	30	
			5 (主)女川牡鹿線(小乗浜)	2,900	-	150	1,800	600	2,550	87.9%	350	
			6 (主)女川牡鹿線(高白)	650	-	60	250	240	550	84.6%	100	
			7 (国)398号(市街地2)	800	-	40	600	-	640	80.0%	160	
	11	29	1 路線 2箇所	2,957	-	1,460	750	447	2,657	89.9%	300	
			1 (主)奥松島松島公園線(州崎)	1,750	-	709	500	341	1,550	88.6%	200	
			2 (主)奥松島松島公園線(宮戸)	1,207	-	751	250	106	1,107	91.7%	100	
	12	31	1 路線 1箇所	1,550	-	100	950	300	1,350	87.1%	200	
			(主)塩釜七ヶ浜多賀城線(菖蒲田)	1,550	-	100	950	300	1,350	87.1%	200	
	13	32	1 路線 1箇所	280	-	50	-	190	240	85.7%	40	
			(主)塩釜亘理線(閑上)	280	-	50	-	190	240	85.7%	40	
14	33	2 路線 2箇所	2,170	-	110	903	657	1,670	77.0%	500		
		1 (一)岩沼海浜緑地線(二の倉)	1,650	-	60	643	547	1,250	75.8%	400		
15	35	2 (主)塩釜亘理線(早股寺島)	520	-	50	260	110	420	80.8%	100		
		1 路線 3箇所	2,810	25	950	990	545	2,510	89.3%	300		
		1 (一)荒浜港今泉線(堤防部)	1,521	21	800	500	100	1,421	93.4%	100		
		2 (一)荒浜港今泉線(一般部)	719	4	100	230	285	619	86.1%	100		
16	37	3 (一)荒浜港今泉線(鳥の海)	570	-	50	260	160	470	82.5%	100		
		1 路線 2箇所	11,300	-	3,040	3,690	3,000	9,730	86.1%	1,570		
16	38	1 (主)相馬亘理線(山寺)	8,200	-	2,810	2,500	2,000	7,310	89.1%	890		
		2 (主)相馬亘理線(坂元他)	3,100	-	230	1,190	1,000	2,420	78.1%	680		
計			16路線 39箇所	66,543	282	13,748	22,986	17,840	54,856	82.4%	11,687	

◆都市計画課 街路分

(事業費ベース 単位:百万円)

路線数	箇所数	路線名	①全体事業費	第1回～第8回交付可能額					③進捗率 (②/①) /100	④残事業費 ①-②	備考		
				H23	H24	H25	H26	②合計					
1	1	気仙沼市	1路線 1箇所	570	10	-	295	115	420	73.7%	150		
		(都)片浜鹿折線	570	10	-	295	115	420	73.7%	150			
	2	3	石巻市	2路線 4箇所	22,870	32	1,300	16,159	3,341	20,832	91.1%	2,038	
			(都)大街道石巻港線	1,700	32	-	1,280	250	1,562	91.9%	138		
			(都)矢本流留線(区間②)	15,300	-	207	11,167	2,526	13,900	90.8%	1,400		
			(都)矢本流留線(区間③)	1,370	-	25	980	215	1,220	89.1%	150		
	4	5	(都)矢本流留線(区間④⑤)	4,500	-	1,068	2,732	350	4,150	92.2%	350		
			東松島市	1路線 1箇所	4,580	-	90	629	1,350	2,069	45.2%	2,511	
	6	7	(都)矢本流留線	4,580	-	90	629	1,350	2,069	45.2%	2,511		
			塩竈市	2路線 2箇所	4,810	28	180	2,221	1,800	4,229	87.9%	581	
4	7	(都)築港大通線	600	8	100	192	300	600	100.0%	-			
		(都)八幡築港線(2)	4,210	20	80	2,029	1,500	3,629	86.2%	581			
5	8	名取市	1路線 1箇所	972	-	30	-	-	30	3.1%	942		
		(都)名取駅閉上線	972	-	30	-	-	30	3.1%	942			
6	9	山元町	1路線 1箇所	2,000	-	80	1,020	400	1,500	75.0%	500		
		(都)山下駅前線	2,000	-	80	1,020	400	1,500	75.0%	500			
7	10												
計			7路線 10箇所	35,802	70	1,680	20,324	7,006	29,080	81.2%	6,722		

◆都市計画課 公園分

(事業費ベース 単位:百万円)

箇所数	路線名	①全体事業費	第1回～第8回交付可能額					③進捗率 (②/①) /100	④残事業費 ①-②	備考		
			H23	H24	H25	H26	②合計					
1	岩沼市	1箇所	860	-	80	305	300	685	79.7%	175		
	岩沼海浜緑地周辺津波防災緑地	855	-	80	300	300	680	79.5%	175			
	岩沼海浜緑地周辺津波防災緑地(効果促進)	5	-	-	5	-	5	100.0%	-			
2	東松島市	1箇所	520	-	-	20	-	20	3.8%	500		
	矢本海浜緑地周辺津波防災緑地	500	-	-	-	-	-	0.0%	500			
	矢本海浜緑地(効果促進)	20	-	-	20	-	20	100.0%	-			
3	石巻市	1箇所	4,000	-	-	-	20	20	0.5%	3,980		
	南浜地区防災公園	3,980	-	-	-	-	-	0.0%	3,980			
	防災公園事業基本計画策定費(効果促進)	20	-	-	-	20	20	100.0%	-			
計			3箇所	5,380	0	80	325	320	725	13.5%	4,655	

(事業費ベース 単位:百万円)

◆県事業 合計	①全体事業費	第1回～第8回交付可能額					③進捗率 (②/①) /100	④残事業費 ①-②
		計	H23	H24	H25	H26		
	107,725	352	15,508	43,635	25,166	84,661	78.6%	23,064

<箇所ベース:100%着手 事業費ベース:78.6%着手>

:第8回内示