

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



③ 一級河川鳴瀬川水系田川
田川河道掘削工事

完成



③ 令和2年7月16日
完成

着工前



④ 一級河川北上川水系田尻川 大崎市古川宮沢地内
中雨生沢川河川災害復旧工事

完成



④ 令和3年3月10日
完成

着工前



⑤ 一級河川鳴瀬川水系名蓋川 加美郡加美町菜切谷地内
渋井川外河川災害復旧工事（その2）

完成



⑤ 令和3年2月14日
完成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



⑥ 一級河川鳴瀬川水系名蓋川 大崎市古川矢目地内
渋井川外河川災害復旧工事

完成



⑥ 令和3年3月31日
完成

着工前



⑦ 一級河川鳴瀬川水系多田川 大崎市古川飯川地内
多田川河道掘削工事（飯川工区）

完成



⑦ 令和3年2月18日
完成

国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



⑧ 一級河川鳴瀬川水系大江川 大崎市古川穂波地内
大江川河川改修工事（護岸）

完成



⑧ 令和2年9月30日
完成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑨ 一級河川鳴瀬川水系大江川 大崎市古川竹ノ内地内
大江川河川改修工事（市道橋外）

完成



⑨ 令和2年12月7日
完成

着工前



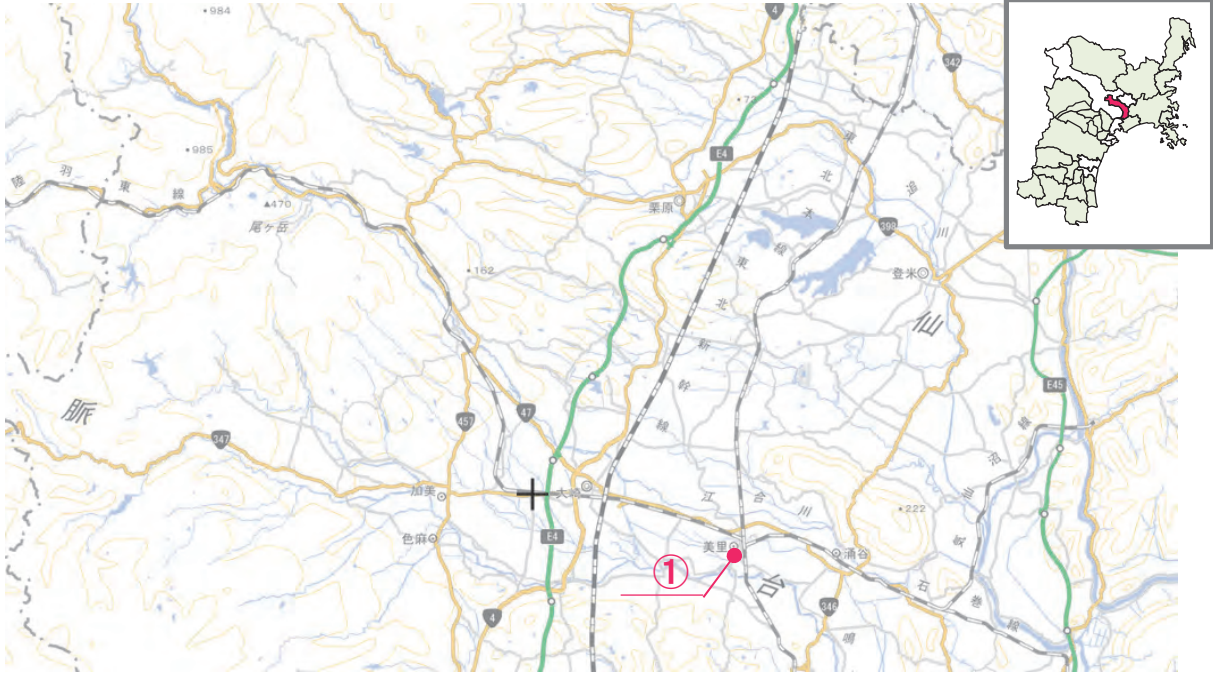
⑩ 一級河川北上川水系出来川 遠田郡涌谷町地内
出来川改修事業／築堤盛土／出来川築堤工事

完成



⑩ 令和3年3月10日
完成

砂防・急傾斜地・地すべり防止施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



① 素山急傾斜地崩壊危険区域
素山県単急傾斜地崩壊対策工事

完成



① 令和3年3月12日
完成

北部土木事務所栗原地域事務所

令和2年度 復旧・復興カレンダー

引出線凡例 赤:復旧・復興事業関係 緑:従来事業 橙:その他

4月17日 冬期通行規制解除 国道398号開通式



(国)398号と(一)岩入一迫線は4月17日に、(主)築館栗駒公園線は5月7日に、冬期通行規制を解除しました。
(国)398号では、新型コロナウイルス感染症に配慮し、秋田・宮城両県の関係者のみで、花山湯温ゲート前にて開通式を開催しました。

6月18日「土砂災害危険箇所パトロール」の実施

毎年「土砂災害防止月間」である6月に、県民に土砂災害の危険性を認識してもらうことを目的として、宮城県砂防ボランティア協会・栗原市・県が合同で、土砂災害危険箇所合同パトロールを実施しています。



花山地区(急傾斜地崩壊危険箇所)

今年度は、6月18日に栗原市内15箇所(金成地区4箇所、若柳地区3箇所、鶯沢地区4箇所、花山地区4箇所)のパトロールを実施しました。

9月30日 みやぎ県北高速幹線道路(仮称) 栗原インターチェンジ用地説明会



みやぎ県北高速幹線道路と東北自動車道を直接連結する(仮称)栗原インターチェンジの整備について、詳細設計・用地測量が完了したことから、地元地権者に対し用地説明会を開催し、事業概要・用地買収手続き等について説明しました。

10月28日 「くりこま絆の森植樹プロジェクト」の実施

平成20年6月の「岩手・宮城内陸地震」による犠牲者の鎮魂と失われた緑地の再生、堆積した土砂の流出防止を目的に、土砂災害により被災した耕英東地区(駒の湯温泉)において、植樹会を開催しました。



この取組は、平成25年から実施しており、今年度は、地域住民や関係団体等、約90名が参加し、ブナやナラ、ハンノキ等の苗木約800本を植樹しました。

12月7日 2号スノーシェッド延伸工事の一部完成



(国)398号の4箇所のスノーシェッドのうち、3箇所について、雪崩対策の緊急性の高い箇所から延伸工事を進めています。
令和2年度に、平成30年度から進めていた2号スノーシェッドの終点側(秋田県側)約36m区間が完成しました。

3月18日「栗駒山火山BCP訓練」の実施

将来発生する可能性がある火山噴火への防災対応力の強化、防災意識の向上、初動体制の充実等を図るため、火山災害対応担当者等を中心に、業務継続計画(BCP)火山編(栗駒山対応版)等に基づき、グループワークや情報伝達訓練を実施しました。



6月12日「6.12防災訓練」の実施



「東日本大震災」規模の地震を想定した初動対応等について、各年代の職員(プレイヤー)16名が訓練に参加し、被害状況の把握や関係機関との情報伝達等に加え、建設業団体との連絡調整や想定被災箇所の現地確認等、より実践的な訓練を行いました。

8月6日「道路クリーンキャンペーン」の実施

当所と宮城県建設業協会栗原支部では、昭和63年より県管理道路の清掃作業や街頭活動としてドライバーへのチラシ配布等を行っており、今年で32回目になります。今年度は、気温30度を超える中、事務所職員及び栗原支部より約100名が参加し、清掃や街頭活動を行いました。



10月7日 若柳大橋外耐震補強工事の完了



(一)有壁若柳線の若柳地区で迫川を渡河する若柳大橋は、緊急輸送道路(2次)に位置しており、耐震性能の確保を図るため、平成30年度末より耐震補強工事を実施してきました。
橋脚のひび割れ補修や断面修復を行い、炭素繊維シート巻立てにより橋脚を補強する等の工事が完了しました。

12月3日 瀬峰川河川災害復旧工事の完了

令和元年東日本台風(台風19号)により破堤等の大きな被害があった瀬峰川の河川災害復旧工事が完了しました。



復旧前



復旧後

3月10日 迫川若柳狭窄部の河道掘削完了

洪水被害の拡大防止を図るため、平成24年度から迫川の河道掘削工事を実施してきました。

今回、若柳狭窄部の河道掘削が完了したことにより、整備計画規模の流下能力を確保することができました。



河道掘削前



河道掘削後

1. 事務所の動き

令和2年度は、「宮城県社会資本再生・復興計画」の最終年度として、栗原地域の発展を支援する社会資本整備を着実に推進するため、「広域ネットワークの形成及び観光振興・交流促進を支援する道路整備」、更に「治水対策等を含めた総合防災力の推進・強化」の方針のもと、事務所一丸となり業務に取り組んだ。

令和2年度の主要事業については、道路では、「みやぎ県北高速幹線道路」において、平成30年8月に国土交通省より許可を受けた東北縦貫自動車道への接続に向け、「(仮称)栗原IC」の用地買収と工事用道路並びに事業用地の一部造成工事に着手した。また、国道398号の冬期通行規制区間における雪崩対策、緊急輸送路等における橋梁耐震化や橋梁補修等の取組を推進した。

河川では、「災害に強い川づくり緊急対策事業アクションプラン」による治水対策の推進において、迫川(若柳工区)を完了させるとともに、堆積土砂撤去や国の「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」予算を活用した支障木伐採による流水阻害の改善、砂防では、急傾斜地崩壊対策事業や土砂災害警戒区域等の概略調査(2巡目)等、地域の安全・安心の確保に向けた取組を推進した。

さらに、令和元年東日本台風(台風19号)による被災箇所の早期復旧に向けて、全ての被災箇所の復旧工事に着手した。

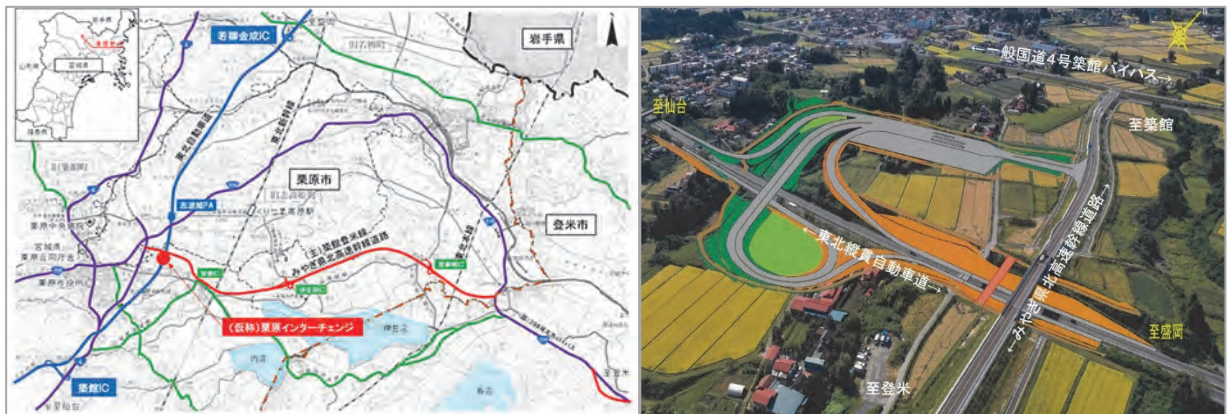
2. 通常事業

① 「(仮称)栗原IC」の整備について

みやぎ県北高速幹線道路から東北縦貫自動車道へ直接乗り入れ出来る新たなインターチェンジを整備し、内陸部と沿岸部を結ぶ広域道路ネットワークの更なる強化、地域の産業経済活動や観光交流の活性化を図るもの。

令和2年度は、インターチェンジの詳細設計を行い、用地買収に着手した。また、令和3年度からの工事を円滑に進めるため、工事用道路並びに事業用地の一部造成工事にも着手し、令和3年3月19日には、NEXCO東日本東北支社と基本協定を締結した。

「(仮称)栗原IC」整備予定箇所について



②治水対策等を含めた総合防災力の推進・強化

○河川事業

平成27年9月の「関東・東北豪雨」をはじめ、管内は幾度も洪水被害に遭ってきており、平成27年度に策定された「災害に強い川づくり緊急対策事業アクションプラン」により、河道掘削や築堤等の整備を推進し、治水安全度の向上を図っている。

県内屈指の流域規模を誇る迫川では、洪水被害が発生した場合、築館地区や若柳地区等の市街地を含めた広範囲に被害が及ぶため、若柳狭窄部を含む一連区間の河道掘削及び掘削土を活用した二迫川の築堤等、上下流一体となった治水対策を推進し、若柳狭窄部の河道掘削を完了した。

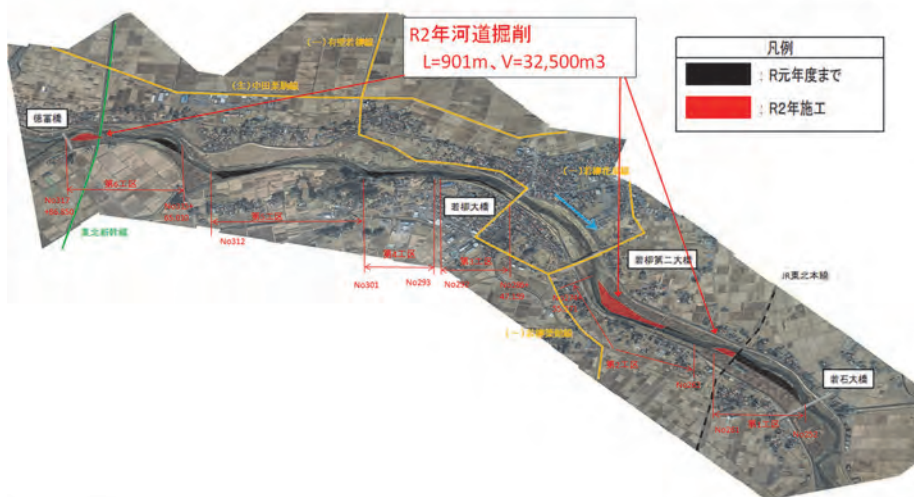
また、築館工区については、令和3年度の工事着手に向け、測量・設計を実施した。



迫川(若柳大林地区)河道掘削状況



二迫川(栗駒桜田地区)築堤状況

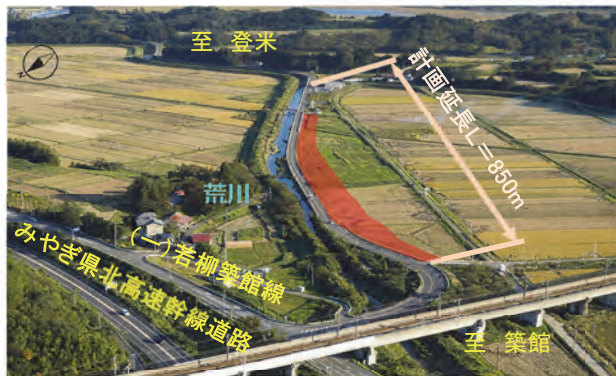


荒川では、越水による冠水被害が頻発する(主)築館登米線との兼用堤区間において道路改良と併せた築堤工事を進めており、令和元年東日本台風(台風19号)による被災箇所については、本復旧工事を完了した。

照越川では、被災箇所の復旧や流下能力確保に向けた河道拡幅及び護岸工を行い、小山田川では、国の「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」予算を活用し、堤防天端の舗装など堤防強化を推進した。



荒川河川改修・(主)築館登米線萩沢道路改良事業について



河川改修・道路改良事業の計画区間



築堤工(地盤改良)の施工状況

維持管理では、迫川や二迫川等の7河川において支障木伐採，夏川等の10河川において堆積土砂撤去を実施し，流水阻害の改善を図った。

災害時の円滑かつ迅速な情報伝達に向け，5月に栗原市と連携し，市長が参加したホットライン訓練を実施した。

○砂防事業

4年目となる鶯沢北沢向地区の急傾斜地崩壊対策工事を推進し，また，一迫川口地区において，令和2年度から急傾斜地崩壊防止対策工事に着手した。

また，土砂災害警戒区域等の指定については，令和元年度までに全て完了しており，令和2年度からは，地形改変等を確認するため，概略調査(2巡目)を実施した。

さらに，土砂災害防止に向けた関係機関等との合同パトロールを土砂災害防止月間の6月に実施し，斜面状況の把握とともに緊急時の避難等，住民へ防災意識の醸成を図った。

土砂災害危険箇所等における基礎調査・区域等指定状況について

令和3年3月31日現在
(令和元年度末までに全箇所指定済み)

	土石流 危険溪流	急傾斜地崩 壊危険箇所	地すべり 危険箇所	合計
栗原管内箇所数	260	246	22	528
基礎調査済数	260	246	22	528
区域指定済数	261	250	21	532

地区別の土砂災害警戒区域等指定数（令和3年3月31日現在）

（令和元年度末までに全箇所指定済み）

地区名	土砂災害危険箇所数	土砂災害警戒区域等指定箇所数			
		土石流危険渓流	急傾斜地崩壊危険箇所	地すべり危険箇所	合計
築館	31	10	23	2	35
若柳	34	8	24	2	34
栗駒	118	81	30	11	122
高清水	6	5	1	-	6
一迫	57	34	20	1	55
瀬峰	14	3	11	-	14
鶯沢	32	21	13	-	34
金成	139	39	101	-	140
志波姫	2	-	1	-	1
花山	85	60	26	5	91
合計	518	261	250	21	532

令和2年度概略調査（2巡目）実施箇所数

地区名	土砂災害警戒区域等指定箇所数	土砂災害警戒区域等概略調査実施箇所数			
		土石流危険渓流	急傾斜地崩壊危険箇所	地すべり危険箇所	合計
築館	35	10	23		33
若柳	34	8	24	2	34
栗駒	122	70	30	4	104
高清水	6	5	1		6
一迫	55	9	10	1	20
瀬峰	14		1		1
鶯沢	34	21	13		34
金成	140	14	33		47
志波姫	1				-
花山	91	20	23	3	46
合計	532	157	158	10	325

③国道398号冬期通行規制区間の早期解除に向けた対策

県内有数の豪雪地帯であり、冬道の安全確保が困難なことから、花山温泉地区から秋田県境までの14.4km区間は、冬期間通行規制（通行止め）を行っている。

当路線は、災害時の救援や物資輸送、宮城・秋田両県の観光振興・交流促進等を担うため、春先の早期通行規制解除を強く要望されている。

国道398号雪崩対策について

雪崩等の危険箇所解消のため、施設整備を促進しており、「湯浜2号スノーシェッド」の延伸工事を推進し、一部延伸工事を完了した。

また、予備除雪を2月下旬から実施し、春先の本格的な除雪作業に向け、作業路の確保を図った。



湯浜2号スノーシェッド延伸部施工状況

3. 10年目の課題と今後の対応

①「(仮称)栗原インターチェンジ」の整備

インターチェンジの整備により、物流や観光、交流等の促進、広域救急医療支援、災害時の救援や物資輸送等の役割が期待されている。

NEXCO東日本東北支社と基本協定も締結され、令和3年度から本格的に工事着手するため、関係機関との協議・調整を遅延無く行い、円滑な事業の促進を図る。

②「災害に強い川づくり緊急対策事業」による治水対策の推進

近年、平成27年関東・東北豪雨や令和元年東日本台風等により大規模な洪水被害が頻発している。長沼ダム上流に位置する管内流域では、これまで幾度も洪水被害に遭ってきた現状等を踏まえ、治水対策の推進が急務となっている。

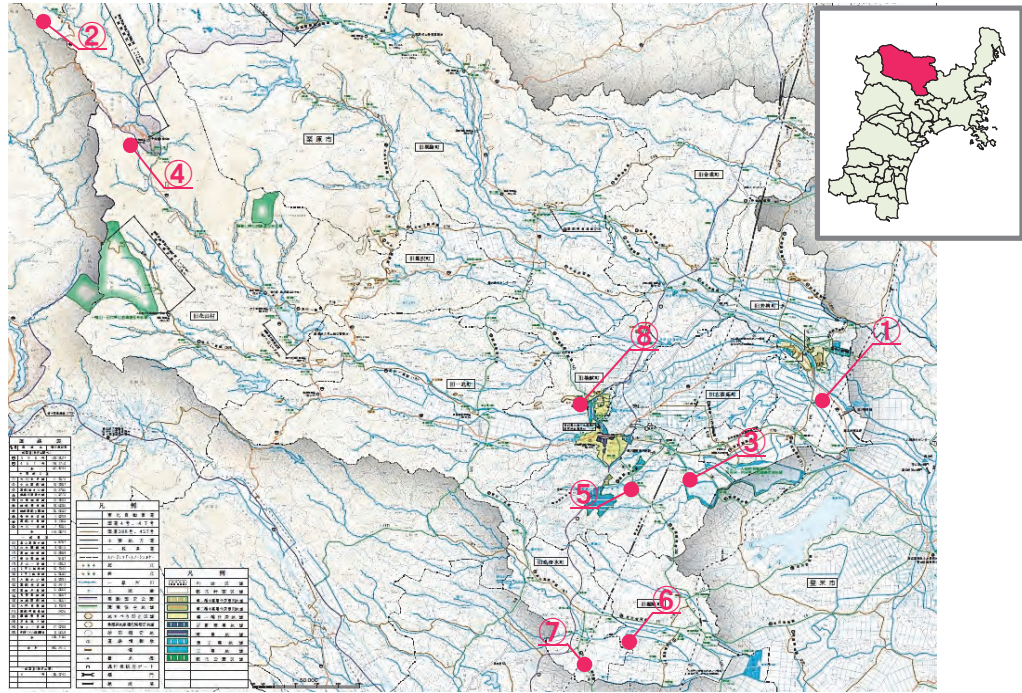
迫川等では、「災害に強い川づくり緊急対策事業」により、河道掘削や築堤工、護岸工等の治水対策を推進するとともに、堆積土砂や支障木で流下阻害が顕著な河川において、流下能力や沿川状況等を考慮し、順次堆積土砂や支障木の撤去等を推進するなど、適正な河川管理を図る。

③国道398号冬期通行規制(通行止め)の早期解除

当路線は、宮城・秋田両県の観光振興や交流促進等に重要な役割を果たすため、冬期通行規制の早期解除と春先の安全な通行確保を図る必要がある。

雪崩危険箇所等では、雪崩対策としてスノーシェッド整備を推進するとともに、雪崩対策の進捗と併せて、気象データや斜面状況、雪崩危険箇所における対応実績等を収集し、除雪作業や春先の安全対策等に反映させる。また、秋田県等の関係機関と連携し、除雪や整備状況を見極め、冬期通行規制解除の早期化・安定化を図る。

道路施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



① (一) 若柳築館線 栗原市若柳川南地内
川南道路改良

施工中



① 令和3年3月
施工中（排水樋管完成）

着工前



② 国道398号 栗原市花山湯浜地内
湯浜2号スノーシェッド

施工中



② 令和2年12月
施工中（延伸）

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



③ (主) 築館登米線 栗原市築館萩沢地内
萩沢道路改良

施工中



③ 令和2年 1月
施工中 (地盤改良圧密沈下促進中)

着工前



④ 国道398号 栗原市花山温泉地内
温泉道路改良

施工中



④ 令和2年12月
施工中 (道路拡幅部分完了)

着工前



⑤ (主) 河南築館線 栗原市築館萩沢土橋地内
萩沢土橋交通安全施設整備

施工中



⑤ 令和元年12月
施工中 (擁壁工施工中)

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑥ (主) 古川佐沼線 栗原市瀬峰上富前地内外
上富前舗装補修

完成



⑥ 令和3年1月
完成

着工前



⑦ (主) 古川佐沼線 栗原市清水字台町地内外
透川橋橋梁補修

完成



⑦ 令和3年3月
完成

着工前



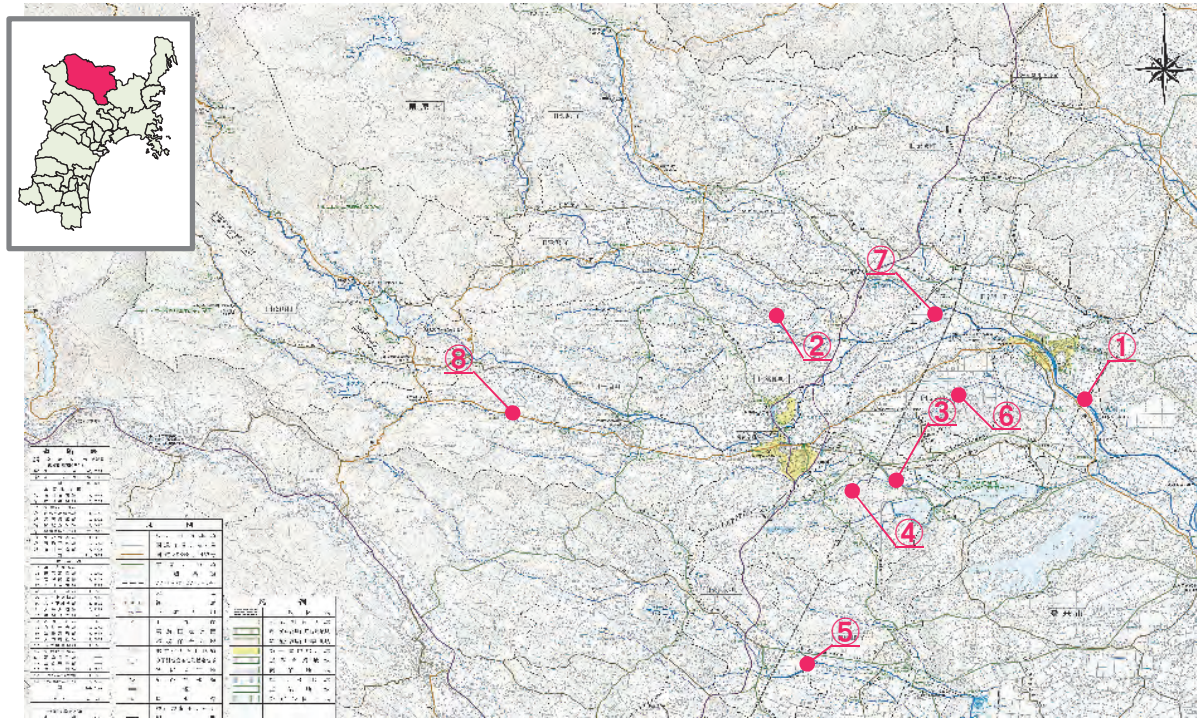
⑧ (主) 築館栗駒公園線 栗原市築館字下宮野宮当地内外
下宮野舗装補修

完成



⑧ 令和2年11月
完成

河川施設の再生・復興状況の写真



着工前



① 迫川 栗原市志波姫刈敷田中地内
迫川（若柳工区）河川改修

完成



① 令和3年2月
完了（河道掘削完了）

着工前



② 二迫川 栗原市栗駒泉沢八幡前地内
迫川（二迫川工区）河川改修

施工中



② 令和3年2月
施工中（築堤施工中）

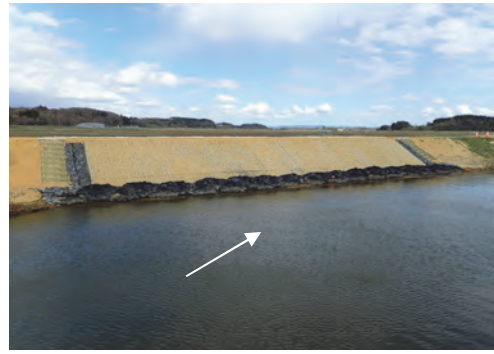
河川施設の再生・復興状況の写真

着工前



③ 荒川 栗原市築館字横須賀新曾内地内
荒川河川改修(台風19号による被災)

完成



③ 令和2年5月
完 成

着工前



④ 照越川 栗原市築館字照越堀ノ内地内
照越川河川改修

施工中



④ 令和2年3月
施工中（畦畔設置）

着工前



⑤ 小山田川 栗原市瀬峰筒場地内
小山田川河川改修

施工中



⑤ 令和3年3月
施工中（舗装完了）

河川施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑥ 熊谷川 栗原市志波姫間内東地内外
堆積土砂撤去工事

完成



⑥ 令和2年12月
完成

着工前



⑦ 迫川 栗原市若柳字大林地内外
支障木撤去業務

施工中



⑦ 令和3年1月
施工中

着工前



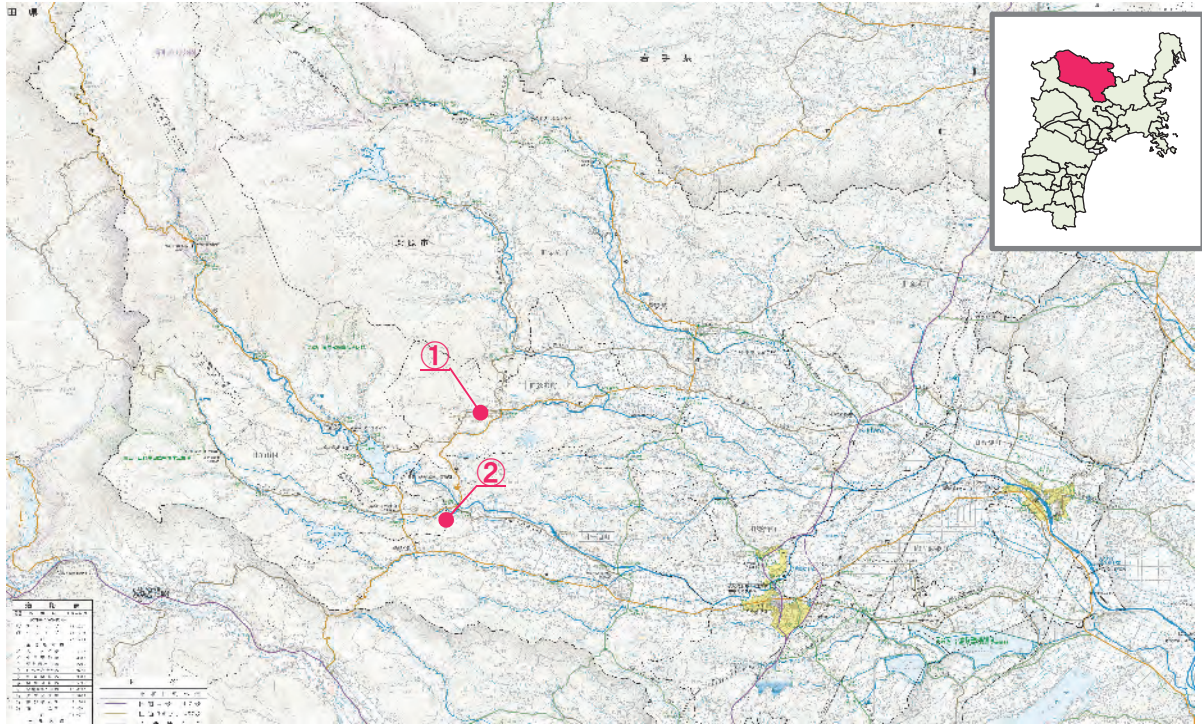
⑧ 長崎川 栗原市一迫字西風地内外
河川修繕工事

施工中



⑧ 令和3年3月
既設かご護岸撤去中

砂防施設の再生・復興状況の写真



着工前



① 北沢向 栗原市鶯沢北沢向地内
北沢向急傾斜地崩壊対策

施工中



① 令和2年12月
施工中 (仮設施工中)

着工前



② 川口 栗原市一迫川口地内
川口急傾斜地崩壊対策

施工中



② 令和3年3月
施工中 (型枠組立作業中)



令和2年度 復旧・復興カレンダー

引出線凡例 赤:復旧・復興事業関係 緑:従来事業 橙:その他

4月9日 東松島市・上小松バイパス 供用開始



(一)大塩小野停車場線上小松地区は、人家連担地区で道路幅員も狭小、歩道未整備である本路線唯一の未改良区間でした。地域住民の交通安全確保などを目的としバイパス整備を行い、4月9日に供用を開始しました。

9月11日 石巻市・内海橋 供用開始

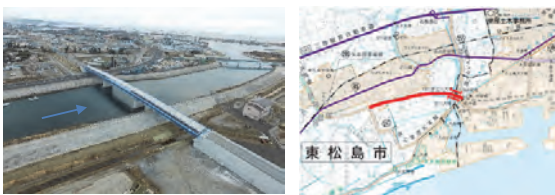
1月28日 石巻市・西中瀬橋 供用開始



東日本大震災により甚大な被害を受けた(国)398号「西内海橋」及び「東内海橋」は、現在より上流側(約100m)の位置に「内海橋」として再整備を行い、令和2年9月11日に供用を開始しました。

中瀬へ渡る「西内海橋」は、「西中瀬橋」に名称を替えて再整備を行い、令和3年1月28日に供用を開始しました。また、「東中瀬橋」は、石巻市が整備中です。

3月23日 東松島市・定川復興大橋 供用開始



定川復興大橋を含む(都)道路矢本門脇線は、東松島市矢本地区の国道45号から石巻市門脇地区に至る延長3.98kmの路線であり、東松島市と石巻市の沿線市街地、また大曲漁港と水産加工団地などを密接に連絡する主要幹線として整備を行い、3月23日に供用を開始しました。

3月23日 東松島市・松ヶ島橋 供用開始



松ヶ島橋を含む(主)奥松島松島公園線は、東松島市宮戸室浜から松島町高城を結ぶ、特別名勝松島を巡る風光明媚な路線であり、本土と宮戸島を結ぶ唯一の路線です。州崎海岸防潮堤事業との連携により整備を行い、3月23日に供用を開始しました。

8月25日 石巻市・金比羅橋連結式の開催



相川復興道路事業は、防災道路ネットワークの構築、地域間のアクセス向上などを目的とした延長約1.9kmのバイパス整備路線です。このうち、延長251mの金比羅橋の整備が進み、8月25日に橋梁の連結式を開催しました。

11月5日 女川町・(国)398号現場見学会の開催



事業管理課主催の「みやぎ建設産業架け橋サロン」の一環で、古川工業高校1年生を対象に、女川町の(国)398号浦宿バイパスと崎山トンネルの現場見学会を開催しました。

1月18日 石巻市・伊勢畑復興道路 供用開始



東日本大震災で甚大な被害を受けた、石巻市雄勝町雄勝宇伊勢畑地区の防災集団移転地と、周辺の漁業集落や防災集団移転地を接続する伊勢畑復興道路として、1月18日に供用を開始しました。

3月28日 石巻市・石巻南浜津波復興祈念公園 開園

「石巻南浜津波復興祈念公園」が3月28日に開園しました。県と市が整備した公園の中心に、国が国営追悼・祈念施設を設置したもので、東日本大震災により亡くなられた方々の追悼、震災の記憶と教訓の伝承、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信を目的に整備されたものです。



4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月

1. 事務所の動き

令和2年度における東部土木事務所は、16班体制(職員数137名(事務31名, 技術60名, 任期付き10名, 自治法派遣12名, 会計年度職員24名))となっており, 災害復旧事業, 復興事業とともに, 通常事業としての道路, 公園, 河川海岸等の整備や管理及び建築確認等の業務を行った。

令和2年度の当初事業費は, 現年予算約489億円, 明許繰越予算約415億円及び事故繰越予算約61億円で総計約965億円となっており, 技術職員のみならず用地担当職員等の事務職員も不足する状況であった。慢性的なマンパワー不足のなか, 積算技術支援, 工事監督支援, 用地監理業務及び事業監理業務(CM業務)等, 外部委託を最大限に活用しながら業務の推進を図った。

これら膨大な業務量を適正に執行するため, 定期的を開催する進行管理委員会などにより, きめ細やかな事業管理を行い, 計画に遅れが生じないよう取り組んだ。

また, 「震災からの復旧復興」を県民に実感していただくため, 事務所ホームページなどで積極的な情報発信に努めた。

2. 災害復旧事業

当所管内の公共土木施設災害復旧事業の全615箇所のうち, 令和2年度は, 14箇所ですべて事業が完成し, 累計599箇所(約97%)で事業完了に至った。

【災害復旧事業(事業箇所及び事業費進捗状況)】

R3.3.31 [()内はR2.3.31]

工種	事業箇所数			着手率(%) 箇所ベース	完了率(%) 箇所ベース	備考
	全体	着手済	うち完了			
河川・砂防	30 (30)	30 (30)	26 (19)	100.0% (100.0%)	86.7% (63.3%)	河川関係
海岸	25 (25)	25 (25)	23 (18)	100.0% (100.0%)	92.0% (72.0%)	着手率:100% 完了率:89.1%
道路	528 (528)	528 (528)	523 (522)	100.0% (100.0%)	99.1% (98.9%)	道路関係
橋梁	32 (32)	32 (32)	27 (26)	100.0% (100.0%)	84.4% (81.3%)	着手率:100% 完了率:98.2%
合計	615 (615)	615 (615)	599 (585)	100.0% (100.0%)	97.4% (95.1%)	
工種	事業費(億円)			着手率(%) 事業費ベース	完了率(%) 事業費ベース	備考
	全体	着手済	うち完了			
河川・砂防	1,371 (1380)	1,335 (1260)	1,225 (1146)	97.4% (91.3%)	89.4% (83.0%)	河川関係
海岸	567 (566)	551 (518)	546 (480)	97.2% (91.5%)	96.3% (84.8%)	着手率:97.3% 完了率:91.4%
道路	261 (237)	230 (220)	222 (210)	88.1% (92.8%)	85.1% (88.6%)	道路関係
橋梁	296 (294)	273 (268)	252 (233)	92.2% (91.2%)	85.1% (79.3%)	着手率:90.3% 完了率:85.1%
合計	2,495 (2477)	2,389 (2266)	2,245 (2069)	95.8% (91.5%)	90.0% (83.5%)	

○令和2年度完成箇所

- ・道路：(主) 女川牡鹿線 大谷川浜 ・橋梁：(主) 女川牡鹿線 新二渡橋
- ・河川：真野川, 湊川, 北上運河, 南北上運河, 東名運河, 追波川, 相川沢川
- ・海岸：白浜海岸, 清水田海岸, 大原海岸, 長石海岸, 大谷川海岸



【(主)女川牡鹿線 大谷川浜道路災害復旧】



【真野川 河川災害復旧】



【白浜海岸 災害復旧】

3. 復興まちづくり支援事業

被災市街地復興土地区画整理事業や防災集団移転促進事業などの市町の復興まちづくりに関連する復興道路の整備は、10路線25箇所を実施しており、令和2年度は、(主)女川牡鹿線小乗浜工区及び(都)矢本門脇線の完成、(一)釜谷大須雄勝線伊勢畑工区の供用開始など、着実に事業の進捗を図った。

さらに、犠牲者への追悼と鎮魂の場となる石巻南浜津波復興祈念公園の整備が完了し、令和3年3月28日に開園した。

【復興道路整備事業】

R3.3.31

市町名	完了済				施工中				備考
	路線名	箇所名	延長 (Km)	全体事業費 (百万円)	路線名	箇所名	延長 (Km)	全体事業費 (百万円)	
石巻市	(主)石巻鮎川線	小網倉浜	1.82	1,790	(国)398号	相川	1.91	8,821	
					"	雄勝	2.89	10,314	
	(主)女川牡鹿線	鮫浦	1.40	1,208	"	湊	1.50	2,330	
	"	大谷川浜	0.92	1,221	(主)石巻鮎川線	給分浜	2.06	5,170	
	"	谷川浜	1.54	1,286	"	十八成浜	2.08	4,092	
	(都)大街道石巻港線	—	0.87	770	(一)石巻雄勝線	藤巻	0.94	2,360	
				(一)釜谷大須雄勝線	伊勢畑	1.04	3,276		
				(都)門脇流留線	門脇地区	4.20	22,880		
				"	南浜地区	1.10	1,400		
				"	魚町地区	2.60	11,270		
小計	3路線	5箇所	6.55	6,275	5路線	10箇所	20.32	71,913	
東松島市	(都)矢本門脇線	街路	3.98	5,643	(主)奥松島松島公園線	州崎	3.00	5,314	
					"	宮戸	1.06	5,560	
小計	1路線	1箇所	3.98	5,643	1路線	2箇所	4.06	10,874	
女川町	(国)398号	市街地	2.9	3,612	(主)女川牡鹿線	飯子浜	2.86	6,556	
	"	市街地(2)	1.47	1,359	"	高白	1.16	1,895	
	"	御前浜	0.72	725	(一)出島線	寺間	1.20	676	
	(主)女川牡鹿線	小乗浜	1.05	2,897					
小計	2路線	4箇所	6.14	8,593	2路線	3箇所	5.22	9,127	
合計	5路線	10箇所	16.67	20,511	8路線	15箇所	29.60	91,914	



【(主)女川牡鹿線・小乗浜復興道路】



【(都)矢本門脇線】



【(一)釜谷大須雄勝線・伊勢畑工区】



【石巻南浜津波復興祈念公園】

4. 防災道路ネットワーク整備事業

①広域的な防災道路や半島部などを連絡する道路の整備

大規模災害時においても確実に交通ルートを確認するため、地域間の連携を強化する道路及び半島部などを連絡する道路を重点的に整備しており、令和2年度は、(国)398号崎山工区の(仮称)崎山トンネル工事の完成及び(主)石巻鮎川線風越(Ⅱ)工区の一部供用開始など、着実に事業の進捗を図った。

【防災道路ネットワーク整備事業】

R3.3.31

市町名	完了済				施工中				備考
	路線名	箇所名	延長 (Km)	全体事業費 (百万円)	路線名	箇所名	延長 (Km)	全体事業費 (百万円)	
石巻市	(国)398号	大瓜	3.4	13,484	(主)石巻鮎川線	風越(Ⅱ)	1.2	6,300	
	(一)石巻女川インター線	蛇田	0.34	483	(一)石巻雄勝線	雄勝峠	17.0	3,577	
小計	2路線	2箇所	3.7	13,967	2路線	2箇所	18.2	9,877	
女川町					(国)398号	崎山	0.99	2,730	
					(一)石巻女川線	浦宿	1.08	7,392	
					(主)女川牡鹿線	高白	1.46	4,502	
小計	-	-	-	-	3路線	3箇所	3.5	14,624	
合計	2路線	2箇所	3.7	13,967	5路線	5箇所	21.7	24,501	



【(国)398号・崎山工区】



【(一)石巻女川線・浦宿工区】



【(主)石巻鮎川線・風越(Ⅱ)】

②緊急輸送道路及び主要幹線道路の耐震対策等

耐震対策については、緊急輸送道路及び主要幹線道路における長大橋の耐震補強や、道路防災点検での危険法面对策として災害防除事業等を推進しており、令和2年度は、神取橋と入釜谷橋耐震補強及び桐ヶ崎災害防除工事が完成した。

【緊急輸送道路及び主要幹線道路等の耐震対策事業】

R3.3.31

種別	完了済				施工中				備考
	路線名	橋梁名	橋長 (m)	全体事業費 (百万円)	路線名	橋梁名	橋長 (m)	全体事業費 (百万円)	
橋梁耐震	(主)石巻河北線	開北橋	285.0	430	(主)河南築館線	及川橋	205.9	508	
	(主)河南米山線	神取橋	287.1	471	(主)石巻鮎川線	風越橋	186.0	200	
	(国)398号	水浜橋	63.0	169	(国)398号	呼沢橋	80.0	155	
	〃	入釜谷橋	73.0	125	〃	鞍掛橋	116.0	80	
合計	3路線	4橋	708.1	1,195	3路線	4橋	587.9	943	
災害防除	(国)398号	桐ヶ崎	553.0	418	(主)石巻鮎川線	給分浜	103.0	149	
					(主)女川牡鹿線	野々浜	50.0	86	
					(一)牡鹿半島公園線	新山浜	217.0	280	
計	1路線	1箇所	553.0	418	3路線	3箇所	370.0	515	



【神取橋 耐震補強工事】



【入釜谷橋 耐震補強工事】



【桐ヶ崎 災害防除工事】

5. 10年目の課題

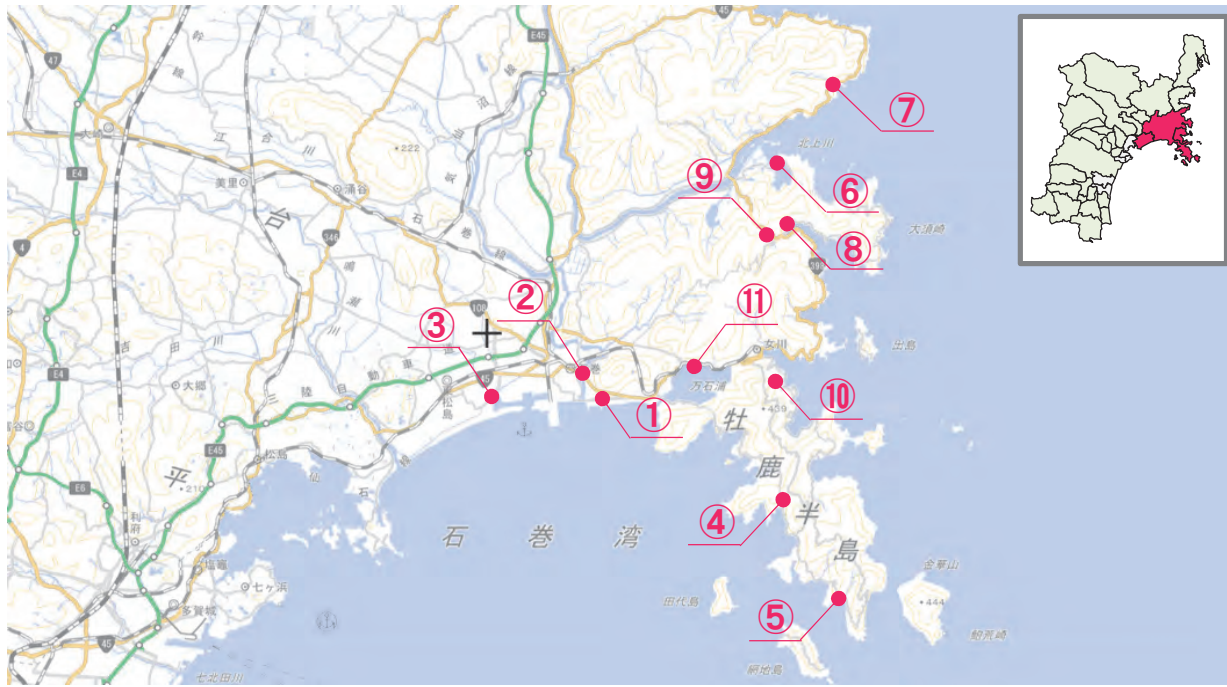
○復旧復興事業の完遂に向けて

平成23年の東日本大震災の発災以降、県内最大の被災地である石巻地方の復旧・復興事業の完遂に向けて、歴代職員が一丸となって全力で取り組んできた。

当所における復旧・復興事業に係る総事業費は、災害復旧約2,495億円、復興まちづくり支援道路約1,124億円、防災道路ネットワーク整備約385億円、都市公園整備約40億円、復興梓河川改修約86億円の計約4,130億円にのぼり、この膨大な事業を執行するため、プロパー職員はもとより、自治法派遣職員、任期付き職員等に加え、外部委託も最大限に活用して、昼夜を問わず取り組んできた。「宮城県震災復興計画」の最終年度である今年度は、災害復旧14箇所、復興まちづくりに関連する（主）女川牡鹿線小乗浜復興道路、（都）矢本門脇線及び石巻南浜津波復興祈念公園の完成や、石巻市中心市街地において（国）398号内海橋の供用開始を図るなど、多くの事業で成果を上げることができた。

令和3年度以降完成予定の事業は、災害復旧16箇所、復興まちづくり支援道路15箇所及び防災道路ネットワーク整備8箇所となったが、これら事業の一日も早い完遂に向けて、引き続き、県庁主務課及び市町等の関係機関と協力して、事務所の最重点事項として取り組んでいくものとする。

道路施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



① (都) 門脇流留線 石巻市魚町
着工前

施工中



① 令和3年3月 現在
(交差点・側道部施工中)

着工前



② 内海橋災害復旧 石巻市中央地内
着工前

施工中



② 令和3年3月 現在
本橋供用 (旧橋撤去)

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



③ 定川大橋災害復旧 石巻市門脇地内
着工前

施工中



③ 令和元年10月 現在
本橋供用（仮橋撤去中）

着工前



④ 小網倉浜復興道路 石巻市小網倉浜地内
着工前

完成



④ 令和元年7月9日
完成

着工前



⑤ 十八成浜復興道路 石巻市十八成浜地内
着工前

施工中



⑤ 令和3年1月 現在
本線一部 供用

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑥ 尾の崎橋災害復旧 石巻市長面地内
着工前

施工中



⑥ 令和3年3月 現在
本復旧（上部工） 完成

着工前



⑦ 相川復興道路 石巻市北上町十三浜字相川地内
橋梁上部工・取付道路流出状況

施工中



⑦ 令和3年3月 現在
本工事施工中（相川1号橋周辺）

着工前



⑧ 伊勢畑復興道路 石巻市雄勝町伊勢畑地内
着工前（防集団地予定箇所）

完成



⑧ 令和3年1月18日
完成

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑨ 雄勝復興道路 石巻市雄勝町雄勝地内
雄勝3号橋着工前

施工中



⑨ 令和3年3月 現在
本工事施工中

着工前



⑩ 小乗浜復興道路 牡鹿郡女川町小乗浜地内
着工前

完成



⑩ 令和2年3月22日
完 成

着工前



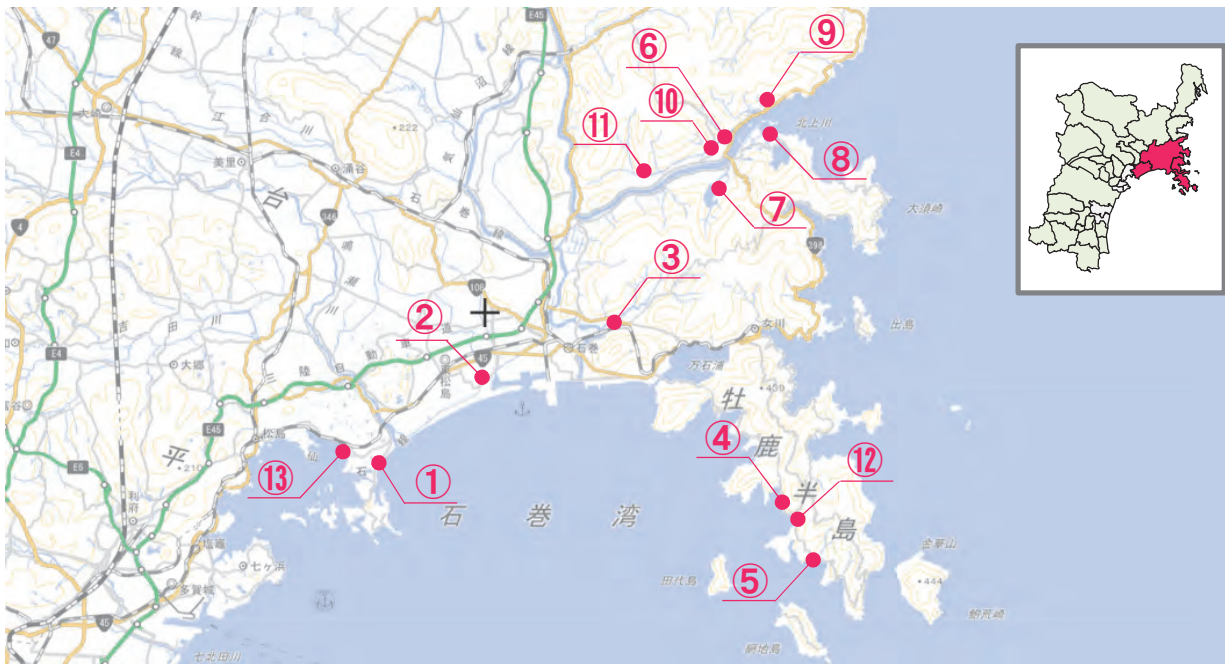
⑪ 浦宿BP 牡鹿郡女川町浦宿浜地内
着工前

施工中



⑪ 令和3年3月 現在
上部工施工中

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



① 州崎海岸 東松島市松ヶ島地内
海岸堤防復旧工事

施工中



① 令和 3 年 3 月 現在
施工中

着工前



② 南北上運河 東松島市大曲地内
着工前

完成



② 令和 3 年 3 月 現在
完 成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



③ 真野川 石巻市大瓜地内
河川堤防復旧工事

完成



③ 令和 3 年 3 月 現在
完 成

着工前



④ 淀川河川災害 石巻市十八浜地内
河川堤防沈下欠壊

完成



④ 令和 3 年 3 月 現在
完 成

着工前



⑤ 清水田地区海岸外 石巻市清水田浜地先外
海岸堤防復旧工事

完成



⑤ 令和 3 年 3 月 現在
完 成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑥ 長塩谷 石巻市十三浜長塩谷地内
海岸堤防復旧工事

施工中



⑥ 令和 3 年 3 月 現在
施工中

着工前



⑦ 一級河川北上川水系富士川 石巻市針岡地内
河川堤防・樋門整備

施工中



⑦ 令和 3 年 3 月 現在
施工中

着工前



⑧ 横須賀地区海岸 石巻市長面地内
防潮堤 整備

完成



⑧ 令和 2 年 3 月 現在
完 成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑨311地震災第5020号 石巻市北上町十三浜地内
追波沢川 河川堤防沈下

施工中



⑨ 令和3年3月 現在
本復旧 施工中

着工前



⑩311地震災第5020号 石巻市北上町橋浦 地内
皿貝川 河川堤防沈下

施工中



⑩ 令和3年3月 現在
本復旧 施工中

着工前



⑪ 311地震災第5020号 石巻市大網 地内
中島川 河川堤防沈下

施工中



⑪ 令和3年3月 現在
本復旧 施工中

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑫ 大原地区海岸外 石巻市大原浜地先外
海岸堤防復旧工事

完成



⑫ 令和 3 年 3 月 現在
完 成

着工前



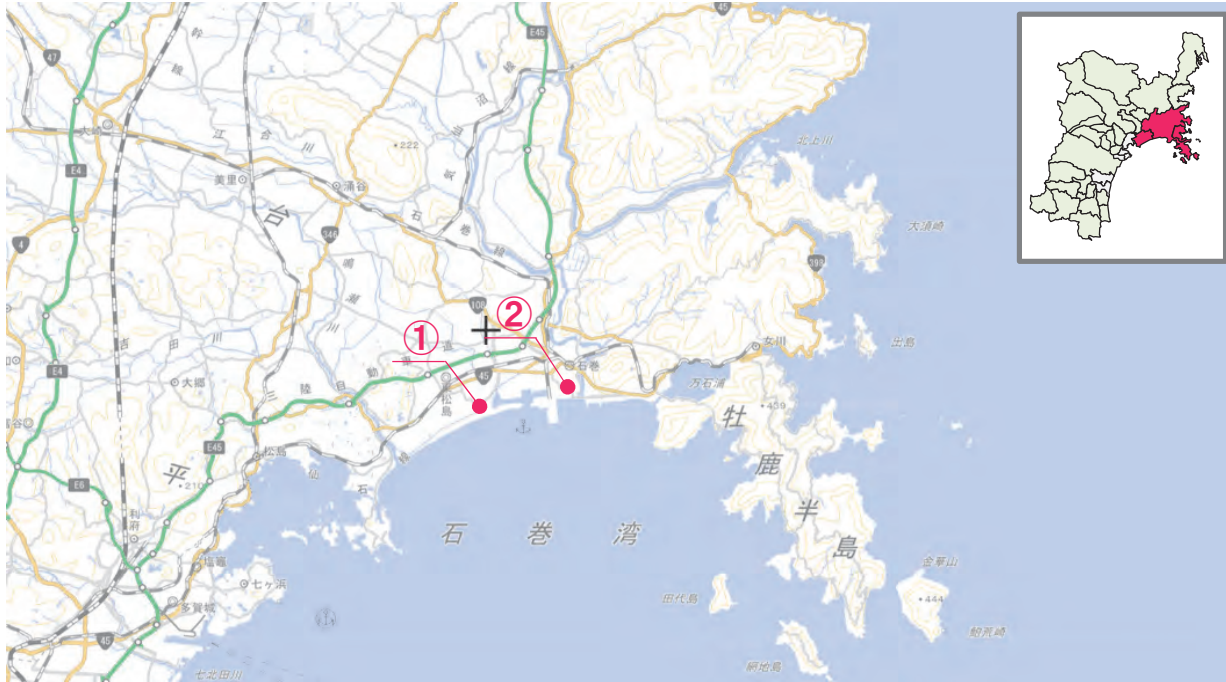
⑬ 長石地先海岸 東松島市大塚長石 地内
海岸堤防復旧工事

完成



⑬ 令和 3 年 3 月 現在
完 成

公園施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載

着工前



① 矢本海浜緑地 東松島市大曲地内
着工前

完成



① 平成31年4月
開園

着工前



② 南浜津波復興祈念公園 石巻市南浜地内
着工前

完成



② 令和3年3月 現在
開園



東部土木事務所登米地域事務所

令和2年度 復旧・復興カレンダー

引出線凡例 赤:復旧・復興事業関係 緑:従来事業 橙:その他

5月22日 災害時の功労者へ感謝状の贈呈



令和元年東日本台風の際に緊急災害対応で尽力された施工者（6社）に感謝状を贈呈しました。

6月25日 飯土井大橋耐震補強工事の完成



（国）398号飯土井大橋の耐震補強工事が完了しました。登米管内では、震災以降、緊急輸送道路等における橋梁耐震化を進めており、豊里大橋を除き、復旧・復興期分はすべて完了しました。

8月26日 ロードクリーンキャンペーン



8月の「道路ふれあい月間」にあわせ、事務所職員16名により、（主）古川佐沼線（イオンタウン佐沼周辺）の道路の除草や清掃を行いました。

9月3日 みやぎ県北高速幹線道路の用補契約完了



困難を極めた、用地取得282筆、物件補償96件の契約が粘り強い交渉の末、すべて完了し、次年度の事業完了に向けて工事が加速しました。

11月5日 河川クリーンキャンペーン



河川への不法投棄を防止し、河川愛護を推進するため、建設業協会登米支部と当事務所では、毎年、迫川の一斉清掃活動を行っています。当日は、総勢111人が参加し、全体で810kgのごみ等を回収しました。

11月17日 栗原・登米地区建設工事安全管理講習会



瀬峰労基署の専門官等を講師に招き、栗原・登米管内の発注者及び受注者を対象に安全講習会を実施し、約200人が参加し、労働災害の現状と事故防止対策に必要な知識を習得しました。

3月23日 令和元年東日本台風による災害復旧の完了



令和元年東日本台風により被災した47箇所のうち、26箇所が完了しました。残り21箇所は、令和3年の出水期までに完了する見込みです。

6月17日 「登米塾」工事現場研修会

事務所員の技術・行政能力の強化等を目的に、職場内研修「登米塾工事現場研修会」を実施しました。この回は、豊里大橋のグースアスファルト舗装を見学しました。



6月18日 土砂災害危険箇所パトロール

6月の「土砂災害防止月間」にあわせ、登米市と砂防ボランティアのご協力をいただき、管内の土砂災害危険箇所のうち、8箇所についてパトロールを行いました。



6月18日 災害防除事業の大綱木工区と馬の足工区の完了

災害防除（復興枠）事業として施工していた（一）馬籠東和線の大綱木工区と馬の足工区が完成しました。



7月29日 豊里大橋の下流側桁の完成

耐震補強（復興枠）事業として上部工の架替えを施工している（主）河南米山線の豊里大橋は、片側車線分が完成し、暫定通行を開始しました。令和3年度の完了を目指しています。



10月28日 災害防除事業の丸森工区の完了

災害防除（復興枠）事業として施工していた（一）東和薄衣線の丸森工区が完成し、復興枠事業のすべてが完了しました。



12月16日 建設センターサテライト研修の実施

（社）宮城県建設センターのサテライト部門別研修を活用して、登米市も含めた管内の職員研修を実施しました。事例を用いたわかりやすい講義だったと評判でした。



12月21日 米谷大橋耐震補強工事の完成

（国）398号米谷大橋の耐震補強工事が完了しました。入札不調が続いていましたがようやく完成しました。



3月3日 板倉道路改良工事の完成

平成21年度から事業を進めてきた、（主）古川佐沼線板倉道路改良工事は、一部終点部を除き完成し、供用を開始しました。全区間の完成は、令和3年度の予定です。



3月29日 水戸辺地区災害復旧工事完了

当事務所が気仙沼土木事務所管内の震災業務支援として事業の管理監督を行っている、南三陸町戸倉地区の水戸辺川災害復旧工事が完成し、当所による東日本大震災の復旧事業は、すべて完了しました。



1. 事務所の動き

「宮城県震災復興計画」の最終年度となる令和2年度は、復旧・復興関連事業の早期課題解決と完成に向けて、事務所の全職員が共通認識を持って事業の執行に取り組み、また、令和元年東日本台風による被災箇所の早期の復旧とともに、近年頻発している集中豪雨等による大規模災害への迅速な対応に向けて職員研修の充実や適時訓練を行い、全ての職員の災害対応力の強化と技術力の向上に努めた。

重点事業では、広域道路網の整備や復興支援道路としても位置づけられている「みやぎ県北高速幹線道路」は、第Ⅲ期佐沼工区において、令和3年度の供用開始に向けて事業進捗を図った。

また、東日本大震災による災害復旧事業では、水戸辺地区災害復旧事業（南三陸町）が完了し、すべて完了した。令和元年東日本台風による災害では、被災箇所47箇所のすべてで事業着手し、27箇所は令和2年度中に復旧を完了した。

さらに、通常事業では、長沼川等で河川改修事業の進捗を図り、国土強靱化対策事業として南沢川等で支障木伐採を行い、二股川等においても河道堆積土砂撤去等を進め、防災力の強化を図った。

2. 災害復旧事業

①東日本大震災による災害復旧事業

気仙沼土木事務所から受託している水戸辺地区（南三陸町）での災害復旧事業については、橋梁災・道路災・海岸災がすでに完了し、残っていた河川災（L=1,380 m）においても令和2年度中に完了し、震災関連災は全て完了した。



水戸辺地区災害復旧事業 完了

②令和元年東日本台風による災害復旧事業

令和元年10月に発生した台風19号による大雨等に伴い、当事務所管内では、東部中山間部の河川を中心に47箇所（補助災38箇所、単独災9箇所）の被災があった。令和2年度内に全ての箇所で復旧工事に着手し、26箇所が令和2年度内に完了した。



鱒淵川災害復旧工事 一部完成



荒川災害復旧工事 一部完成

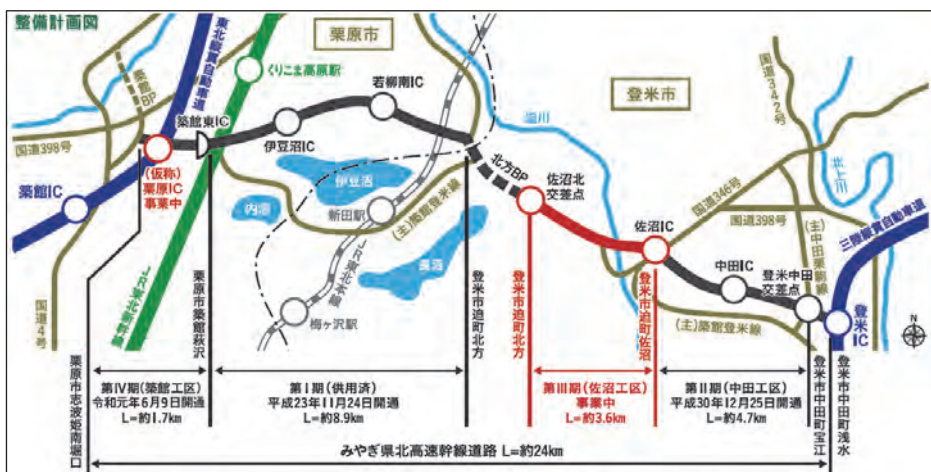


石貝川災害復旧工事 一部完成

3. 復興事業

①みやぎ県北高速幹線道路整備事業

東北縦貫自動車道と三陸縦貫自動車道を結び、県北地域の広域連携を強化する地域高規格道路のみやぎ県北高速幹線道路は、全体延長約24kmのうち、当事務所においては、佐沼工区3.6kmを現在施工中である。



令和2年度は、用地取得及び補償契約が全て完了し、新設橋梁4橋では、全て架設が完了し、盛り土部を含めて舗装工事に着手し、令和3年度の供用開始を目指して工事を進捗した。また、長沼川を渡河する「新大瀬橋」の橋名板の文字を地元小学校の児童に揮ごうしていただくなどPRに努めた。



佐沼工区 施工状況 (R3.3月)



橋名板の文字を書いてもらったみなさん

②橋梁耐震化事業

登米地域では、東日本大震災以降、復興事業として橋梁耐震化事業を進めてきた。令和2年度は、(国)398号の飯土井大橋及び米谷大橋が完了し、施工中の(主)河南米山線の豊里大橋を除き、復旧・復興期に予定していた、全ての橋梁で耐震化が完了した。豊里大橋は、上部工の片側車線部で架設が完了し、残り片側部を現在施工中で、令和3年度の完了を目指している。



③災害防除事業（道路法面对策）

令和2年度は、(一) 東和薄衣線丸森工区、(一) 馬籠東和線大綱木工区及び馬の足工区の3箇所が完了し、復興事業として行ってきた箇所は、予定どおり全て完了した。



(一) 馬籠東和線 大綱木工区

4. 通常事業

①道路事業

道路改良事業の(国)346号飯土井工区については、早期の供用(暫定)を見据えた用地取得を推進し、(主)古川登米線善王寺(2)工区については、地元調整を経て本体工事を進捗させた。また、(一)花泉迫線二ツ木工区については、長年の用地懸案箇所が解決したことから、工事着工し、一部供用を開始した。

交通安全施設整備事業の(国)398号西館工区については、用地取得が完了し、本格工事に向けて既設橋梁の架替やその他占用物等の関係機関協議の進捗を図った。一方、(主)古川佐沼線板倉工区については、供用区間を延長し、令和3年度の全事業区間の供用開始を目指して工事を進捗させた。

橋梁長寿命化事業については、今後5年間に補修予定の20橋のうち、8橋の設計が完了した。

②河川等事業

長沼川河川改修事業は、大規模特定河川事業として登米市迫町の市街地の洪水被害を軽減するため、新たな放水路等を中心に整備を進めている。令和2年度は、放水路の護岸工事に加えて、現河道と放水路の分岐部の分水堰・分水樋管及び排水樋管や調整池の越流堤工事に着手し、事業の進捗を図った。

南沢川河川改修事業については、事業期間中の平成21年の令和元年東日本台風においても甚大な被害が発生し、迅速な災害復旧と着実な河川改修の推進が求められている。令和2年度は、災害復旧を完了させ、河川改修においても個別補助化により



南沢川河川改修事業 施工状況 (R3.1月)

河道拡幅のための掘削と築堤盛土の進捗が加速化し、事業区間の右岸河道掘削が概ね完了し、築堤盛土も進捗した。

また、国土強靱化緊急対策事業により南沢川や黄牛川等で支障木伐採等を行い、荒川や二股川等においても県単独事業により河道堆積土砂撤去や支障木伐採を行った。

さらに、河川管理施設長寿命化計画に基づき、迫川の南谷地越流堤や蕪栗沼遊水地の野谷地排水機場について改修工事を実施し、防災力の強化を図った。

5. 10年目の課題

①復旧・復興事業の完遂

当事務所の重点事業である「みやぎ県北高速幹線道路」は、用地取得が完了したが、令和3年度の供用開始に向けて、工事の委託先の宮城県道路公社との協議により、供用までに必要な一部工事については当事務所発注工事とすることになり、その工事は宮城県道路公社の工事の完了後の着手とならざるを得ず、これまで以上に宮城県道路公社と協議調整する場を設け、早期の課題抽出と解決方針の意思統一と情報共有を図り、徹底した事業の工程管理が必要である。豊里大橋橋梁耐震補強工事は、同様に、令和3年度冬の完成を目指すため、橋脚変位の観測・監視体制を徹底し、観測データを適切に分析しながら安全施工に配慮し、施工者と一日も早い供用に向けた工程の検討を進める必要がある。

また、令和元年東日本台風による災害では、全47箇所のうち未完了の20箇所については、令和3年度の出水期前までの完了を目指す。

②大規模災害等からの減災に向けた河川改修事業の推進と適切な維持管理

国の国土強靱化の加速化の方針を踏まえて、河川改修を推進しながら国土強靱化計画に伴う支障木伐採や堆積土砂撤去等の適正な管理を実施することになるが、掘削残土の仮置場や処分地が限られていることや担当職員不足の問題、また管理施設の老朽化や有事の際の操作者不足に対する検討も進める必要がある。

③水災害等に対する防災対応力の強化

登米地域は低平地域が多く、短時間のやや強い雨でも浸水等の恐れがあり、近年は、中山間地域での集中豪雨の発生によって被害が拡大している。一方、管内には、多岐にわたる河川管理施設があり、職員には適切な操作対応が求められている。また、被災箇所の応急対応にも従事する必要があるため、人手不足に陥る可能性が高いため、事務系・技術系の区別を問わず、定期的な操作研修や配備手順の確認訓練を行いながら対応力を養う必要がある。

道路施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載



道路施設の再生・復興状況の写真

着工時



③ みやぎ県北高速幹線道路Ⅲ期（佐沼工区）
「紫雲山大橋」 平成30年11月

施工中



③ 令和3年3月
施工中「紫雲山大橋」

着工時



④ みやぎ県北高速幹線道路Ⅲ期（佐沼工区）
起点部 平成29年2月

施工中



④ 令和3年3月
施工中

着工前



⑤ 登米市南方町後屋敷待井地内
（主）古川佐沼線 板倉自歩道設置工事

完成



⑤ 令和3年3月
完成

道路施設の再生・復興状況の写真

着工前



⑥ 登米市中田町石森字若林地内
（一）花泉迫線 ニツ木道路改良工事

完成



⑥ 令和3年1月
完 成

着工前



⑦ 登米市迫町北方字飯土井地内
（国）398号 飯土井大橋橋梁耐震補強工事

完成



⑦ 令和2年6月
完 成

着工前



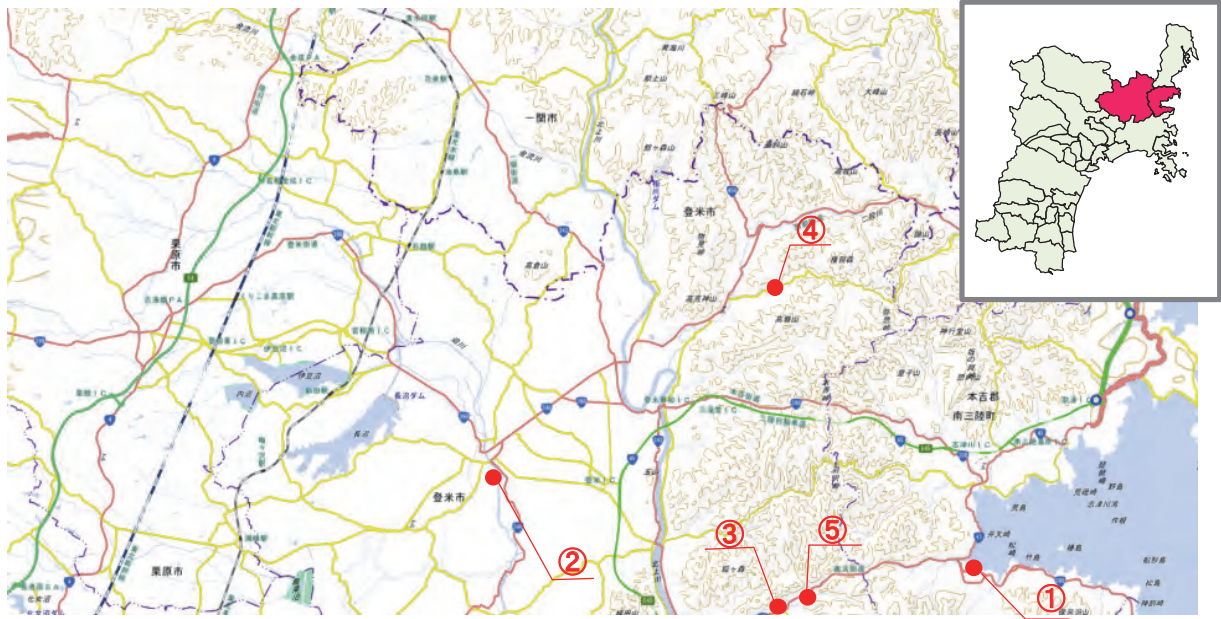
⑧ 登米市東和町錦織字馬口窪地内
（一）東和薄衣線 丸森災害防除工事

完成

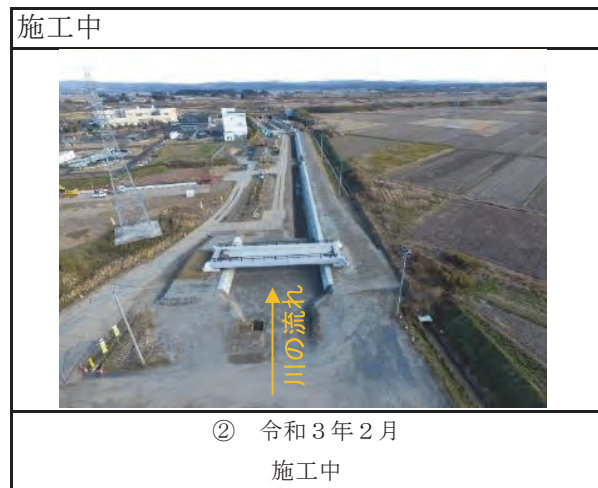
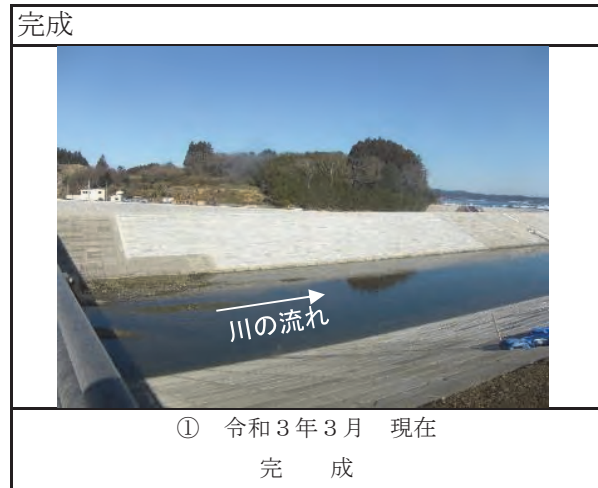


⑧ 令和2年10月
完 成

河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真



国土地理院の電子地形図に位置を追記して掲載



河川・海岸保全施設の再生・復興状況の写真

施工中



③南沢川 登米市津山町横山字南沢地内
南沢川改修工事（下流側より）令和3年1月

施工中



③南沢川 登米市津山町横山字南沢地内
南沢川改修工事（上流側より）令和3年1月

着工前



④鱒淵川 登米市東和町米川字城ノ内地内
鱒淵川河川災害復旧工事

完成



④ 令和3年3月 現在
完 成

着工前



⑤北沢川 登米市津山町横山字宮田地内
北沢川河川災害復旧工事

完成



⑤ 令和2年12月
完 成