

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策



山崎沢砂防堰堤 [東松島市]



砂押川 [利府町]



(国)399号災害防除 [七ヶ宿町]

取組事例集

令和6年6月 宮城県土木部



防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策による効果事例

激甚化・頻発化する自然災害と切迫する大規模地震への対策の強化や、加速度的に進行する社会資本の老朽化への対応を図るため、宮城県土木部では、令和3年度から令和7年度までの5年間の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に取り組んでおり、安全・安心で豊かな暮らしと産業の持続的な発展を支える公共土木施設の整備を着実に進めています。

○ 宮城県事業における5か年加速化対策予算の配分状況

(国土交通省所管事業、事業費ベース)

1年目 R3年度	2年目 R4年度	3年目 R5年度	4年目 R6年度	5年目 R7年度	累計 (1~4年目)
143億円	182億円	156億円	201億円	今後配分予定	682億円

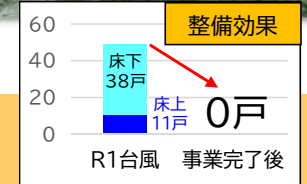
○ 主な取組

- ・ 災害に強い道路ネットワークの機能強化対策
- ・ 流域治水の考え方にに基づく総合的な治水対策・土砂災害防止対策
- ・ 老朽化する公共施設の長寿命化対策

河川 代表事例②: 浸水被害の解消

事業箇所: 一級河川鳴瀬川水系渋井川(大崎市)
対策の概要: 水門及び排水機場の整備

平成27年関東・東北豪雨や令和元年東日本台風の甚大な被害を受け、浸水被害の早期解消を図るため、水門と排水機場を集中的に整備している



整備効果 令和元年東日本台風と同規模の出水に対して、床上・床下浸水被害を解消

道路 代表事例①: 災害に強い道路網の構築

事業箇所: 国道113号 白石市福岡蔵本
対策の概要: 道路改良(鋼栈道橋、法面工、軽量盛土工、等)



令和元年東日本台風の甚大な被害を受けて一時交通が寸断された国道113号において、道路線形の改良や法面強化により、災害時の安全性を確保した



整備効果 令和元年東日本台風と同規模の災害に対しても、緊急輸送道路が寸断されることがないよう安全性を確保

砂防 代表事例③: 土砂災害の防止

事業箇所: 小福地堰堤(石巻市)
対策の概要: 砂防堰堤の整備

既設堰堤は堆積容量が不足しており、令和元年東日本台風では土砂流出被害が発生したため、下流の住家や公共施設を土石流から守る砂防堰堤を整備した



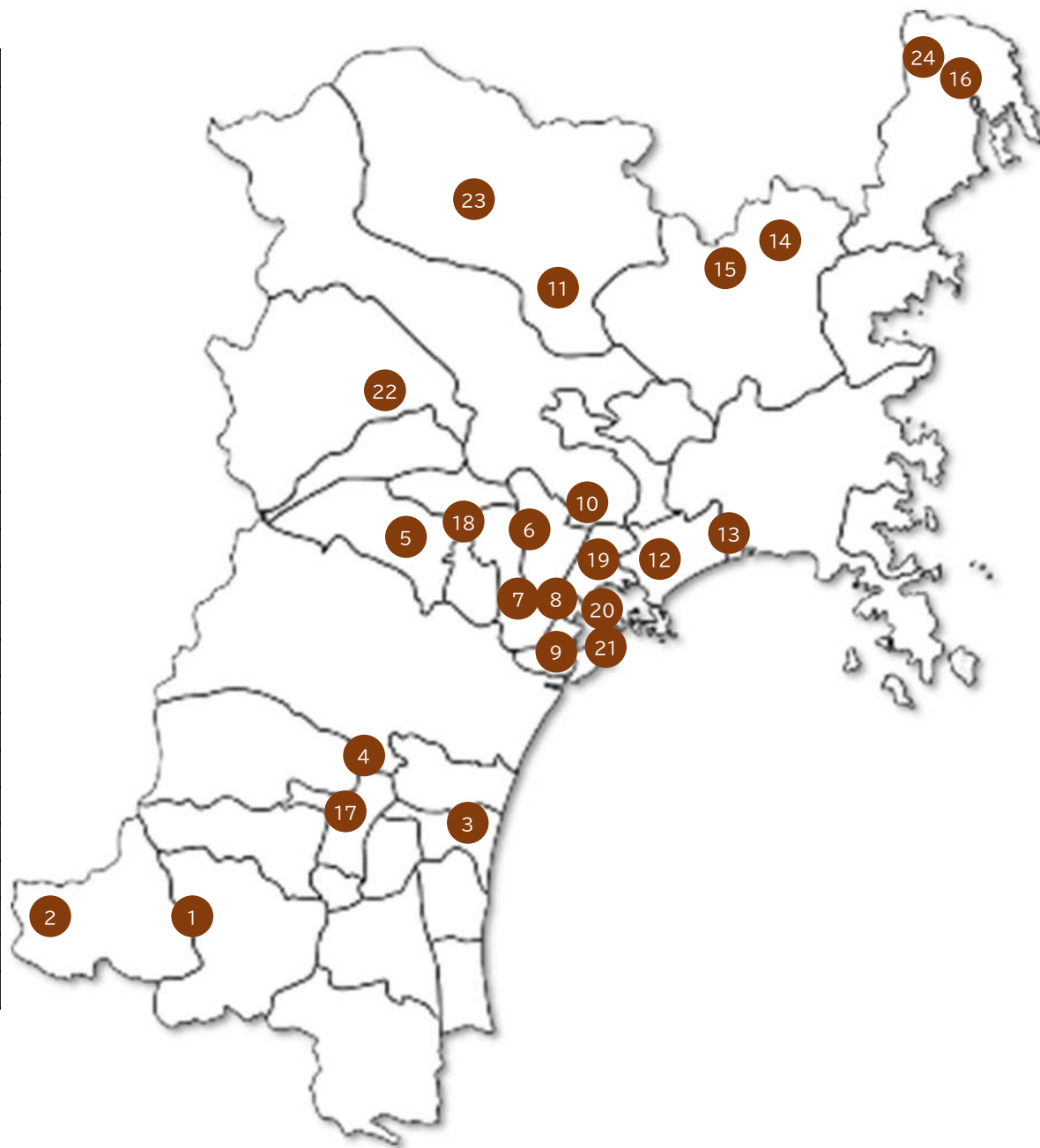
整備効果 土石流を補足する砂防堰堤の整備により、下流の住家20戸と道路や橋梁などの安全性を確保

取組事例・対策箇所一覧

道路

橋梁

頁	対策内容	市町村	箇所名
1	舗装補修	白石市	(国)113号 小原
2	災害防除	七ヶ宿町	(国)399号 稲子
3	舗装補修	岩沼市	(主)塩釜亘理線 寺島
4	舗装補修	名取市	(国)286号 高館熊野堂
5	舗装補修	大和町	(主)塩釜吉岡線 吉岡
6	舗装補修	大郷町	(主)大和松島線 川内
7	交差点改良	利府町	(主)仙台松島線 春日
8	舗装補修	利府町	(主)仙台松島線 飯土井
9	災害防除	七ヶ浜町	(主)塩釜七ヶ浜多賀城線 八ヶ森
10	舗装補修	大崎市	(国)346号 鹿島台木間塚
11	舗装補修	栗原市	(国)398号 若柳
12	舗装補修	東松島市	(一)石巻インター線 赤井
13	舗装補修	石巻市	(一)河南石巻港インター線 須江
14	道路改良	登米市	(国)346号 東和町米川
15	舗装補修	登米市	(主)古川佐沼線 迫町北方
16	道路改良	気仙沼市	(主)気仙沼唐桑線 化粧坂
17	橋梁補修	柴田町	(主)仙台村田線 越場橋
18	橋梁架替	大和町	(主)塩釜吉岡線 車橋
19	橋梁補修	松島町	(主)仙台松島線 三反田橋
20	橋梁補修	多賀城市	(主)塩釜七ヶ浜多賀城線 中谷地1号橋
21	橋梁耐震化	多賀城市	(主)仙台塩釜線 念仏橋
22	橋梁補修	加美町	(国)457号 薬師堂一番
23	橋梁補修	栗原市	(国)398号 座主歩道橋
24	橋梁耐震化	気仙沼市	(国)284号 大林橋

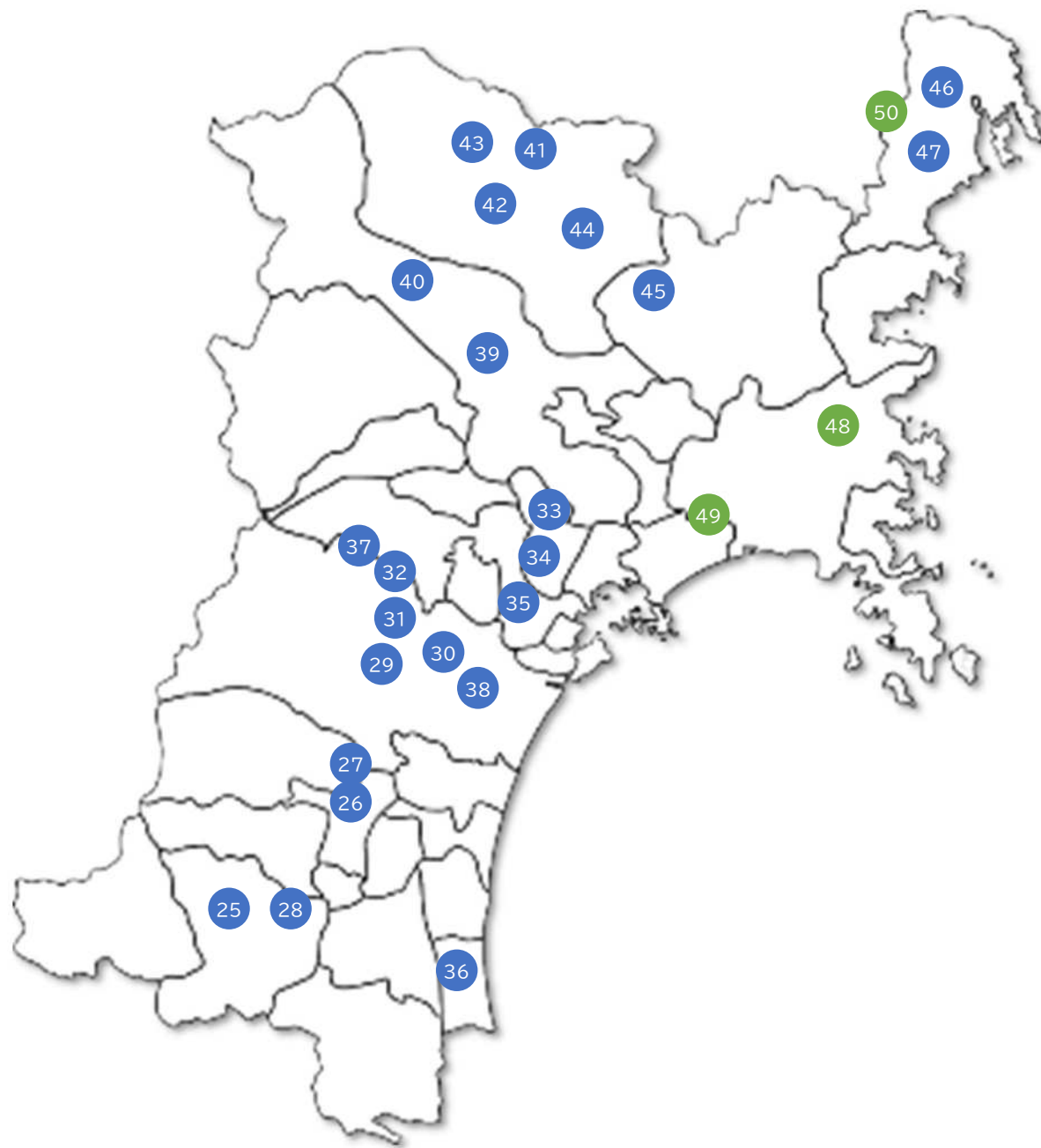


取組事例・対策箇所一覧

河川

砂防

頁	対策内容	市町村	箇所名
25	河道掘削	白石市	児捨川
26	河道掘削	村田町	荒川
27	河道掘削	村田町	新川
28	樹木伐採	白石市	白石川
29	河道掘削	仙台市	広瀬川
30	河道掘削	仙台市	七北田川
31	河道掘削	仙台市	梅田川
32	河道掘削	仙台市	仙台川
33	河道掘削	大郷町	鶴田川
34	河道掘削	大郷町	新堀川
35	河道掘削	利府町	砂押川
36	河道掘削	山元町	坂元川
37	樹木伐採	仙台市	高柳川
38	築堤盛土	仙台市	七北田川
39	河道掘削	大崎市	蛭沢川
40	樹木伐採	大崎市	江合川
41	河道掘削	栗原市	夏川
42	樹木伐採	栗原市	迫川
43	築堤盛土	栗原市	小山田川
44	樹木伐採	栗原市	迫川
45	ダム非常用発電設備改良	登米市	長沼ダム
46	河道掘削	気仙沼市	大川
47	河道掘削	気仙沼市	馬籠川
48	砂防堰堤	石巻市	小福地
49	砂防堰堤	東松島市	山崎沢
50	砂防堰堤	気仙沼市	牛王野沢



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)113号 小原工区

地区名 しろいしおぼら
白石市小原地内

事業内容 舗装補修 A=3,140m²



整備効果

- 緊急輸送道路である国道113号の舗装補修を実施し、災害時における円滑な通行が確保されました。



5か年加速化対策 効果事例

道路

道路の災害防除対策 (国)399号 稲子工区

地区名 かつたぐん しちかしゆくまちいなこ
刈田郡七ヶ宿町稲子地内

事業内容 短繊維混入モルタル吹付工 A=1,579m²



整備効果

- 国道399号稲子地区の道路法面の災害対策を実施し、災害に強い道路の整備が図られました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)塩釜亘理線



地区名 いわぬまし てらしま
岩沼市 寺島地内

事業内容 舗装補修 A=1,860m²(R2完成工区)



整備効果

- 緊急輸送道路である塩釜亘理線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)286号

地区名 なとりし たかだてくまのどう
名取市 高館熊野堂地内

事業内容 舗装補修 A=3,250m²(R2完成工区)



整備効果

- 緊急輸送道路である国道286号の舗装補修を実施し、避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)塩釜吉岡線

地区名 黒川郡大和町吉岡 地内
くろかわぐん たいわちょう よしおか

事業内容 舗装補修(舗装打ち換え、路上路盤再生) A=520m²



令和4年11月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である(主)塩釜吉岡線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)大和松島線

地区名 くろかわぐん おおさとちょう かわうち
黒川郡大郷町川内 地内

事業内容 舗装補修(舗装打ち換え、路上路盤再生) A=950m²



対策前



対策後



令和4年8月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である(主)大和松島線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動可能に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路

災害時にも機能する多重型の交通ネットワーク
(主)仙台松島線 春日工区

地区名 みやぎぐんりふちょう かすが
宮城郡利府町 春日 地内

事業内容 交差点改良 一式



整備効果

- 緊急輸送道路である仙台松島線と利府松山線交差点を改良し、渋滞解消に加え、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)仙台松島線

地区名 みやぎぐんりふちょういいどい
宮城県利府町 飯土井 地内

事業内容 舗装補修 A=919m²



対策前



対策後



令和4年11月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である仙台松島線の舗装補修を実施し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。



5か年加速化対策 効果事例

道路

災害防除対策 (主)塩釜七ヶ浜多賀城線

地区名 みやぎぐんしちがはままち はちがもり
宮城郡七ヶ浜町 八ヶ森 地内

事業内容 法面工 A=326m²



整備効果

- 緊急輸送道路である塩釜七ヶ浜多賀城線の危険斜面に対して、法面对策(切土、植生、吹付法枠等)を施工し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。

5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)346号

地区名 おおさきし かしまだい きまづか
大崎市 鹿島台木間塚

事業内容 舗装補修 A=1,640m²



整備効果

- 緊急輸送道路である(国)346号の舗装補修を実施し、快適に通行できることになりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (国)398号



地区名 くりはら わかやなぎ
栗原市 若柳

事業内容 舗装補修 A=2,730m²



整備効果

- 緊急輸送道路である国道398号の舗装補修を実施し、災害時の円滑な通行が確保されました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (一)石巻港インター線

地区名 ひがしまつしまし あかい
東松島市 赤井

事業内容 舗装補修 A=1,460m²



対策前



対策後



令和3年10月完成

整備効果

- 緊急輸送道路である一般県道石巻港インター線の舗装補修を実施し、災害時の緊急輸送が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (一)河南石巻港インター一線

地区名 いしのまきし すえ
石巻市 須江

事業内容 舗装補修 A=600m²



対策前



対策後



整備効果

- 緊急輸送道路である一般県道河南石巻港インター線の舗装補修を実施し、災害時の緊急輸送が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 道路改良工事 (国)346号

とめし どうわちょう よねかわ
地区名 登米市 東和町 米川

事業内容 道路改良 L=720m



整備効果

- 緊急輸送道路である国道346号の拡幅工事を実施し、車両の快適な通行と自転車・歩行者の安全確保が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 舗装の老朽化対策 (主)古川佐沼線

とめし はさまちよう きたかた
地区名 登米市 迫町 北方

事業内容 舗装補修(路上再生工) A=2,290m²



整備効果

- 緊急輸送道路である古川佐沼線を舗装補修により、耐久性、走行性を向上させ通行の安全を確保しました。



5か年加速化対策 効果事例

道路 道路の整備 (主)気仙沼唐桑線

地区名 けせんぬま もとまち けしょうざか
気仙沼市 本町一丁目～化粧坂

事業内容 道路改良 L=460m



整備効果

- 急傾斜地(土砂災害警戒区域)の崩壊による緊急輸送路の通行止め回避を目的とした3か年緊急対策の暫定整備に引き続き、緊急輸送路として必要な機能を確保するための整備を行っています。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)仙台村田線 越場橋

地区名 しばたぐんむらたまちすごう こしばはし
柴田郡村田町菅生地内 越場橋

事業内容 橋面防水工 A=168m²、橋梁塗装工 A=114m²、橋梁用防護柵工 L=49m 他



対策前



対策後



令和4年11月完成

整備効果

- 主要地方道仙台村田線、越場橋の補修を実施しました。
- 損傷のある部材を補修して、橋梁の延命化を図ります。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)塩釜吉岡線 車橋

地区名 黒川郡大和町 くるまばし 車橋
事業内容 旧橋撤去 橋台 N=2基



整備効果

- 緊急避難道路に指定されている路線の橋梁について、床板及び下部工の損傷が著しいことから、橋梁の掛け替えを行いました。
- 五カ年加速化対策として旧橋撤去を実施し、治水安全度の向上が図られました。

5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)仙台松島線 三反田橋

地区名 みやぎぐん まつしままち さくらわたしど
宮城郡松島町桜渡戸 地内

事業内容 床板補修(断面修復工、ひび割れ注入工) 一式

対策前



対策後



令和6年3月完成

整備効果

- 緊急避難道路に指定されている(主)仙台松島線・三反田橋の劣化した部材(桁)を補修し、橋梁の延命化を図りました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (主)塩釜七ヶ浜多賀城線 中谷地1号橋

地区名 たがじょうし さくらぎ2ちょうめ
多賀城市 桜木2丁目 地内

事業内容 拡幅歩道架替え工(桁、床版、転落防止柵) 一式



整備効果

- 緊急避難道路に指定されている(主)塩釜七ヶ浜多賀城線中谷地1号橋の劣化した拡幅歩道部分(桁、床版、転落防止柵)を取り替え、橋梁の延命化を図りました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁耐震化 (主)仙台塩釜線 念仏橋

地区名 たがじょうし おおしろ
多賀城市 大代 地内

事業内容 耐震化(支承取替工, 変異拘束工, 伸縮装置取替工) 一式



整備効果

- 緊急輸送道路である仙台塩釜線念仏橋の耐震化(支承や伸縮継手の交換等)を施工し、災害時の通行を確保し、災害時の避難行動や救助・救援活動に寄与します。

5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (国)457号 鳴瀬橋

地区名 かみぐんかみまち やくしどういちばん なるせばし
加美郡加美町 薬師堂一番 鳴瀬橋

事業内容 橋梁高欄工 L=731m、断面補修工 V=0.018m³



対策前



対策後



令和5年8月完成

整備 効果

- ・ 損傷のある高欄を補修して、通行の安全を確保した。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の老朽化対策 (国)398号 座主歩道橋

地区名 くりはら はなやま
栗原市 花山

事業内容 塗替え塗装工 A=2,320m²



対策前



対策後



令和4年7月完成

整備効果

- 塗装の塗替えを実施し、橋梁の延命化を図りました。
- 緊急避難道路に指定されている路線の橋梁の補修を実施しました。



5か年加速化対策 効果事例

橋梁

橋梁の耐震化対策 (国)284号 大林橋

地区名 けせんぬまし おおばやし
気仙沼市 大林橋

事業内容 水平力分担構造設置 N=32組



整備効果

- ・ 現況支承の耐力を補い、橋梁の耐震性能の向上を図りました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 児捨川

地区名 しろいしし ふくおかながふくろ
白石市 福岡長袋

事業内容 河道掘削 V=23,400m³



対策前



対策後



令和4年11月完成

整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 荒川

地区名 むらた ぬまべ
村田町 沼辺
事業内容 河道掘削 V=3,400m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上しました。

5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 新川

地区名 むらた ぬまべ
村田町 沼辺
事業内容 河道掘削 V=3,000m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上しました。

5か年加速化対策 効果事例

河川 樹木伐採による流下能力確保 白石川

地区名 しばた きたふなおか
柴田町 北船岡

事業内容 樹木伐採 A=22,400m²



整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約2割の流下阻害を解消しました。

5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 広瀬川

地区名 せんだいしあおばく 仙台市青葉区 かわうちおいまわし 川内追廻地内

事業内容 河道掘削 $V=6,100\text{m}^3$



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、30年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。

5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 七北田川

地区名 せんだいしみやぎのく いわきり
仙台市宮城野区 岩切

事業内容 河道掘削 V=5, 600m³



対策前



対策後



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、100年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 梅田川

地区名 せんだいしみやぎのく せんごく
仙台市宮城野区 仙石

事業内容 河道掘削 V=1,600m³



対策前



対策後



令和6年3月完成

整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、30年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 仙台川

地区名 せんだいしいずみく やおとめ
仙台市泉区 八乙女

事業内容 河道掘削 V=270m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、30年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 鶴田川

地区名 おおさとちょう おおまつざわ
大郷町 大松沢 外
事業内容 河道掘削 V=38,000m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、50年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 新堀川

地区名 おおさとちょう おおまつざわ
大郷町 大松沢 外

事業内容 河道掘削 $V=28,000\text{m}^3$



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、50年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 砂押川

地区名 りふちょう さわおと
利府町 沢乙 外
事業内容 河道掘削 V=22,000m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、50年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 坂元川

地区名 わたりぐん やまもとちょう さかもと
亘理郡 山元町 坂元地内

事業内容 河道掘削 $V=728\text{m}^3$



対策前



対策後



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 樹木伐採による流下能力確保 高柳川

地区名 せんだいしいずみく みずほだい
仙台市泉区 みずほ台

事業内容 樹木伐採 A=3,400m²



対策前



対策後



令和6年3月完成

整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約2割の流下阻害を解消し、30年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 堤防整備による堤防の強化 七北田川

地区名 せんだいしみやぎのく たご
仙台市宮城野区 田子

事業内容 築堤盛土 V=2,990m³



整備効果

- 令和元年東日本台風や令和4年7月の大雨洪水に対応できるように、堤防の嵩上げ、拡幅、天端舗装を行うことにより、人家連担部の治水安全度が向上しました。

5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 蛭沢川

地区名 おおさきしいわでやまあざとおりちょう
大崎市岩出山字通丁

事業内容 河道掘削 V=1,750m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 樹木伐採による流下能力確保 江合川

地区名 おおさきしいわでやまいけつきあざしもみやみやた
大崎市岩出山池月字下宮上田

事業内容 樹木伐採 A=139,200m²



対策前



対策後



整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約2割の流下阻害を解消しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力確保 夏川

地区名 くりはらし わかやなぎありが
栗原市 若柳有賀

事業内容 河道掘削 $V=5,200\text{m}^3$



整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約2割の流下阻害を解消し、30年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 樹木伐採による流下能力確保 迫川

地区名 くりはらし いちはざままさか
栗原市 一迫真坂

事業内容 樹木伐採 A=101,500m²



整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約2割の流下阻害を解消しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 盛土による堤防強化 小山田川

地区名 くりはらし せみねひわたし
栗原市 瀬峰樋渡

事業内容 堤防盛土 $V=3,400\text{m}^3$



対策前



対策後



整備効果

- 令和元年東日本台風や令和4年7月の大雨洪水に対応できるように、堤防の嵩上げを行うことにより、栗原市瀬峰地区の治水安全度が向上しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 樹木伐採による流下能力確保 迫川

地区名 くりはらし わかやなぎ
栗原市 若柳

事業内容 樹木伐採 A=約340,000m²



整備効果

- 河道内の樹木を伐採することにより、約3割の流下阻害を解消しました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 屋外型貯油槽設置 長沼ダム

とめし はさまちょう きたかた
地区名 登米市 迫町 北方

事業内容 非常用発電設備改良 一式



対策前



対策後



令和6年2月完成

整備 効果

- 長沼ダム管理事務所に屋外型貯油槽を設置し、非常用発電機の72時間連続運転が可能となりました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 大川

地区名 けせんぬま ないのわき
気仙沼市 内の脇
事業内容 河道掘削 V=1,400m³



整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約2割向上し、20年に1回程度の洪水に対応する流下能力を確保できました。



5か年加速化対策 効果事例

河川 河道掘削による流下能力の向上 馬籠川

地区名 けせんぬまし もとよしちょうむかいばた
気仙沼市 本吉町向畑

事業内容 河道掘削 V=4,500m³



対策前



対策後



令和6年6月完成

整備効果

- 河道掘削により、掘削前と比べ、流下能力が約3割向上しました。



5か年加速化対策 効果事例

砂防 堰堤の整備 小福地

地区名 いしのまきし ふくじ
石巻市 福地

事業内容 堰堤 N=1基



対策前



既設堰堤



既設堰堤



令和元年台風による流出



令和元年台風による流出

対策後



令和4年9月完成

整備効果

- 土石流を補足し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を整備し、下流の人家20戸や市道、橋梁などを保全しました。



5か年加速化対策 効果事例

砂防 堰堤の整備 山崎沢

ひがしまつしまし おおしおなかさわしも

地区名 東松島市 大塩中沢下

事業内容 堰堤 N=1基



対策前



対策後



**整備
効果**

- 土石流を補足し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を整備し、下流の小学校や人家、県道などを保全しました。



5か年加速化対策 効果事例

砂防 堰堤の整備 午王野沢

地区名 けせんぬまし もとよしちょうごおうのさわ
気仙沼市 本吉町午王野沢

事業内容 堰堤 N=1基、コンクリート本堤工の修繕 一式



整備効果

- 土石流に対して構造物の安全性、安定性が確保されていない砂防堰堤について緊急改築を行い、既存砂防堰堤を有効活用することにより下流地域の安全の向上を図りました。

