

標高・凍結深一覧表

【標高・凍結深表】

【農道事業等舗装用】 設計凍結深図は（機場等構内舗装用）と同様である。

区域 番号	区域名	既知地点						標高0(m)地点			設計凍結深 (cm)												
		標高 (m)	データ 数	凍結 指数	凍結 期間	定数 C	凍結深 (cm)	凍結 指数	定数 C	凍結深 (cm)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
1	気仙沼	62	13	137	48	3.848	31.5	122	3.788	29.3			20	162	307	467	630	803	990	1186	1410	1640	1881
2	志津川	38	11	115	62	3.760	28.2	103	3.712	26.4			77	186	299	423	549	683	828	979	1153	1331	1517
3	石巻	43	13	97	59	3.688	25.4	84	3.636	23.3		34	145	260	378	508	641	782	934	1093	1275	1462	1658
4	米山	5	16	170	77	3.980	36.3	168	3.972	36.0				72	172	273	381	498	620	760	903	1053	
5	築館	25	15	184	75	4.036	38.3	175	4.000	37.0				57	159	263	374	494	619	762	910	1064	
6	栗駒ダム	217	18	236	95	4.208	45.3	133	3.832	30.9			59	133	213	296	383	478	577	690	806	928	
7	花山ダム	150	16	120	64	3.780	29.0	72	3.588	21.3	標	70	172	278	387	507	629	759	899	1046	1214	1387	1567
8	川渡	170	16	172	82	3.988	36.6	102	3.708	26.2			60	143	228	322	417	519	628	743	874	1008	1149
9	駒の湯	525	18	348	102	4.496	58.7	80	3.620	22.7		28	92	158	227	302	379	460	548	640	746	854	967
10	漆沢ダム	280	18	235	101	4.205	45.1	94	3.676	24.9		1	66	133	203	278	356	438	527	620	727	836	950
11	古川	23	13	137	112	3.848	31.5	124	3.796	29.6			5	66	128	197	266	341	421	505	601	699	802
12	鹿島台	3	13	132	64	3.828	30.8	131	3.824	30.6				93	203	322	445	575	715	862	1030	1202	1383
13	大衡	55	17	117	65	3.768	28.5	99	3.696	25.7	高		86	190	298	416	536	664	802	947	1112	1282	1460
14	新川	264	15	174	86	3.996	36.9	60	3.540	19.2		10	79	155	234	315	404	495	592	696	805	930	1059
15	川崎	200	13	157	70	3.928	34.5	87	3.648	23.8			21	114	211	311	421	532	651	779	914	1067	1225
16	仙台	39	10	51	32	3.504	17.5	45	3.480	16.3		125	310	514	726	945	1184	1428	1688	1969	2263	2598	2943
17	塩釜	105	14	91	54	3.664	24.5	63	3.552	19.7		8	117	238	364	494	635	780	934	1101	1275	1474	1678
18	仙台航空	2	11	66	41	3.564	20.3	66	3.564	20.3	(m)		140	300	465	636	822	1013	1216	1435	1664	1926	2196
19	白石	86	10	80	52	3.620	22.7	58	3.532	18.8		27	141	267	397	532	679	829	989	1162	1343	1549	1762
20	亘理	8	9	54	34	3.516	18.1	53	3.512	17.9		71	245	437	637	843	1068	1298	1543	1807	2083	2399	2724
21	丸森	18	10	79	58	3.616	22.5	74	3.596	21.7			71	184	300	421	553	688	831	986	1148	1334	1524

本図表の使用法及び使用上の注意

1. 使用法（凍結深検索手順）

- (1) 施工箇所の標高を、水準点または、別途地図より確認する。
- (2) 設計凍結深図より、該当する区域番号を読み取る。
- (3) 標高 - 凍結深表の該当区域から、(1)で確認した施工箇所の標高に対応する設計凍結深を決定する（読み取る）。

2. 使用上の注意

- (1) 舗装設計に当たっては、CBR値より決まってくる設計厚と、当図表より読み取った設計厚の大きい方の値を採用する事。
- (2) 当図表は、舗装要綱にもとづいて、標高補正を考慮した理論最大凍結深さZ (= C - F) の70%値を表示している。
すなわち読み取った値がそのまま設計凍結深になっているので、更に補正等をする必要はない。

【 標 高 ・ 凍 結 深 表 】

【 機 場 等 構 内 舗 装 用 】 設 計 凍 結 深 図 は (農 道 事 業 等 舗 装 用) と 同 様 で あ る 。

区域 番号	区 域 名	既知地点					標高0(m)地点			設 計 凍 結 深 (cm)																
		標高 (m)	テ-タ 数	凍結 指数	凍結 期間	定 数 C	凍結深 (cm)	凍結 指数	定 数 C	凍結深 (cm)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80			
1	気仙沼	62	13	137	48	3.848	29.3	122	3.788	27.2			86	239	404	579	759	961	1167	1410	1661	1918	2181			
2	志津川	38	11	115	62	3.760	26.2	103	3.712	24.5		12	127	246	373	509	649	805	965	1153	1347	1546	1749			
3	石巻	43	13	97	59	3.688	23.6	84	3.636	21.7		77	198	323	457	599	746	910	1078	1275	1479	1688	1902			
4	米山	5	16	170	77	3.980	33.7	168	3.972	33.5				30	132	241	354	480	608	760	916	1076	1240			
5	築館	25	15	184	75	4.036	35.6	175	4.000	34.4				13	118	230	346	475	607	762	923	1087	1256			
6	栗駒ダム	217	17	236	95	4.208	42.0	133	3.832	28.7						21	98	181	270	361	463	567	690	816	946	1079
7	花山ダム	150	15	120	64	3.780	26.9	72	3.588	19.8	標	5	109	221	336	459	591	726	878	1032	1214	1402	1595	1792		
8	川渡	170	16	172	82	3.988	34.0	102	3.708	24.3			11	99	188	285	387	493	611	732	874	1020	1171	1325		
9	駒の湯	525	18	348	102	4.496	54.5	80	3.620	21.0			52	122	195	272	354	439	534	631	746	864	985	1108		
10	漆沢ダム	280	17	235	101	4.205	41.9	94	3.676	23.2			26	97	170	248	331	417	513	611	727	846	968	1093		
11	古川	23	13	137	112	3.848	29.3	124	3.796	27.5				33	99	169	244	322	408	497	601	708	818	931		
12	鹿島台	3	13	132	64	3.828	28.6	131	3.824	28.4				36	151	275	406	541	693	848	1030	1218	1411	1608		
13	大衡	55	17	117	65	3.768	26.5	99	3.696	23.9	高		24	134	247	369	498	631	781	933	1112	1297	1487	1681		
14	新川	264	15	174	86	3.996	34.3	60	3.540	17.8		30	108	191	277	369	466	567	680	795	930	1070	1214	1361		
15	川崎	200	13	157	70	3.928	32.0	87	3.648	22.1			57	159	264	377	497	621	759	901	1067	1239	1415	1596		
16	仙台台	39	10	51	32	3.504	16.3	45	3.480	15.2		180	388	612	842	1089	1352	1622	1925	2235	2598	2975	3360	3755		
17	塩釜	105	14	91	54	3.664	22.7	63	3.552	18.3		40	164	296	433	579	735	895	1075	1258	1474	1696	1925	2159		
18	仙台航空	2	11	66	41	3.564	18.8	66	3.564	18.8	(m)	39	202	376	556	748	953	1164	1401	1642	1926	2220	2521	2829		
19	白石	86	10	80	52	3.620	21.0	58	3.532	17.5		61	189	327	469	621	782	949	1135	1326	1549	1781	2018	2261		
20	亘理	8	9	54	34	3.516	16.8	53	3.512	16.6		123	319	530	746	979	1226	1480	1766	2057	2399	2753	3116	3487		
21	丸森	18	10	79	58	3.616	20.9	74	3.596	20.1			114	238	365	501	646	795	962	1133	1334	1541	1754	1971		

本図表の使用法及び使用上の注意

1. 使用法 (凍結深検索手順)

- (1) 施工箇所の標高を、水準点または、別途地図より確認する。
- (2) 設計凍結深図より、該当する区域番号を読み取る。
- (3) 標高 - 凍結深表の該当区域から、(1)で確認した施工箇所の標高に対応する設計凍結深を決定する (読み取る)。

2. 使用上の注意

- (1) 舗装設計に当たっては、CBR値より決まってくる設計厚と、当図表より読み取った設計厚の大きい方の値を採用する事。
- (2) 当図表は、舗装要綱にもとづいて、標高補正を考慮した理論最大凍結深さ $Z (= C - F)$ の65%値を表示している。
すなわち読み取った値がそのまま設計凍結深になっているので、更に補正等をする必要はない。