

労務・資材設計単価表  
(地域別資材単価)

<公表版>

令和6年度版

(令和6年10月1日以降適用)

宮城県土木部

地域区分

生コンクリート・骨材・アスファルト合材

地域名	地域内市町村
大河原	大河原町・村田町・柴田町・川崎町
角田・丸森	角田市・丸森町 ※生コンクリートのみ
白石	白石市・蔵王町
七ヶ宿町	七ヶ宿町
仙台	仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・七ヶ浜町・利府町
大和	大和町・大郷町・大衡村
亘理	亘理町・山元町
松島	松島町
古川	大崎市(鬼首地区を除く)・色麻町・加美町・涌谷町・美里町
鬼首	大崎市(鬼首地区:古川より起算して国道108号, 県道沼倉鳴子線交差点より遠方の地域)
築館	栗原市(栗原(山間地域以外の区域))
栗原(山間地域)	<p>1. 下記①～⑤のいずれかの地点を通過し, 秋田県方面の区域。</p> <p>2. 工事現場までの経路が当該区域を通過しなければならない場合。</p> <p>① (県)築館栗駒公園線, (市)馬場駒の湯線交差点</p> <p>② (市)馬場駒の湯線, (市)荒砥沢線交差点</p> <p>③ (県)文字上尾松線起点</p> <p>④ (国)398号, (県)花山一迫線交差点</p> <p>⑤ (県)岩入一迫線荒谷橋</p> <p>3. 直近のプラントから25km未満とし, それを超えるものは別途考慮すること。 ※生コンクリートのみ</p>
迫	登米市
石巻	石巻市[旧石巻市・旧河北町{(国)398号以東除く}・旧河南町・旧桃生町]・東松島市・女川町
雄勝・牡鹿	石巻市(旧雄勝町・旧牡鹿町・旧北上町)
南三陸	南三陸町
気仙沼	気仙沼市

地域区分

捨石・被覆石(陸上投棄)

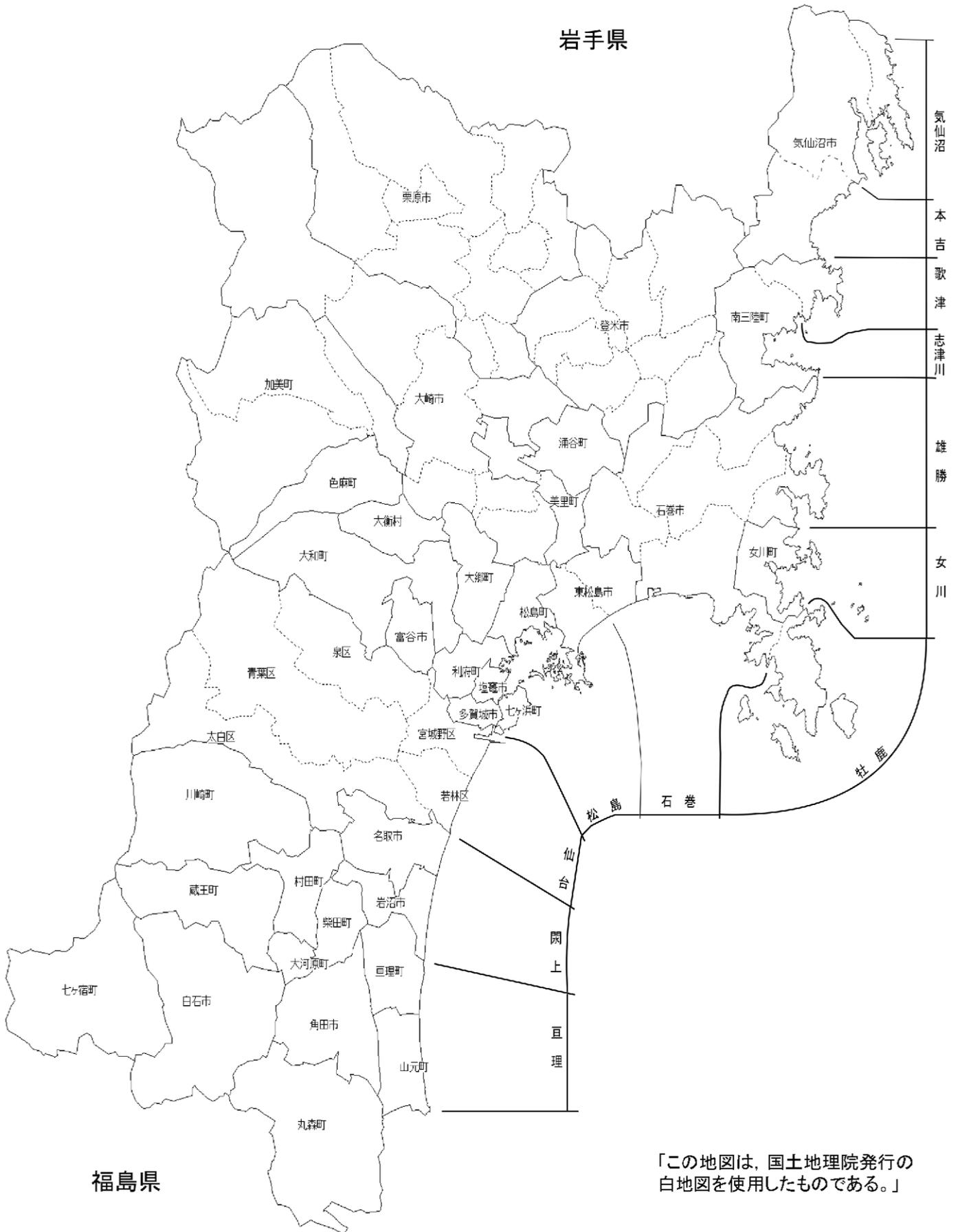
地域名	地域内市町村
亘理	亘理町・山元町
東松島	東松島市 (旧矢本町, 旧鳴瀬町)
仙台	仙台市・塩竈市・名取市・岩沼市・松島町・七ヶ浜町・利府町
石巻	石巻市 (旧石巻市, 旧河北町)
女川	女川町
雄勝牡鹿	石巻市 (旧雄勝町, 旧牡鹿町, 旧北上町)
志津川	南三陸町
気仙沼	気仙沼市

地域区分

捨石・被覆石(現場内投入渡し)

地域名(町村コード)	地域内市町村	資材搬出港
亘理	亘理町・山元町	石巻工業港
閑上	名取市・岩沼市	石巻工業港
仙台	仙台市	石巻工業港
松島	塩竈市・松島町・七ヶ浜町・利府町・東松島市(旧鳴瀬町)	石巻工業港
石巻	石巻市(旧石巻市)・東松島市(旧矢本町)	石巻工業港
牡鹿	石巻市(旧牡鹿町)	石巻工業港
女川	女川町	女川港
雄勝	石巻市(旧雄勝町, 旧北上町)	女川港
志津川	南三陸町(旧志津川町)	志津川港
歌津	南三陸町(旧歌津町)	志津川港
本吉	気仙沼市(旧本吉町)	大船渡港
気仙沼	気仙沼市(旧気仙沼市, 旧唐桑町)	大船渡港

捨石・被覆石 地域区分 (海上・投入渡し)



「この地図は、国土地理院発行の白地図を使用したものである。」

種別	地区名称	材料名称	材料規格	単位	単価 (～9月30日)	単価 (10月1日～)	セ頁	ケ頁	備考
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	開粒度アスコン 13	t	14050	14750			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	14250	14950			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	14900	15600			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	14900	15600			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	15700	16400			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	密粒度アスコン13F	t	15200	15900			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	細粒度アスコン13F	t	16500	17200			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	密粒度アスコン(20F)	t	15200	15900			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン 13F	t	15050	15750			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	細粒度ギャップアスコン 13F	t	15700	16400			
アスファルト合材	鬼首	アスファルト合材	A S安定処理材	t	13600	14300			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	開粒度アスコン 13	t	14050	14750			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	粗粒度アスコン20	t	14250	14950			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	密粒度アスコン20	t	14900	15600			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	密粒度アスコン13	t	14900	15600			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	細粒度アスコン13	t	15700	16400			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	密粒度アスコン13F	t	15200	15900			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	細粒度アスコン13F	t	16500	17200			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	密粒度アスコン(20F)	t	15200	15900			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	密粒度ギャップアスコン 13F	t	15050	15750			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	細粒度ギャップアスコン 13F	t	15700	16400			
アスファルト合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	A S安定処理材	t	13600	14300			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13F)	t	14300	14800			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	12050	12550			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	12700	13200			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12700	13200			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	13500	14000			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生A S安定処理	t	11400	11900			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13F)	t	13000	13500			
再生合材	鬼首	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20F)	t	13000	13500			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13F)	t	14300	14800			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生粗粒度アスコン(20)	t	12050	12550			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20)	t	12700	13200			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12700	13200			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生細粒度アスコン(13)	t	13500	14000			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生A S安定処理	t	11400	11900			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13F)	t	13000	13500			
再生合材	栗原(山間地域)	アスファルト合材	再生密粒度アスコン(20F)	t	13000	13500			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 密粒アスコン	改質II型(20)	t	17000	17700			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 粗粒アスコン	改質II型(20)	t	16050	16750			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質II型(13)	t	17000	17700			
改質合材	鬼首	アスファルト混合物	ポーラスアスファルト混合物(20)	t	20400	21100			
改質合材	鬼首	アスファルト混合物	ポーラスアスファルト混合物(13)	t	20400	21100			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 密粒アスコン	改質II型(13)	t	17000	17700			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質II型(13F)	t	17300	18000			
改質合材	鬼首	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質I型(13F)	t	16350	17050			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 密粒アスコン	改質II型(20)	t	17000	17700			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 粗粒アスコン	改質II型(20)	t	16050	16750			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質II型(13)	t	17000	17700			
改質合材	栗原(山間地域)	アスファルト混合物	ポーラスアスファルト混合物(20)	t	20400	21100			
改質合材	栗原(山間地域)	アスファルト混合物	ポーラスアスファルト混合物(13)	t	20400	21100			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 密粒アスコン	改質II型(13)	t	17000	17700			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質II型(13F)	t	17300	18000			
改質合材	栗原(山間地域)	改質アスファルト 密粒Gアスコン	改質I型(13F)	t	16350	17050			

種 別	備 考
骨材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域内現着価格(骨材地域別一覧表参照)</li> <li>2. 砂及び山砂は500m<sup>3</sup>以上を対象とする。</li> <li>3. 山砂はクッション用材及び埋戻し用材とする。(詳細は物価資料の骨材・砕石項目を参照)</li> <li>4. 砂及び山砂はほぐした土量単価とする。</li> </ol>
捨石・被覆石(陸上投棄)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 現場着価格</li> <li>2. 船への積み込み横持ち費用は含まない。</li> </ol>
捨石・被覆石(現場投入)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 現場投入渡しには、投入指示は含まれていない。</li> <li>2. 岸壁渡しには、船への積み込み横持ち費用を含む。</li> <li>3. 港名は湾岸壁名である。</li> </ol>
生コンクリート普通	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地区内現地価格(生コン地区別一覧表参照)</li> <li>2. 夜間割増は別途担当課(室)と協議のこと。</li> <li>3. ZM04050385 曲げコンクリート4.5-2.5-40 55%は工場渡し単価</li> </ol>
生コンクリート高炉	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地区内現地価格(生コン地区別一覧表参照)</li> <li>2. 夜間割増は別途担当課(室)と協議のこと。</li> <li>3. Z002012027 曲げコンクリート4.5-2.5-40、ZM04060310 曲げコンクリート4.5-2.5-40-55%は工場渡し単価。</li> </ol>
生コンクリート早強	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地区内現地価格(生コン地区別一覧表参照)</li> <li>2. 夜間割増は別途担当課(室)と協議のこと。</li> </ol>
生コンクリート割増料金	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 小型車割増: 道路幅員狭小、橋梁等の荷重制限、その他の制限により、小型車で運搬しなければならない場合に加算する。</li> <li>2. 夜間割増: コンクリート打設の開始時間を夜間割増の時間帯に指定する場合は別途考慮するものとする。</li> <li>3. 高炉セメント使用割引額: セメント量または水セメント比を規定しないものに適用。</li> </ol>
アスファルト合材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域内現着価格</li> <li>2. 夜間割増200円/t(22:00~5:00)</li> <li>3. 夜間割増は、別途担当課(室)と協議のこと。</li> <li>4. フィラー材の一部に下水汚泥焼却灰を使用した合材の単価も上表と同額とする。</li> </ol>
再生合材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域内現着価格</li> <li>2. 夜間割増200円/t(22:00~5:00)</li> <li>3. 夜間割増は、別途担当課(室)と協議のこと。</li> <li>4. フィラー材の一部に下水汚泥焼却灰を使用した合材の単価も上表と同額とする。</li> </ol>
改質合材	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域内現着価格</li> <li>2. 夜間割増200円/t(22:00~5:00)</li> <li>3. 排水性アスファルト合材の単価は、取引数量200~2000tでありこれ以外は別途考慮</li> <li>4. フィラー材の一部に下水汚泥焼却灰を使用した合材の単価も上表と同額とする。</li> </ol>