

Vol. 8

DEFENSE

不定期便



DEFENSEイメージキャラ
「まもちゃん」

～志は高く。防潮堤も高く～

魚市場前地区自動化・遠隔化陸閘 供用開始に関するお知らせ

気仙沼漁港魚市場前地区の陸閘7基について、令和8年3月30日（月）
14時より供用開始します。

供用開始に伴い、令和8年3月17、18日に説明会を開催しました。
説明会では陸閘・乗越道路の位置や注意事項等について説明いたしました。
なお、当日の資料について「資料-2」のとおり添付いたします。

また、陸閘供用開始に伴い、緊急時に陸閘の閉鎖ができなくなりますので、
陸閘の可動範囲には車両の停車や物品の放置は絶対にしないようお願いいたし
ます。（「資料-1」参照）



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



今後も工事の進捗について、HPを活用して周知していくヨ＃

令和8年3月27日発行



バックナンバーは
こちらから

発行者 気仙沼地方振興事務所水産漁港部
(気仙沼市赤岩杉ノ沢47-6)

問合せ 漁港漁場第一班 (魚市場前)

TEL:0226-22-5480

漁港漁場第二班 (大浦・浪板・日門)

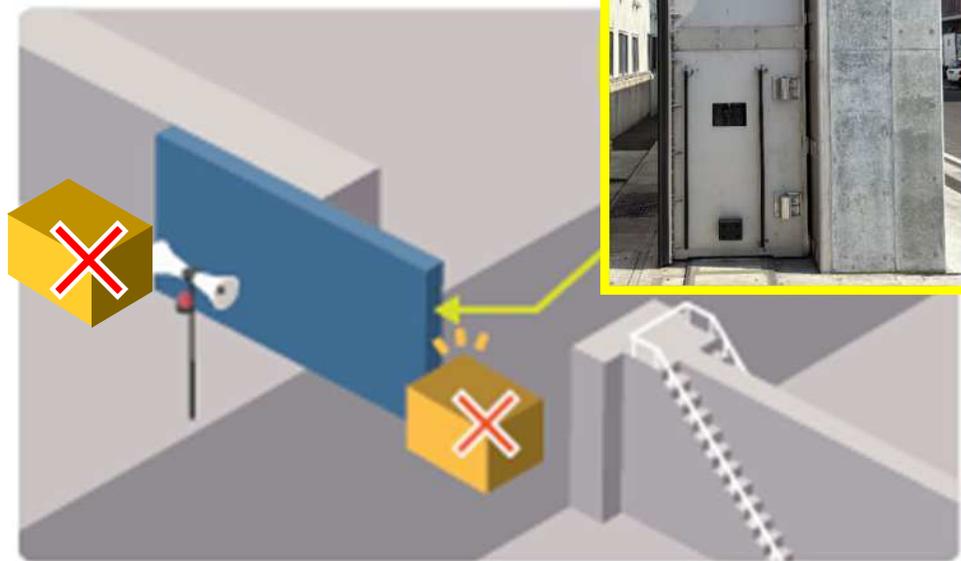
TEL:0226-22-6850

陸閘の挟まれ防止装置について

陸閘には挟み込み防止装置（人や車両の挟まれを検知する装置）が設置されています

ゲートに障害物が挟まってしまうと、閉鎖することができなくなります。ゲートの周辺には、車両を止めたり、物を置かないようにしてください

挟まれ
防止装置



説明会の主な内容

1. 【供用開始する陸閘について】
2. 【供用開始する陸閘付近の乗越道路について】
3. 【宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムの概要について】

1. 【供用開始する陸閘について】 平面図



令和8年3月30日（月）午後2時に
供用を開始する陸閘



1. 【供用開始する陸閘について】

①



陸閘閉扉

- △：陸閘 (R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

②



陸閘閉扉

- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

③



陸閘閉扉



- △：陸閘 (R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

④



陸閘閉扉



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

⑤



陸閘閉扉

- △：陸閘 (R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

⑥



陸閘閉扉



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



1. 【供用開始する陸閘について】

⑦



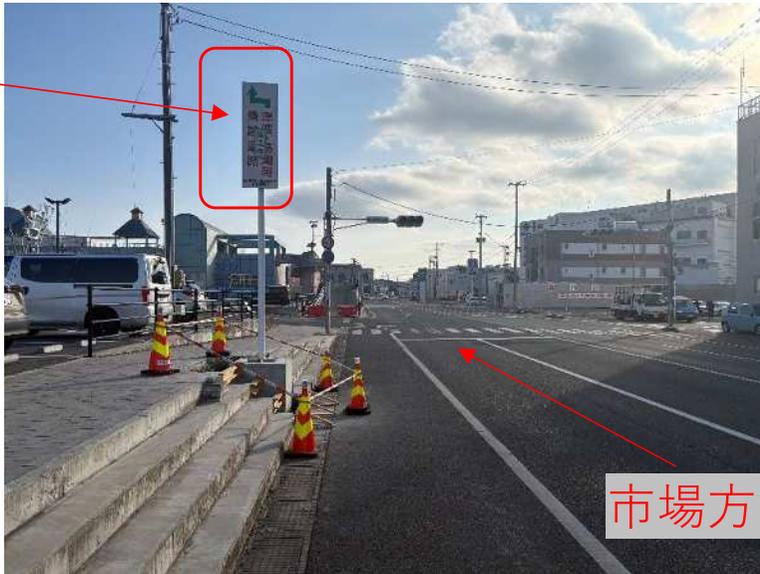
陸閘閉扉



- △：陸閘 (R8.3供用開始)
- △：陸閘 (供用済み)
- ：防潮堤
- ←：乗越道路



2. 【供用開始する陸閘付近の乗越道路について】 港町地内 乗越道路（避難用）



乗越道路とは陸閘の閉鎖時に、防潮堤の海側から陸側へ、車が乗越できる道路です。

【注意事項】

- ・ 通常時は歩道として供用しますので、車両の通行はご遠慮願います。
- ・ 走行時は徐行するようお願いいたします。



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘（供用済み）
- ：防潮堤
- ←：乗越道路

2. 【供用開始する陸閘付近の乗越道路について】 潮見町地内 乗越道路（避難用）

緊急時防潮堤
乗り越し道路
← 一方通行
平常時利用不可



乗越道路とは陸閘の閉鎖時に、防潮堤の
海側から陸側へ、車が乗越できる道路です。

【注意事項】

- ・ 通常時は車両の通行はご遠慮願います。
- ・ 走行時は徐行するようお願いいたします。



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘（供用済み）
- ：防潮堤
- ←：乗越道路
- ：階段

2. 【供用開始する陸閘付近の乗越道路について】 港町地内 乗越道路（避難用）



乗越道路とは陸閘の閉鎖時に、防潮堤の海側から陸側へ、車が乗越できる道路です。

【注意事項】

- ・ 通常時は車両の通行はご遠慮願います。
- ・ 走行時は徐行するようお願いいたします。



- △：陸閘
(R8.3供用開始)
- △：陸閘（供用済み）
- ：防潮堤
- ←：乗越道路
- ：階段

3. 【宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムの概要について】

なぜ、宮城県には「水門・陸閘自動閉鎖システム」が必要なのでしょうか？

宮城県の大津波による災害と対策への取組

宮城県は、過去幾度となく大津波による大災害を経験してきました。「明治三陸地震津波」、「昭和三陸地震津波」、「チリ地震津波」などでは、多くの死者・行方不明者をもたらす甚大な被害を受けました。このような背景から、宮城県沿岸の津波による被害を減らすため、防潮堤、水門等の整備を進めてきました。



■ 宮城の過去の津波

発生日	名称	マグニチュード	死者・行方不明者
明治29.06.15	明治三陸地震津波	8.2	3,452人
昭和08.03.03	昭和三陸地震津波	8.1	308人
昭和35.05.23	チリ地震津波	9.5(モーメントマグニチュード)	54人
平成23.03.11	東日本大震災	9.0	11,767人

参考：過去の地震津波災害(気象庁HP)、地震災害に係る検討(国土交通省HP)、宮城県内の東日本大震災被災概要(宮城県HP)

水防団員等の方々が津波の危険が迫る中で水門・陸閘を閉鎖

水門・陸閘が防潮堤と一体となって背後のまちを守るためには、津波が選上する前に水門・陸閘を確実に閉鎖する必要があります。しかし、東日本大震災では、これら水門・陸閘の閉鎖作業に従事した多くの水防団員等の方が被害に遭ってしまいました。

震災に学び、

東日本大震災

平成23年3月11日、三陸沖を震源とする巨大地震が発生し、大きな揺れと大津波が宮城県を襲いました。津波の最高到達高が30mを超えるような地域が確認されるなど、沿岸地域を中心に甚大な被害を受け、多くの県民の生命や財産が失われました。

水門は河川や運河の河口部に整備され、普段はゲートを開放していますが、津波時はゲートを閉鎖し、津波の流入を阻止します。

陸閘は人や車の通行のために海岸等への出入口に整備され、普段はゲートを開放していますが、津波時はゲートを閉鎖し、津波の流入を阻止します。

水門

陸閘



東名水門 (東松島市)

塩釜港の陸閘 (塩竈市)

安全に閉鎖するシステムを。

過去の津波被害の教訓から、水防団員等の方々が現地に行かなくても安全に水門・陸閘が閉まる仕組みをつくります。

津波が来る前に水門・陸閘の閉鎖を完了させます！



従来水門・陸閘の閉鎖

宮城県水門・陸閘自動閉鎖システム

3. 【宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムの概要について】

「水門・陸閘自動閉鎖システム」とは？

宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムは、津波予測時に現地で人が操作することなく、NTT 回線や単一无線回線を使用した通信ネットワークにより、迅速かつ安全に水門・陸閘を閉鎖するためのシステムです。

- 目的① 水門・陸閘を迅速かつ確実に閉める！
- 目的② ゲートを操作する人の命を守る！



陸閘のゲート閉鎖の様子



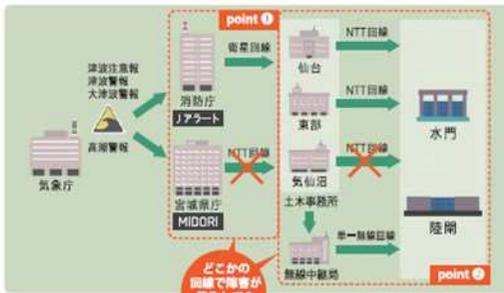
信頼性を確保するために

point ① 津波情報を冗長化

宮城県内の水門・陸閘を一斉閉鎖するために、Jアラート※2)及び宮城県総合防災情報システム MIDORI※3)から同時に津波情報を伝達します。

point ② 自動閉鎖指令の冗長化

3つの土木事務所（仙台土木事務所、東部土木事務所、気仙沼土木事務所）から各水門・陸閘へ、NTT 回線のほか地震災害に強い単一无線回線からも同時に閉鎖指令を出します。このため、どこかの回線で障害が発生しても通信が可能です。



- ※1) 冗長化とは、システムに何らかの障害が発生した場合でも、システム機能を継続して運用できるように代替設備を用意し備えておくことです。
- ※2) 全国瞬時警報システム（Jアラート）とは、津波注意報、緊急地震速報等の緊急情報を人工衛星を用いて、自治体や住民に緊急情報を瞬時に伝達するシステムです。
- ※3) 総合防災情報システム（MIDORI）とは、地震・津波・風水害等の自然災害における気象等の防災機能を関係機関と共有するシステムです。

point ③ 電源の2重化

水門・陸閘の通信施設ごとに、商用と発電機の電源を設置し、停電時でも確実に稼働できるようバックアップ機能を持たせています。

point ④ 日々の通信確認試験

通信確認試験を毎日実施するなど、いざという時に備えています。



！ 手動式の小さな陸閘は自動閉鎖を行いません。

手動式の小規模な陸閘は、常時閉鎖が原則です。ゲートを開いたら必ず閉めることを忘れないで下さい。ゲートが開いた状態で津波がきてしまうと、津波からまちを守るができなくなります。



ゲートは必ず閉めて下さい



3. 【宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムの概要について】

円滑な避難を確保するために

point ①

高台へ避難!

地震が発生したら、沿岸にいる人はすぐに海岸から離れて、避難場所や避難ビルなど安全な場所に避難してください。

point ②

スピーカーや回転灯が作動し、閉鎖を知らせます!

津波注意報・津波警報等が発表されると、安全周知設備（スピーカー・回転灯・電光掲示板等）が作動し、水門・陸閘の閉鎖を知らせます。

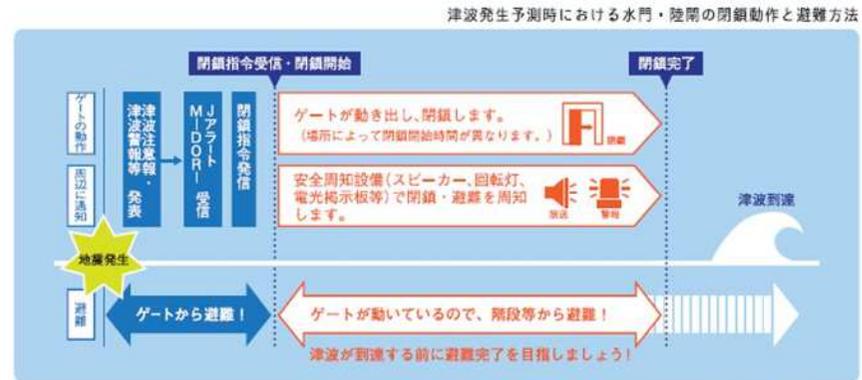
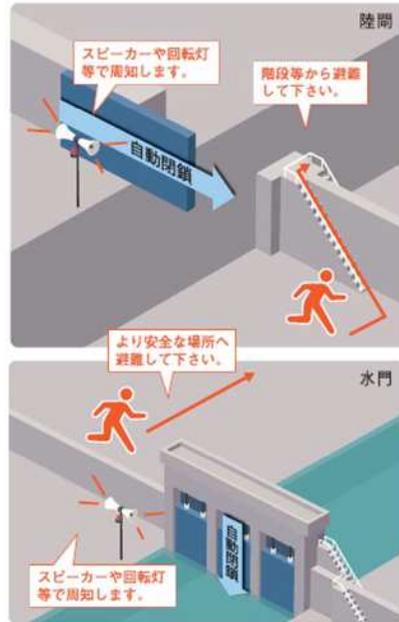


電光掲示板

point ③

ゲートが動き始めたら階段で避難!

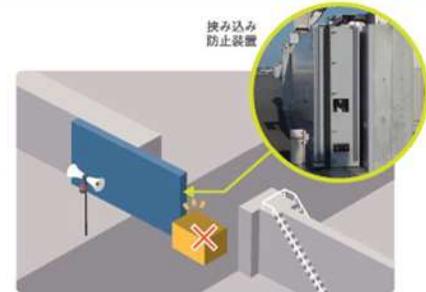
ゲートが動き始めたら、ゲートを通ろうとはせずに施設付近の階段から避難するようにしてください。



point ④

ゲートは、挟まれないように、ゆっくり閉まります!

ゲートはゆっくり閉まります。ゲートには挟み込み防止装置（人や車両の挟まれを検知する）が設置されていますが、ゲートに障害物が挟まってしまうと、閉鎖することができなくなります。ゲートの周辺には、車を停めたり物を置かないようにしてください。



挟み込み防止装置

どんな時でも、避難が大事!

自動閉鎖システムが整備されて水門・陸閘を閉鎖してもまちを守りきれない津波があります。

津波注意報・津波警報等が発表されたら、まずは高台に避難し自分の身を守ることが大切です。



※(サインの一部)津波避難場所



避難階段

日頃から避難について家族や地域で話し合い、事前に準備をしておきましょう!

- 避難先については、市町村が指定している「津波避難場所」等を事前に確認しておいてください。
- 「津波避難場所」へのルートは、サインが設置されています。それを目印に、事前にルートを確認しておいてください。また、複数の避難ルートを決めておく、いざという時に役立ちます。
- 「避難訓練」は、地域のつながりを深め、防災力を高めるとともに、いざという時の安心につながります。積極的に参加しましょう。



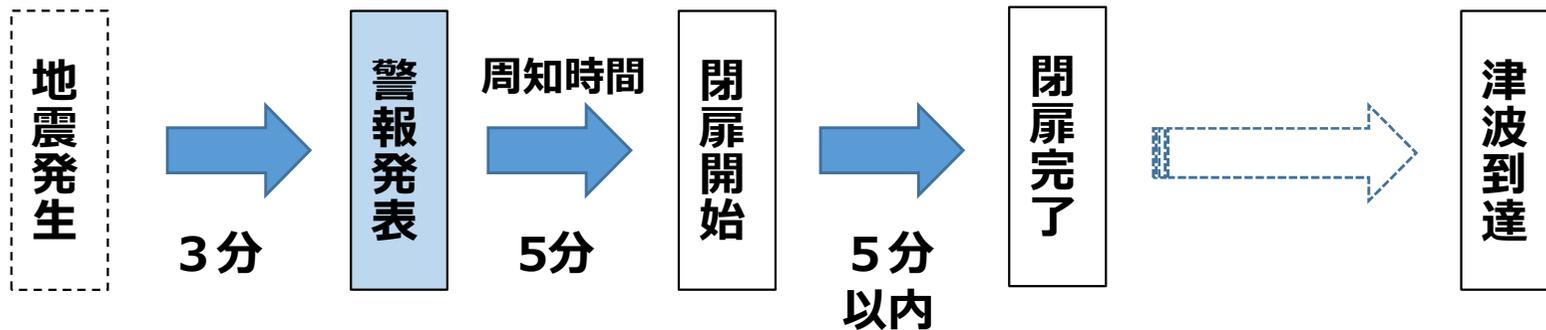
避難訓練の様子

3. 【宮城県水門・陸閘自動閉鎖システムの概要について】

気仙沼漁港 陸閘閉鎖までの時間

津波注意報・津波警報・大津波警報・高潮警報・高潮特別警報が発令された場合、**5分後**に陸閘の閉扉が始まります。

なお、津波注意報等が解除された場合には、職員が現地の安全を確認後に陸閘を順次開放します。



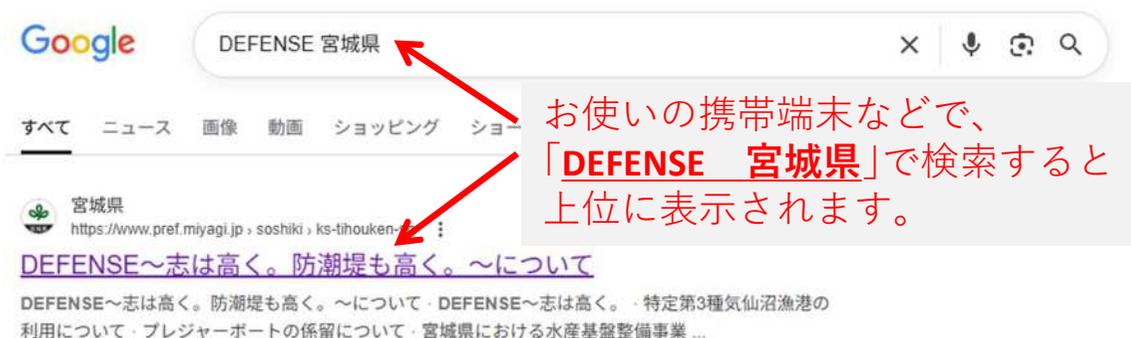
地区	発令まで	周知時間	閉扉時間	計(閉完了)	津波到達時間(地区最短)
気仙沼市～旧歌津町	3分	5分	5分	13分	旧歌津町:17分00秒

※ 津波到達時間は、「宮城県沖地震(単独)」、「宮城県沖地震(連動)」、「明治三陸地震」、「昭和三陸地震」を比較し、区域ごとに一番最短の時間を設定している

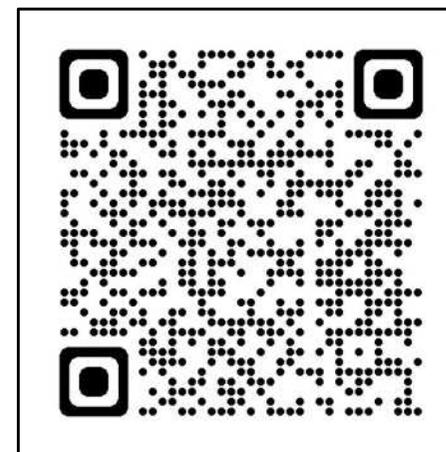
【お知らせ】

HP掲載紙「DEFENSE～志は高く。防潮堤も高く～」について

- ・本日の資料については、宮城県のホームページにも掲載する予定ですので確認していただければと思います。



お使いの携帯端末などで、「DEFENSE 宮城県」で検索すると上位に表示されます。



QRコードからもアクセスすることができます

DEFENSE～志は高く。防潮堤も高く。～について

- PDF [Vol.0 \(PDF : 661KB\)](#)
- PDF [Vol.1 \(PDF : 1,941KB\)](#)
- PDF [Vol.2 \(PDF : 1,855KB\)](#)
- PDF [Vol.3 \(PDF : 1,774KB\)](#)
- PDF [Vol.4 \(PDF : 1,819KB\)](#)
- PDF [Vol.5 \(PDF : 1,035KB\)](#)
- PDF [Vol.6 \(PDF : 909KB\)](#)
- PDF [Vol.7 \(PDF : 2,552KB\)](#)

Vol.〇でナンバリングしていき、過去掲載資料も確認出来ます。本日の資料はVol.8で掲載予定です