

(7) オオタカ

表 8 オオタカへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	<0.001	0.003
No. 3	0.001	0.004
No. 4	<0.001	0.003
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.002	0.007
No. 7	0.002	0.006
No. 8	0.000	0.000
風力発電機設置箇所 8メッシュの合計値	0.007	0.022

注：合計は四捨五入の関係で必ずしも一致しない。

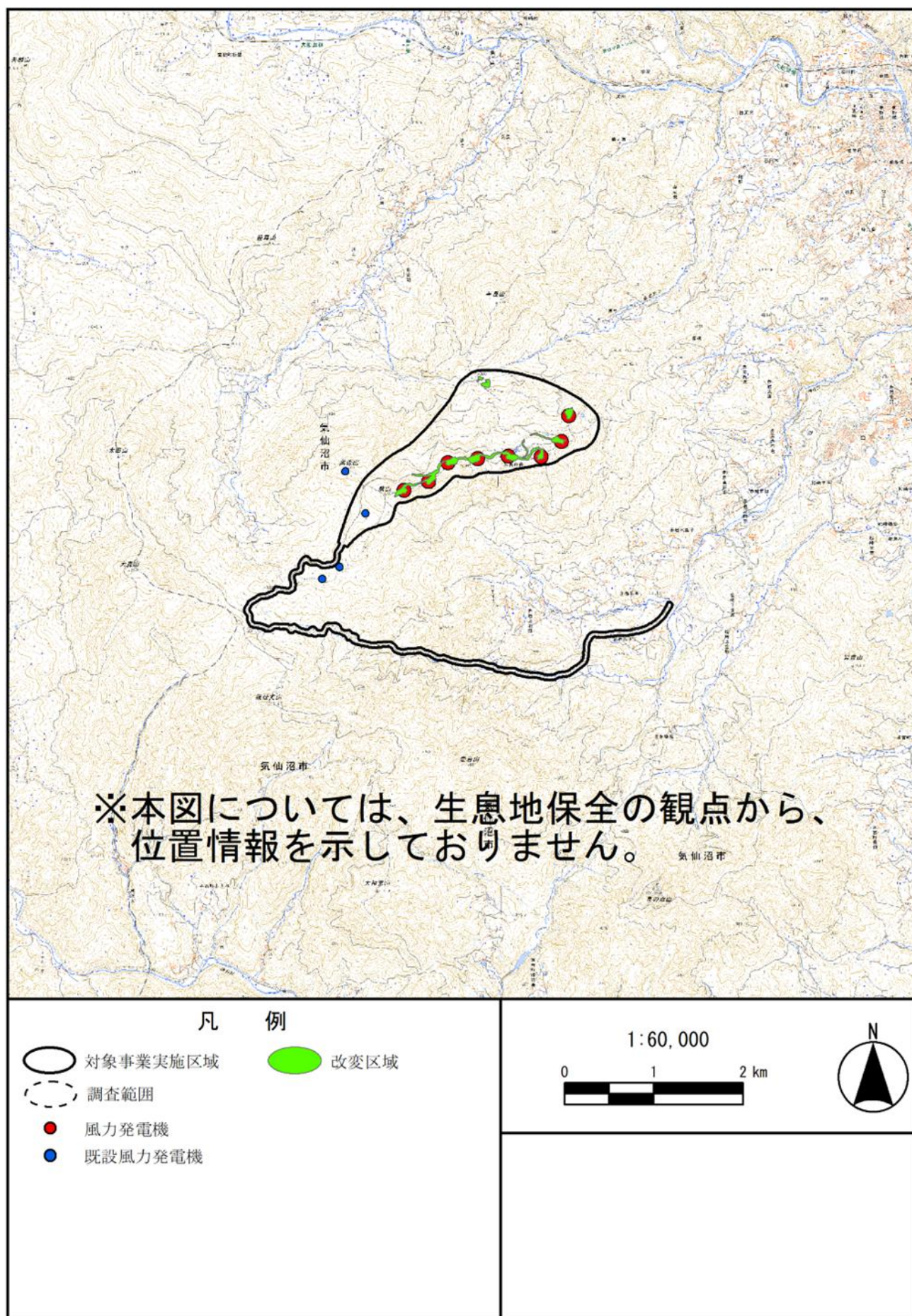


図 13 高度区分 M の飛翔軌跡（オオタカ）

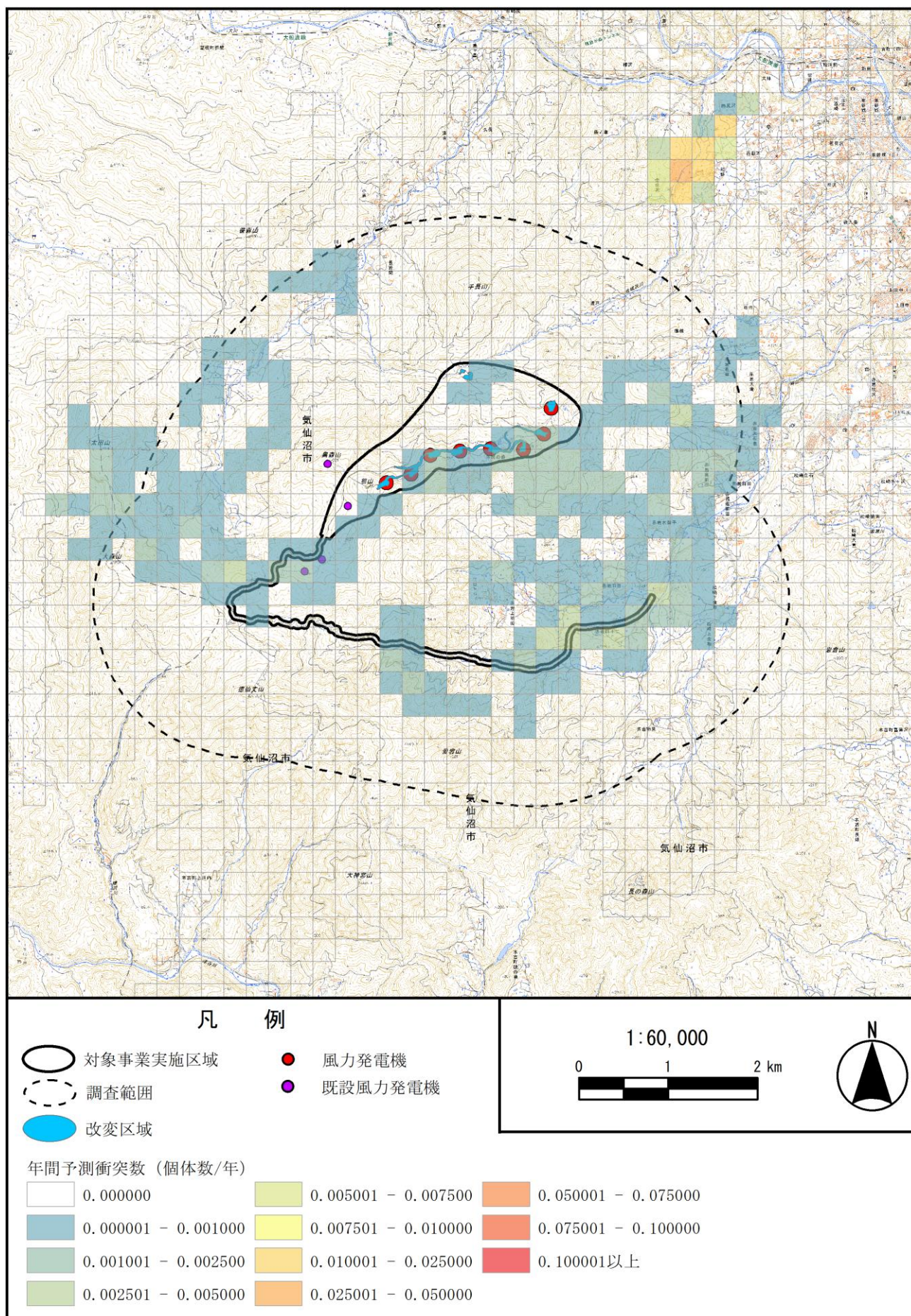


図 14(1) 年間予測衝突数（オオタカ：環境省モデル）

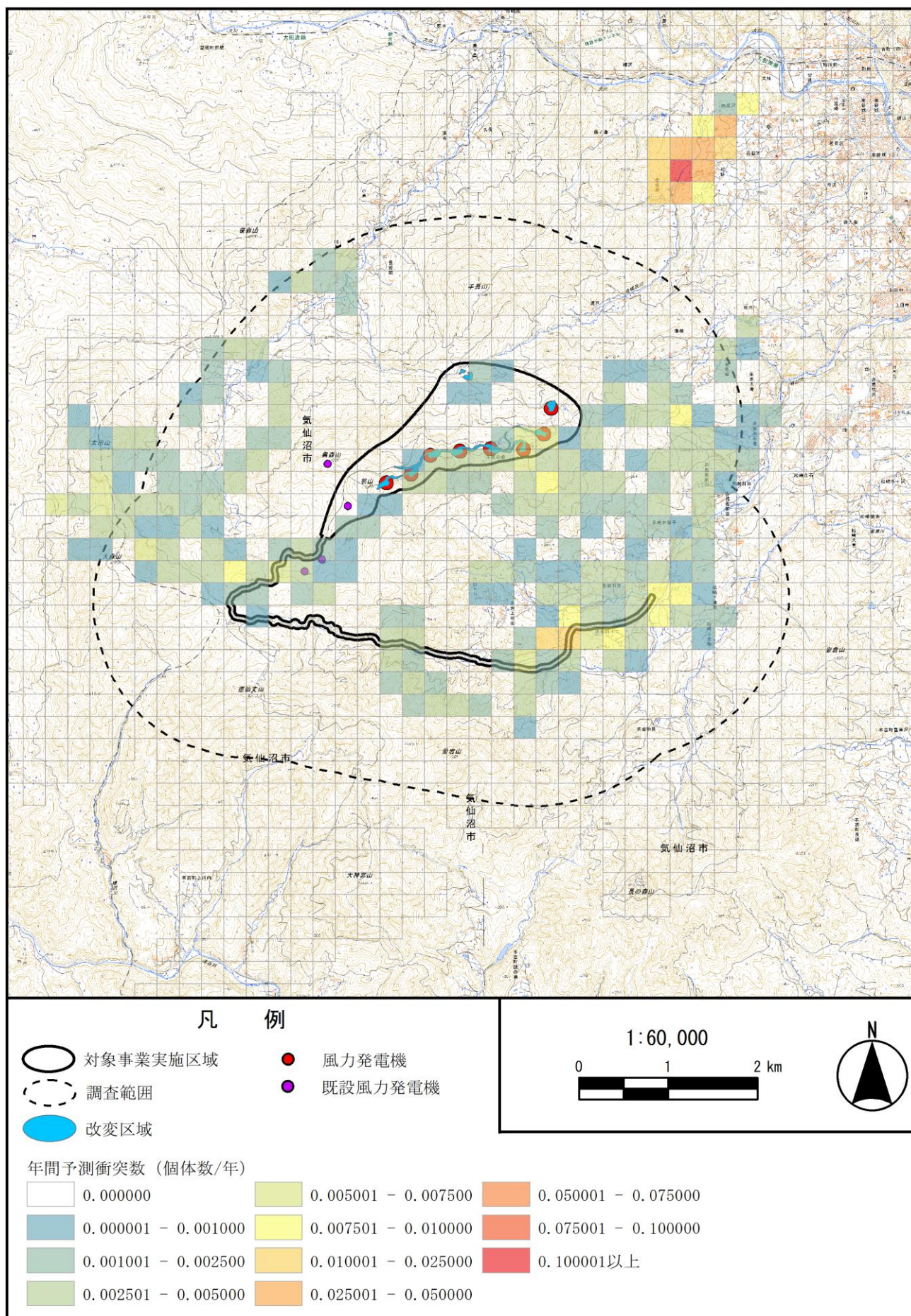


図 14(2) 年間予測衝突数 (オオタカ：由井モデル)

(8) オオワシ

表 9 オオワシへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	0.000	0.000
No. 3	0.000	0.000
No. 4	0.000	0.000
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.000	0.000
No. 7	0.000	0.000
No. 8	0.000	0.000
風力発電機設置箇所 8 メッシュの合計値	0.000	0.000

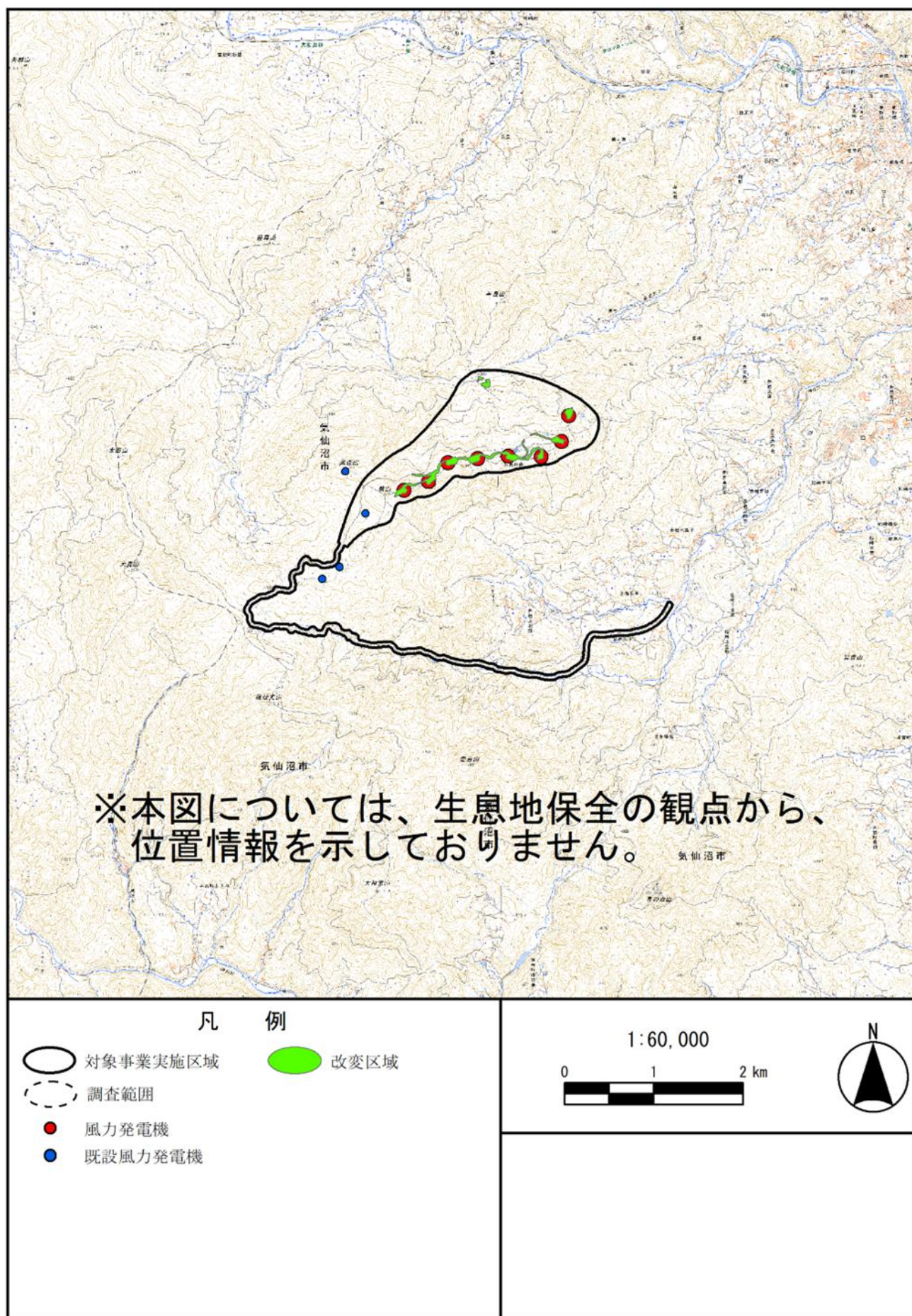


図 15 高度区分 M の飛翔軌跡（オオワシ）

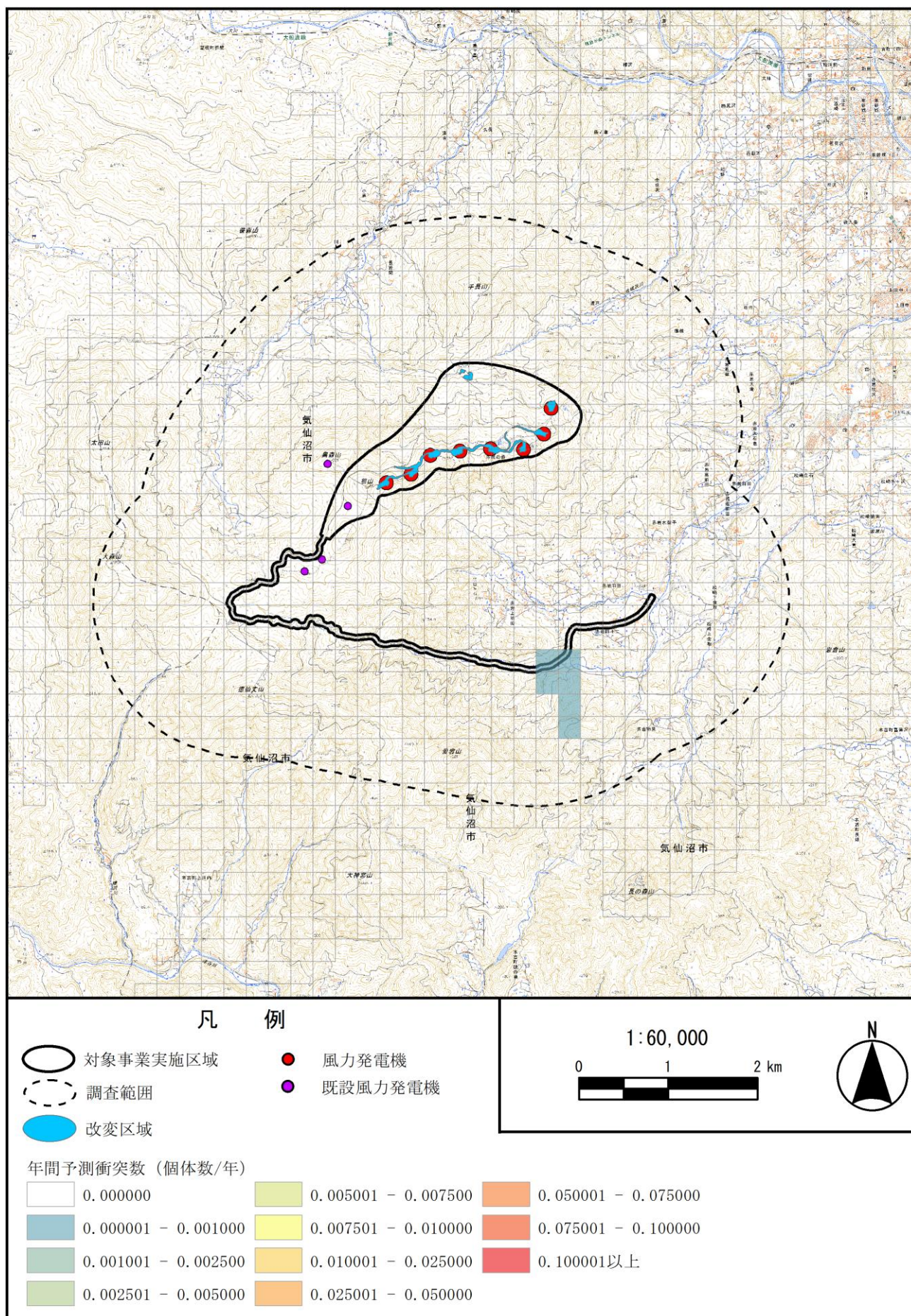


図 16(1) 年間予測衝突数 (オオワシ：環境省モデル)

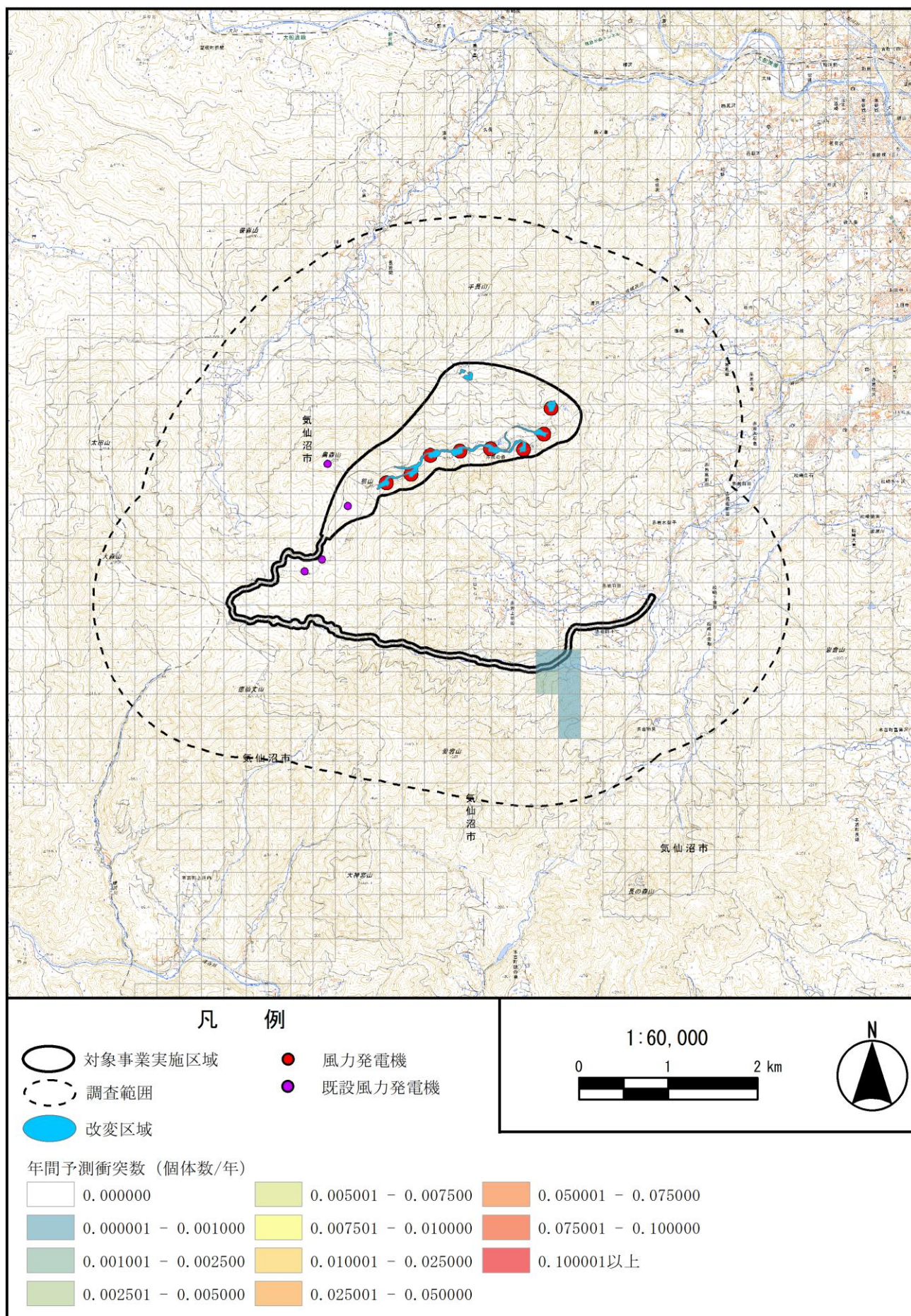


図 16(2) 年間予測衝突数 (オオワシ: 由井モデル)

(9) オジロワシ

表 10 オジロワシへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	0.000	0.000
No. 3	0.000	0.000
No. 4	0.000	0.000
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.000	0.000
No. 7	0.000	0.000
No. 8	0.000	0.000
風力発電機設置箇所 8 メッシュの合計値	0.000	0.000

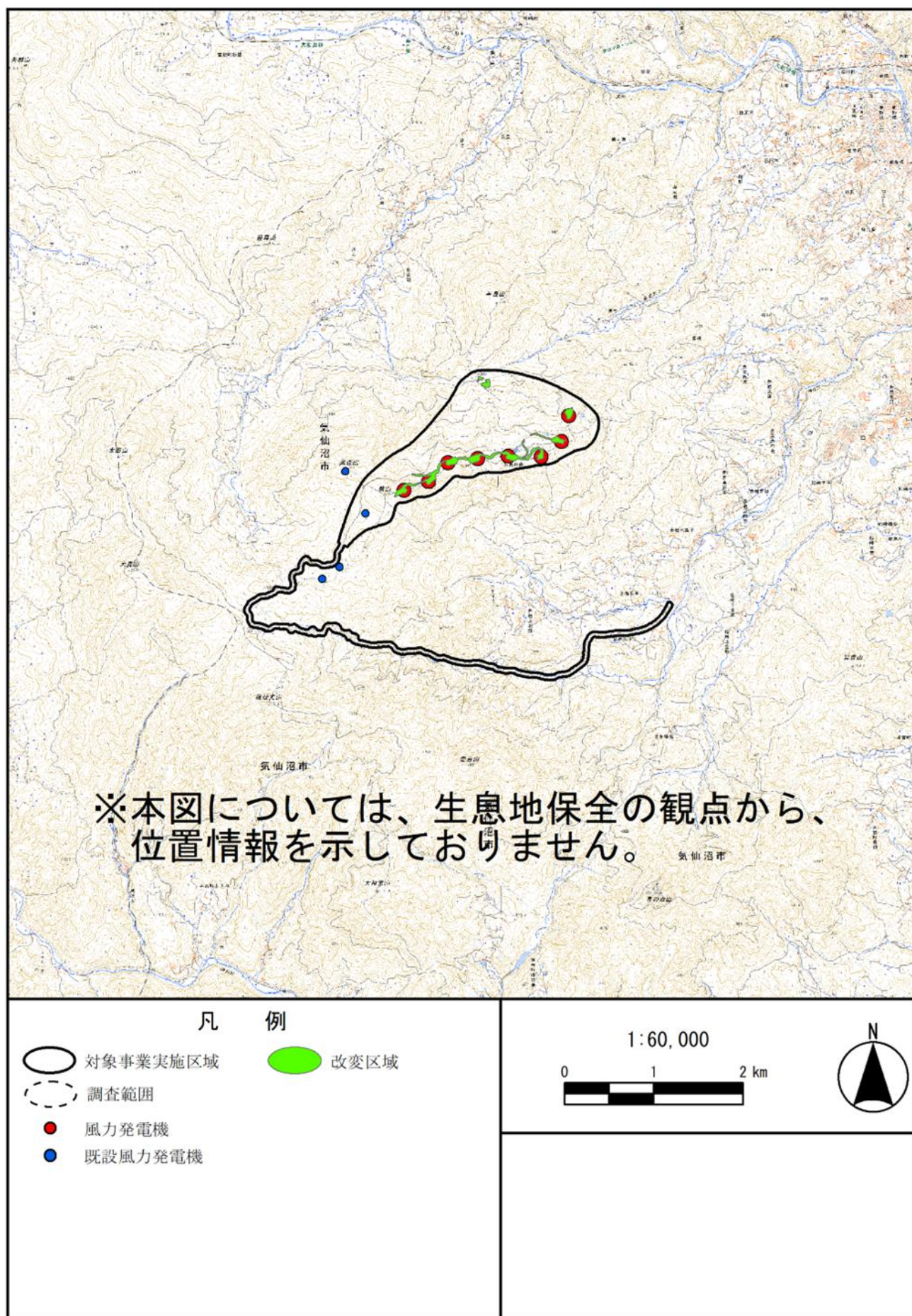


図 17 高度区分 M の飛翔軌跡（オジロワシ）

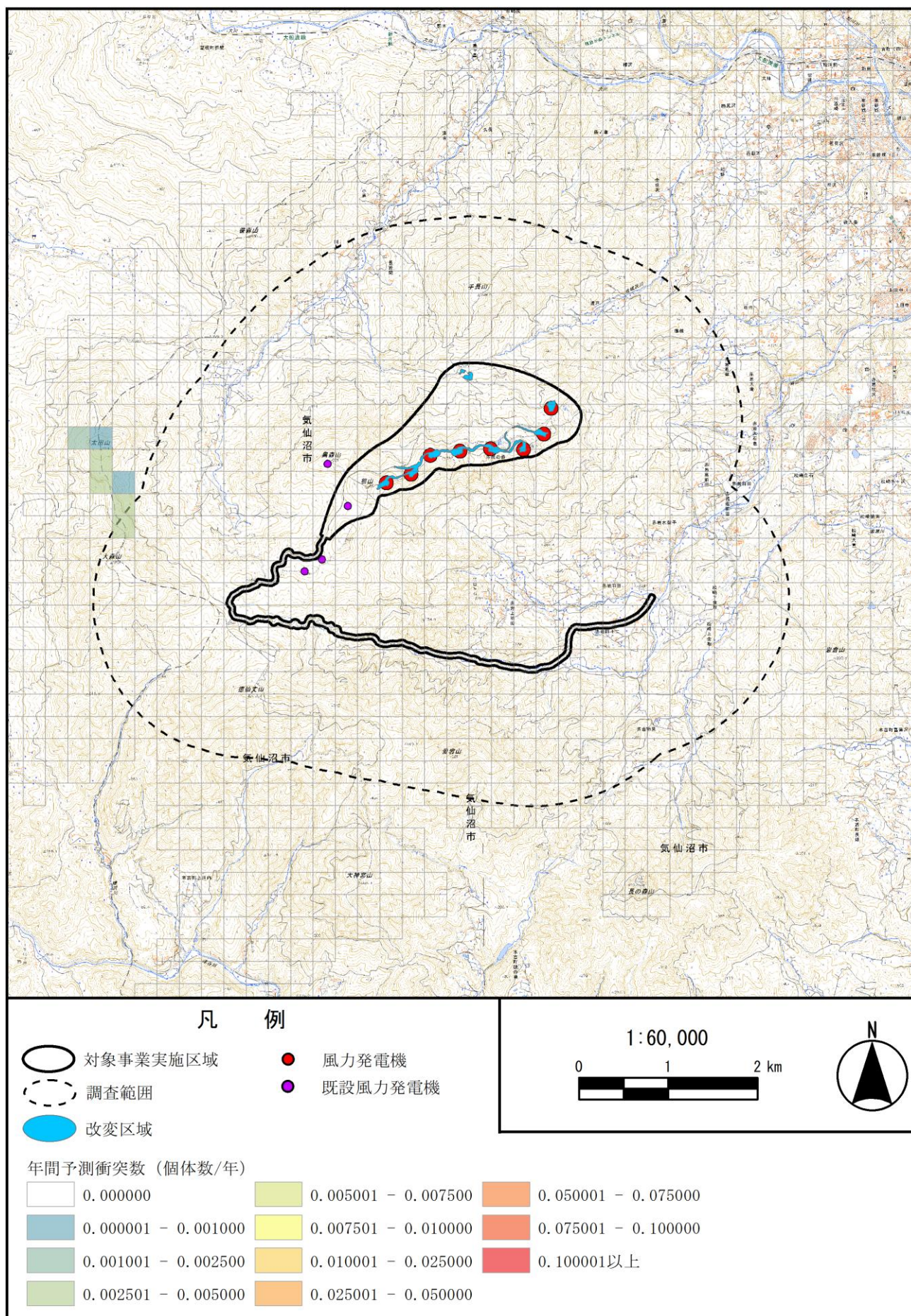


図 18(1) 年間予測衝突数（オジロワシ：環境省モデル）

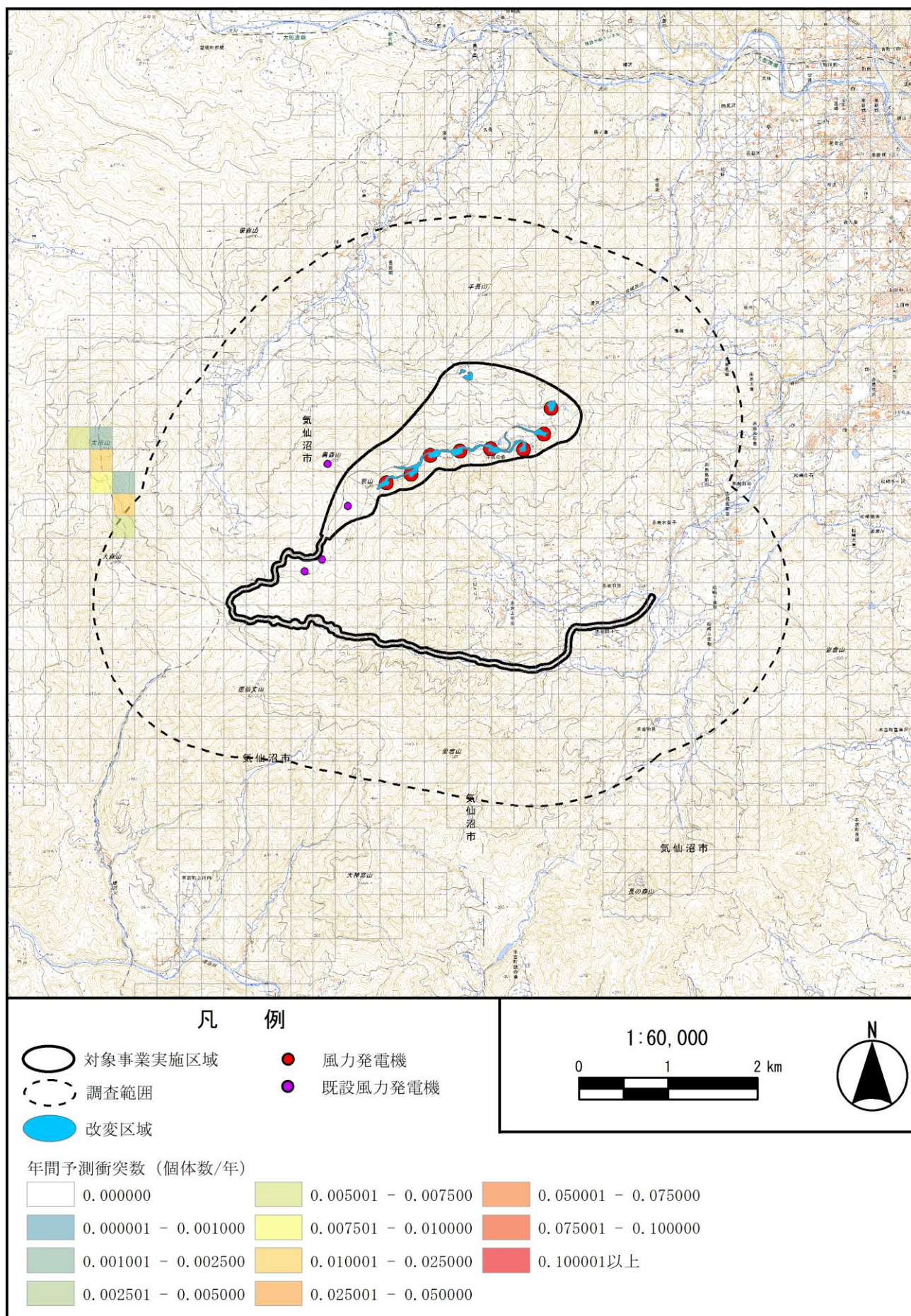


図 18(2) 年間予測衝突数（オジロワシ：由井モデル）

(10) サシバ

表 11 サシバへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	<0.001	0.001
No. 3	<0.001	0.002
No. 4	0.000	0.000
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.000	0.000
No. 7	<0.001	0.002
No. 8	<0.001	<0.001
風力発電機設置箇所 8メッシュの合計値	0.002	0.005

注：合計は四捨五入の関係で必ずしも一致しない。

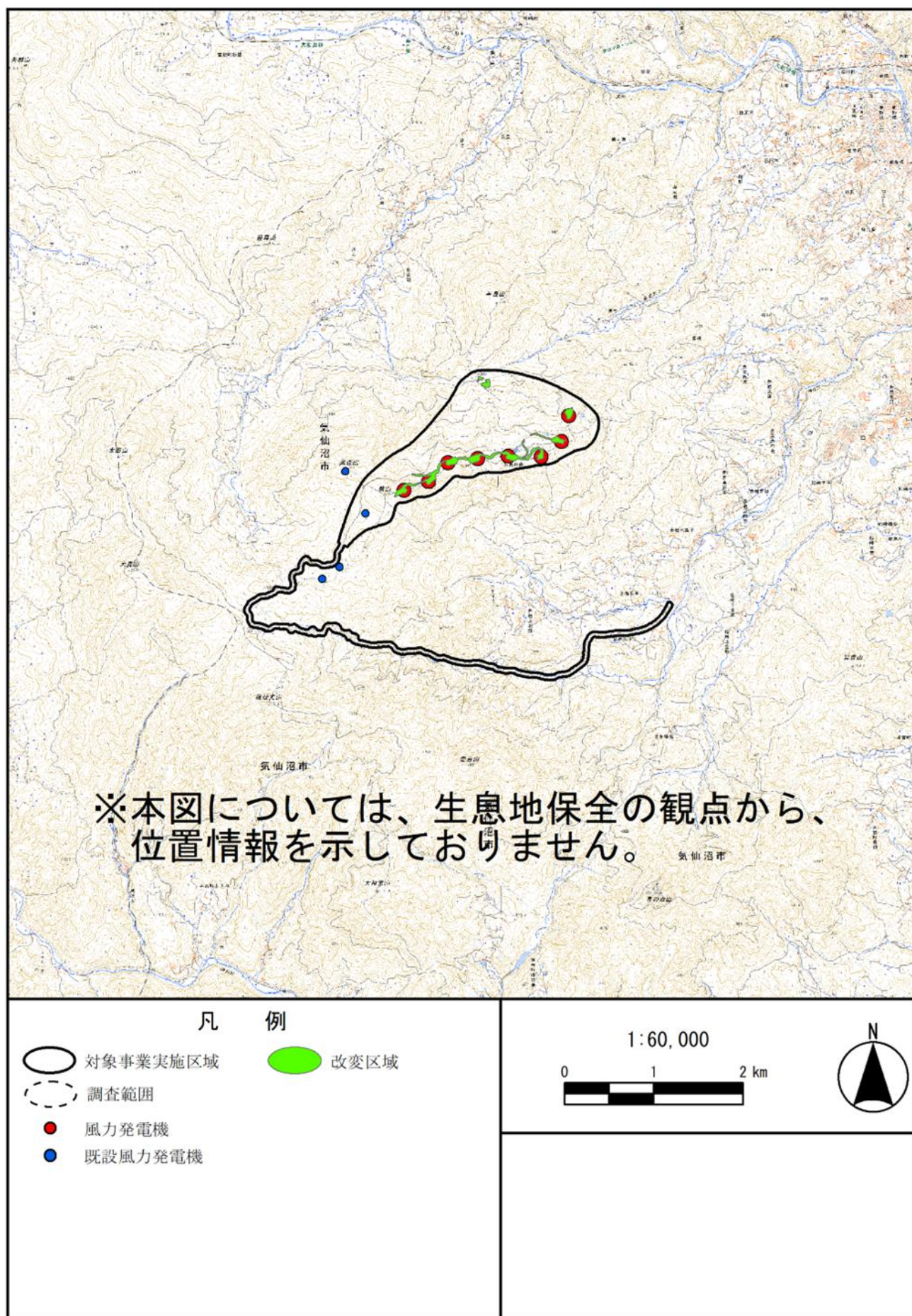


図 19 高度区分 M の飛翔軌跡（サシバ）

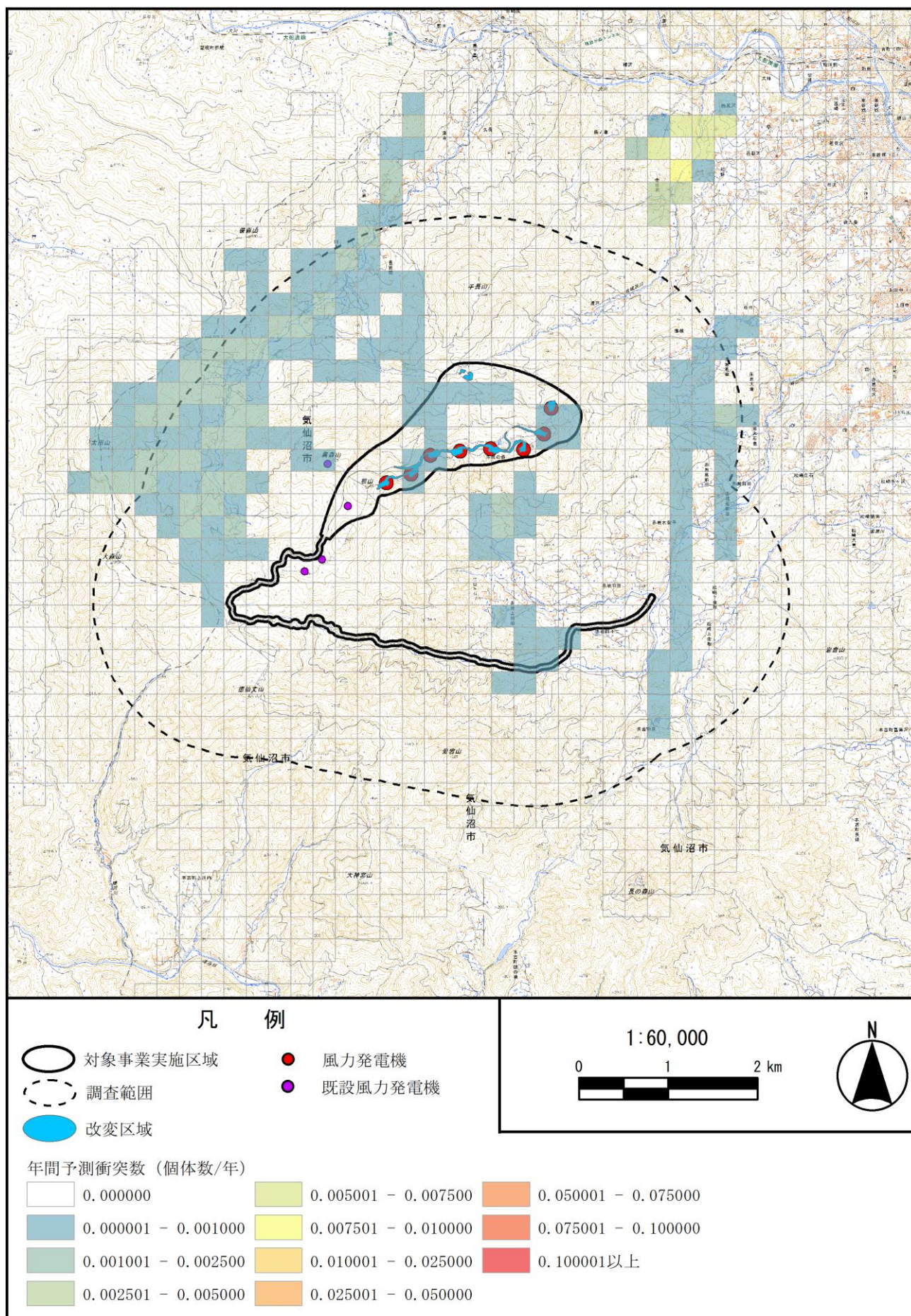


図 20(1) 年間予測衝突数（サシバ：環境省モデル）

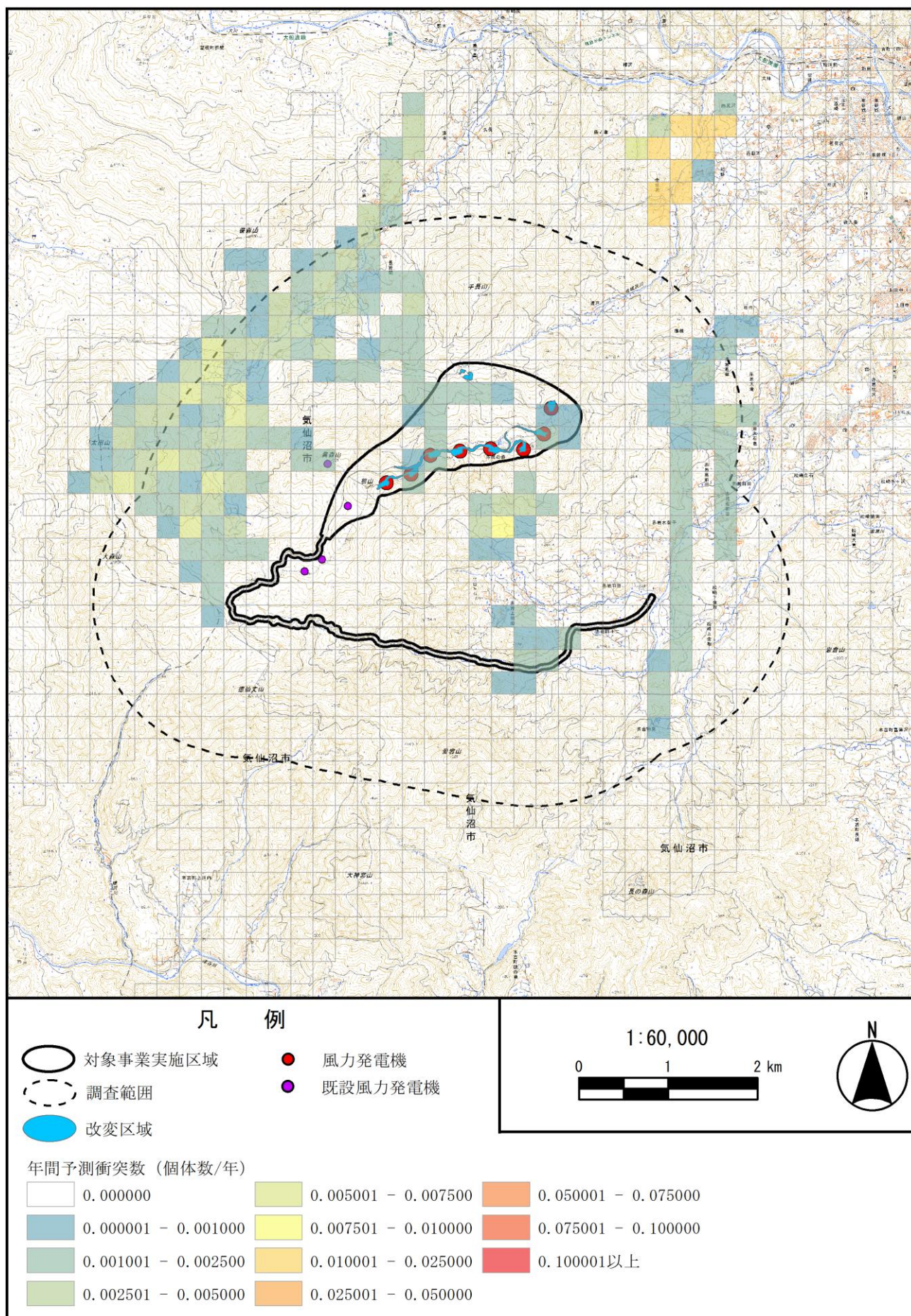


図 20(2) 年間予測衝突数 (サシバ: 由井モデル)

(11) ノスリ

表 12 ノスリへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.005	0.016
No. 2	0.002	0.005
No. 3	0.003	0.011
No. 4	0.004	0.013
No. 5	0.004	0.012
No. 6	0.004	0.013
No. 7	0.002	0.007
No. 8	<0.001	0.001
風力発電機設置箇所 8メッシュの合計値	0.023	0.079

注：合計は四捨五入の関係で必ずしも一致しない。

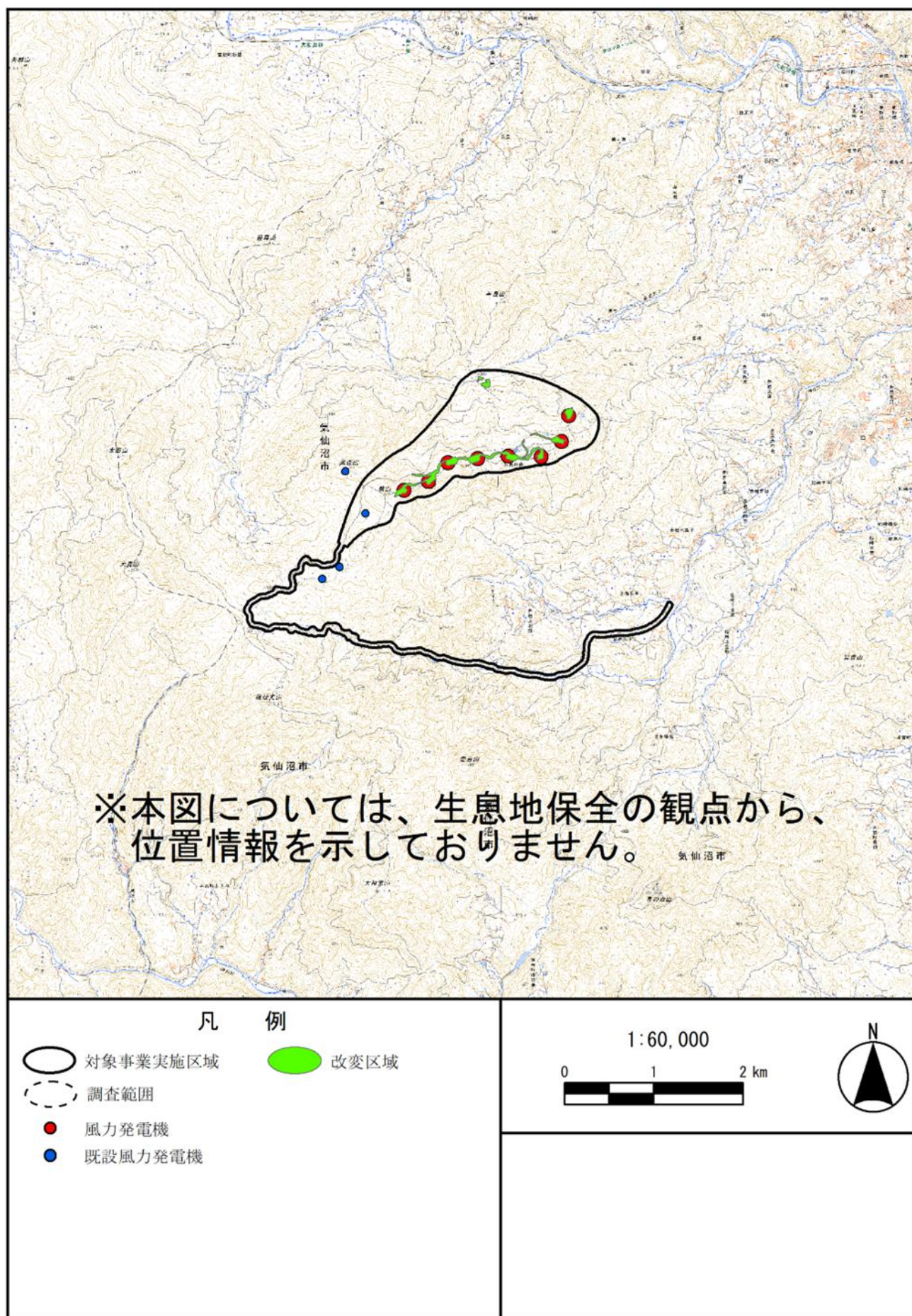


図 21 高度区分 M の飛翔軌跡（ノスリ）

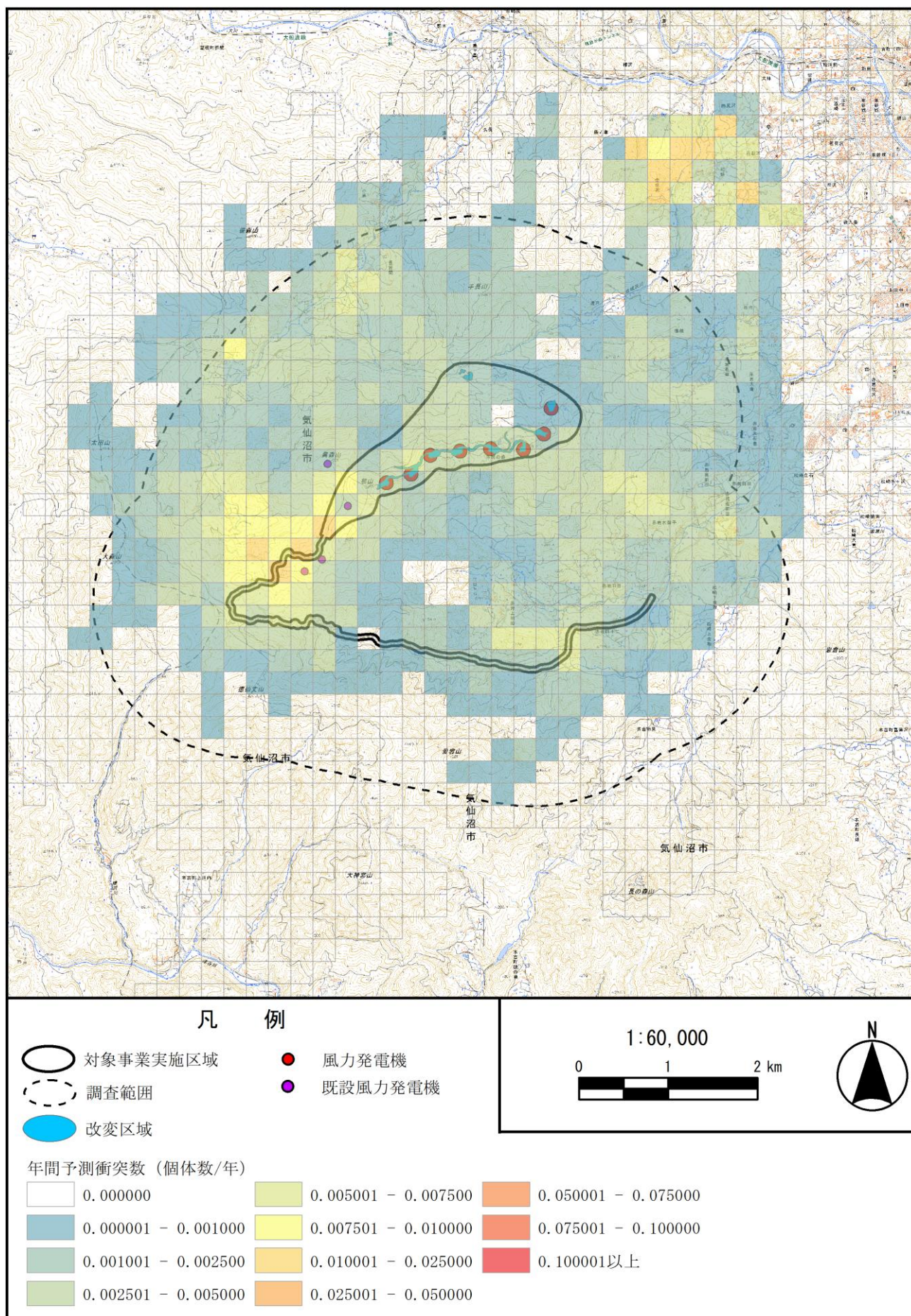


図 22(1) 年間予測衝突数（ノスリ：環境省モデル）

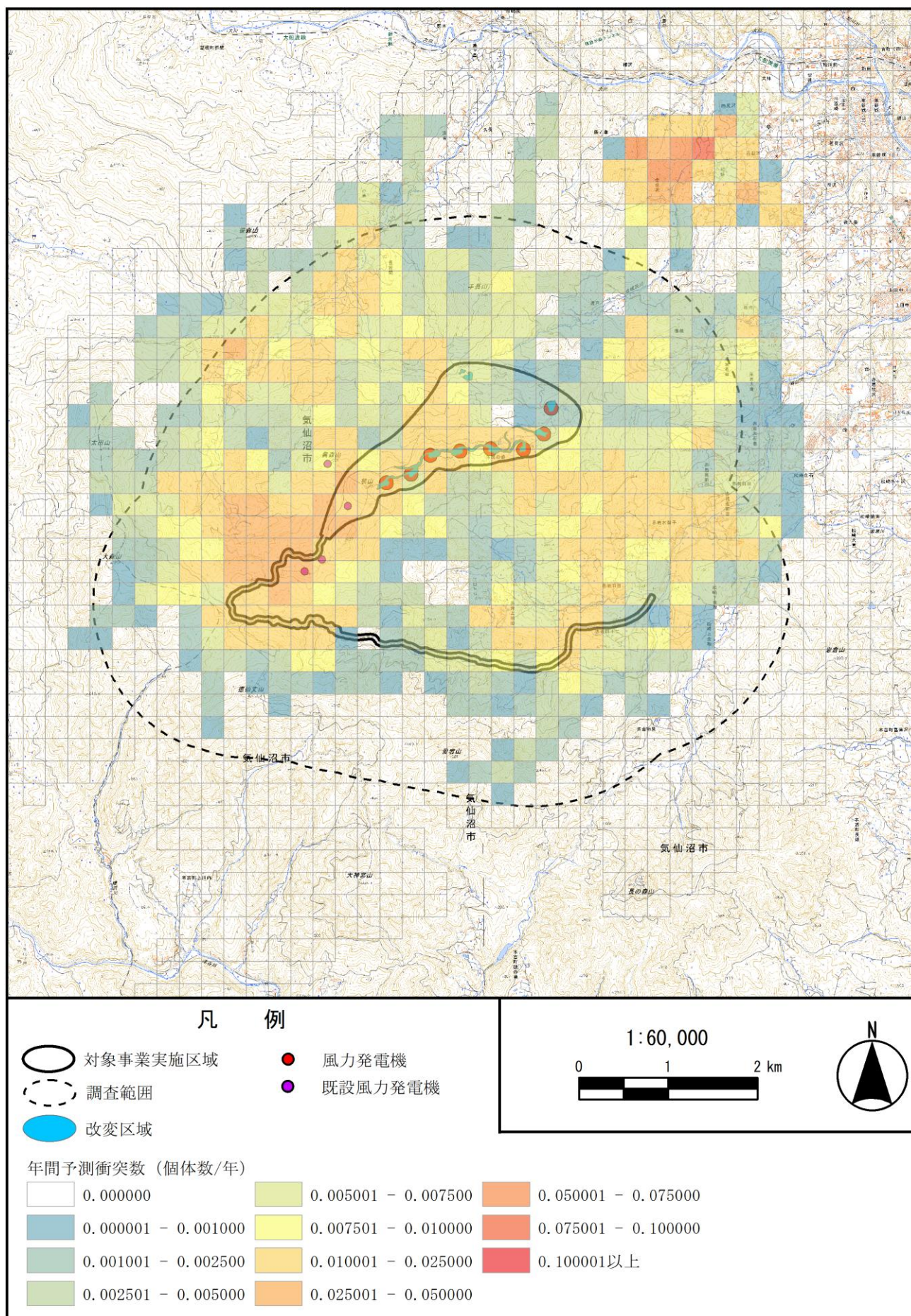


図 22(2) 年間予測衝突数（ノスリ：由井モデル）

(12) チゴハヤブサ

表 13 チゴハヤブサへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	0.000	0.000
No. 3	0.000	0.000
No. 4	0.000	0.000
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.000	0.000
No. 7	0.000	0.000
No. 8	0.000	0.000
風力発電機設置箇所 8 メッシュの合計値	0.000	0.000

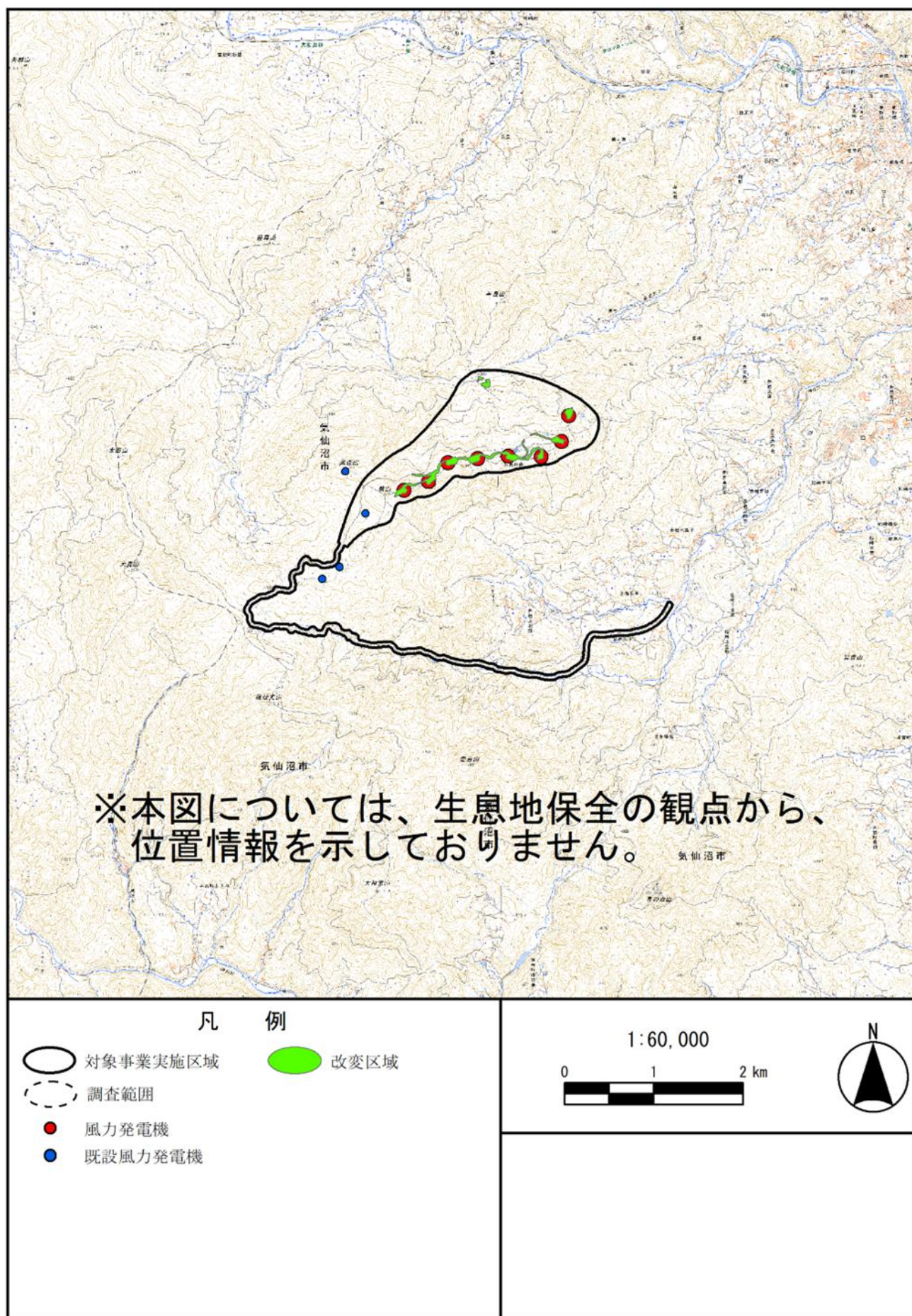


図 23 高度区分 M の飛翔軌跡（チゴハヤブサ）

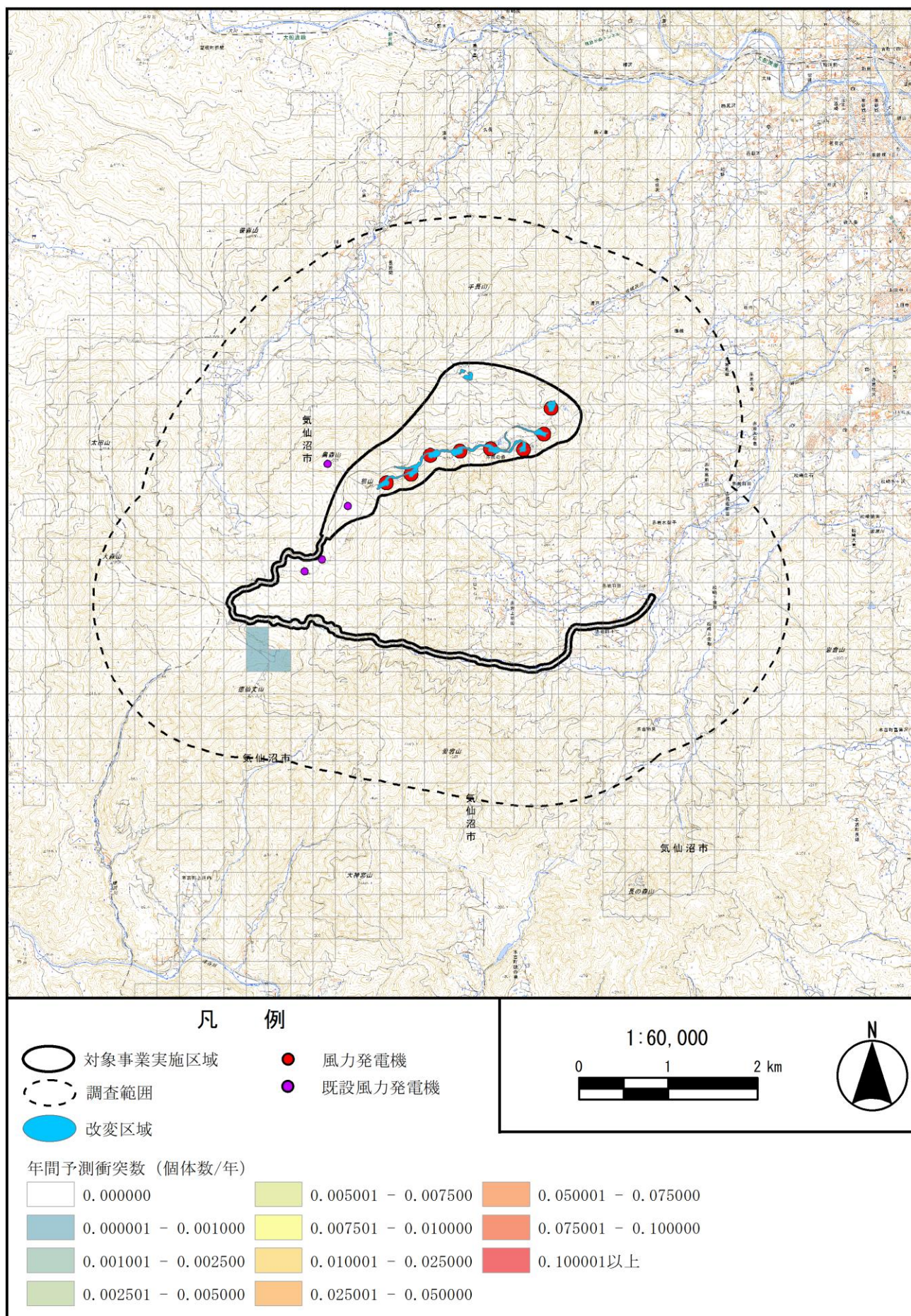


図 24(1) 年間予測衝突数（チゴハヤブサ：環境省モデル）

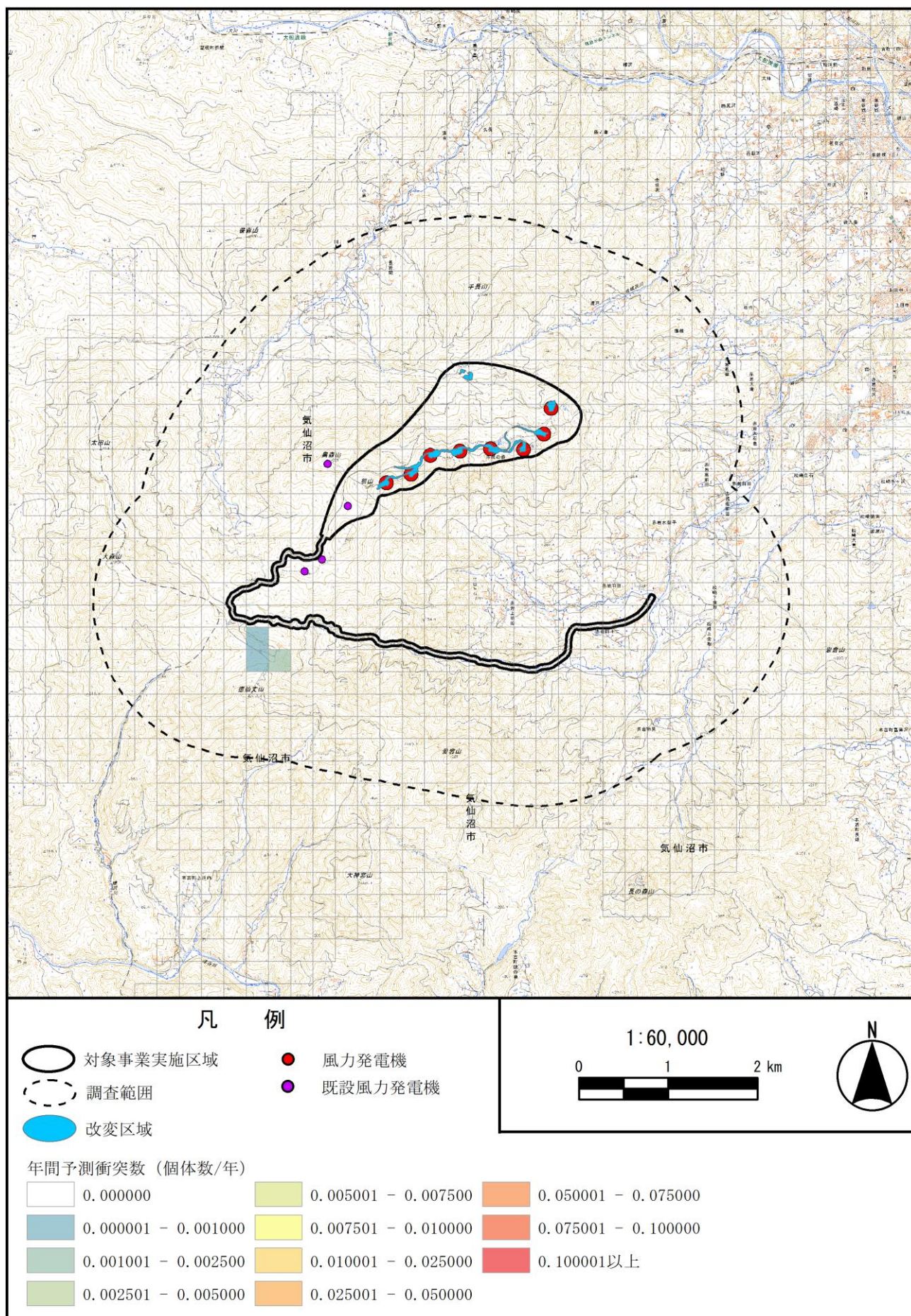


図 24(2) 年間予測衝突数 (チゴハヤブサ: 由井モデル)

(13) ハヤブサ

表 14 ハヤブサへの影響予測

風車番号	年間予測衝突数（個体数／年）	
	環境省モデル	由井モデル
No. 1	0.000	0.000
No. 2	0.000	0.000
No. 3	0.000	0.000
No. 4	0.000	0.000
No. 5	0.000	0.000
No. 6	0.000	0.000
No. 7	0.000	0.000
No. 8	0.000	0.000
風力発電機設置箇所 8 メッシュの合計値	0.000	0.000

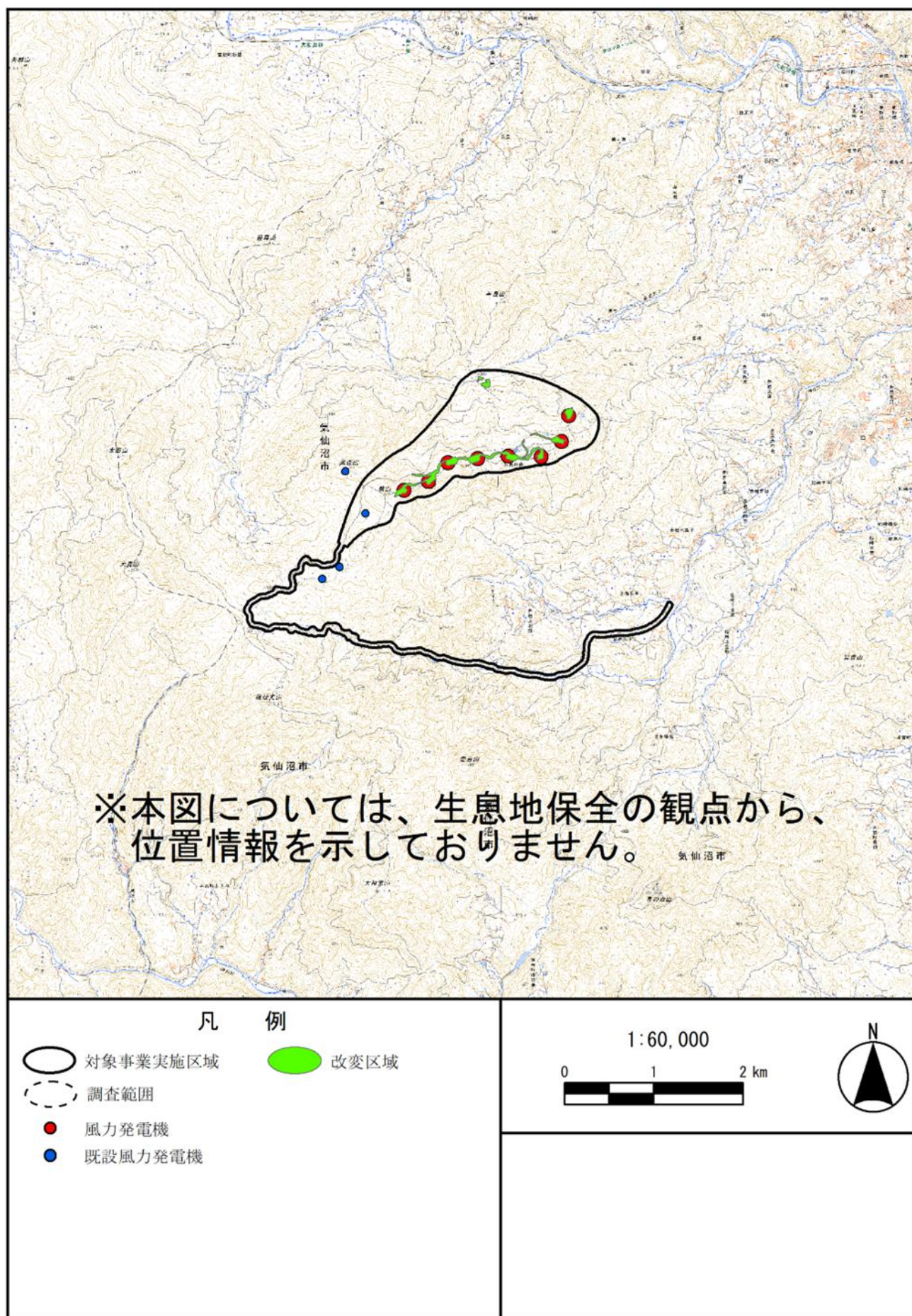


図 25 高度区分 M の飛翔軌跡（ハヤブサ）

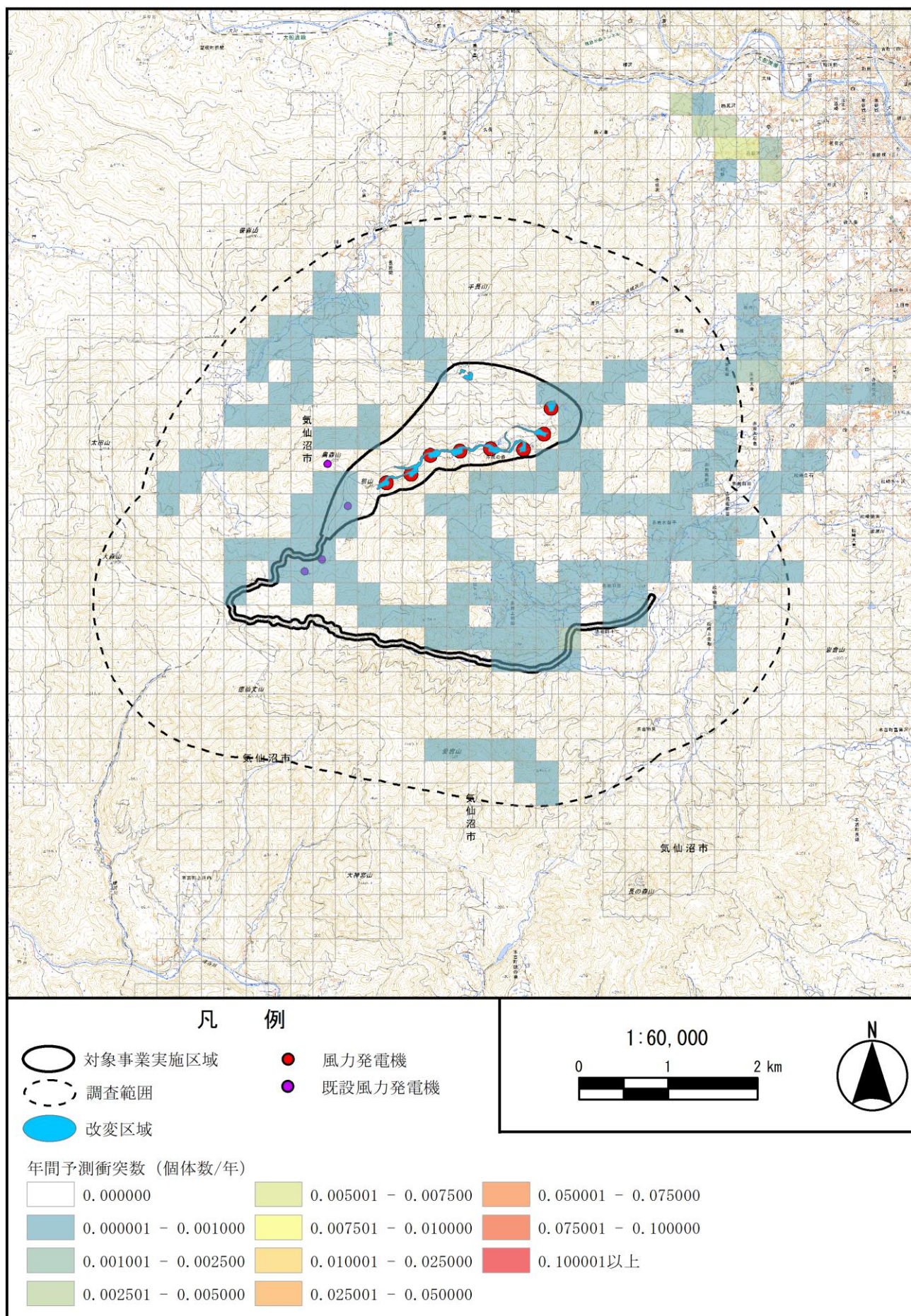


図 26(1) 年間予測衝突数 (ハヤブサ：環境省モデル)

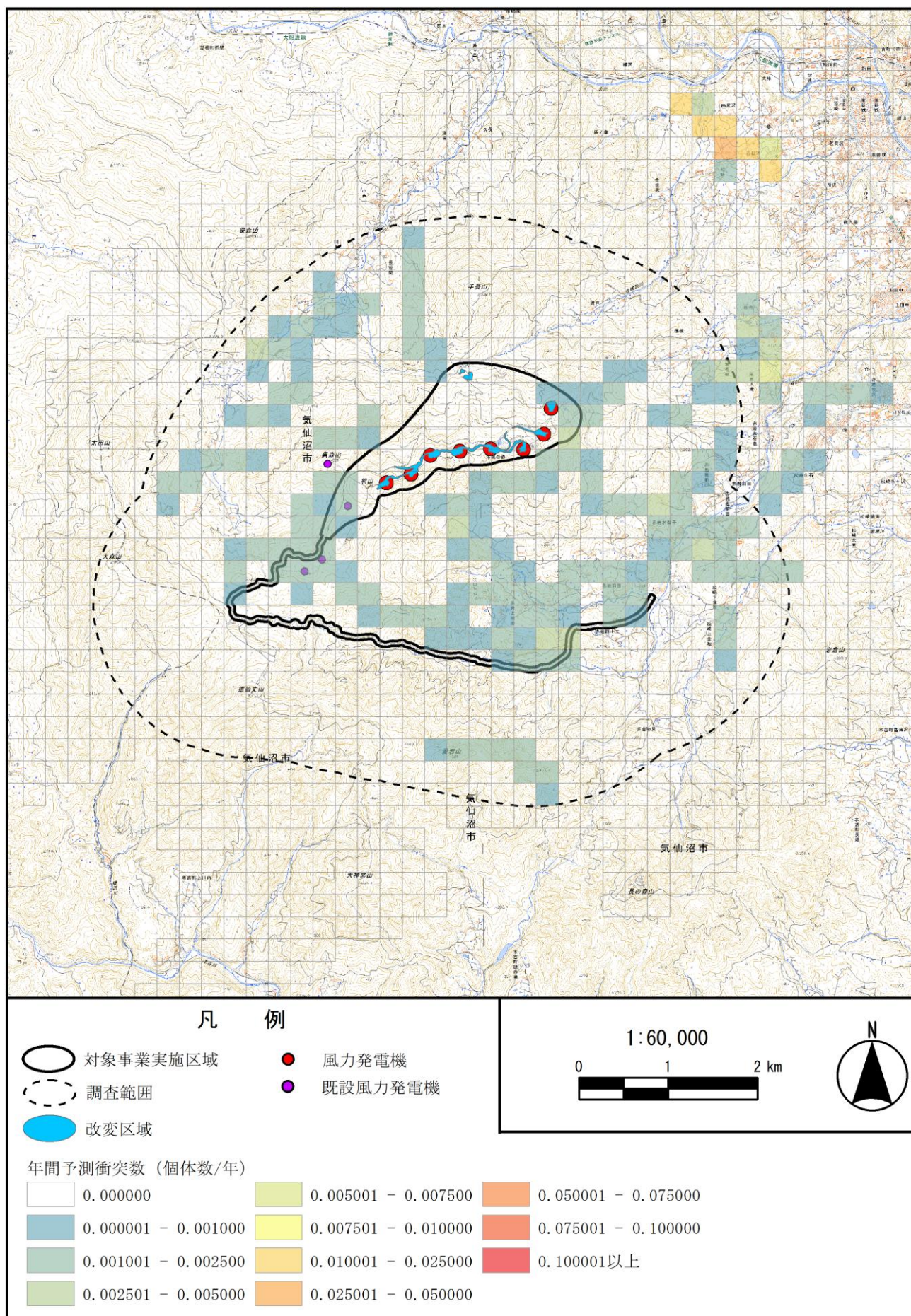


図 26(2) 年間予測衝突数 (ハヤブサ: 由井モデル)