

繞道路線

交通分流社會實驗實施中，將設置主要繞道路線指示看板，並配置交通指揮在路口誘導車輛。期間松島海岸地區車輛無法通行，請配合繞道行駛。

利府方向 ← 石卷方向 塩竈方向 ← 石卷方向 ← 松島町內對外移動

(由石卷方向過來的繞道路線)

- (往塩竈方向)
- ①從國道45號線「愛宕路口」往仙台松島線
 - ②往小牛田松島線左轉
 - ③往赤沼松島線右轉
 - ④往井戸尻放森線左轉
 - ⑤與國道45號線會合

- (往利府方向)
- ①從國道45號線「愛宕路口」往仙台松島線

(由利府方向過來的繞道路線)

- (往石卷方向)
- ①經過利府街道「愛宕路口」與國道45號線會合

(由塩竈方向過來的繞道路線)

- (往石卷方向)
- ①從國道45號線「濱田路口」往井戸尻放森線
 - ②右轉赤沼松島線
 - ③左轉小牛田松島線
 - ④右轉仙台松島線
 - ⑤從「愛宕路口」與國道45號線會合

仙台松島收費道路通行費折扣

「利府中交流道」～「鳴瀨奧松島交流道」的通行費享折扣。



詳情
看這裡

松島町交通分流社會實驗協議會

關於交通分流社會實驗的諮詢窗口

宮城縣 土木部 道路課
TEL: 022-211-3162 FAX: 022-211-3198
E-mail: roadkt@pref.miyagi.jp

關於活動・接駁巴士的諮詢窗口

松島町 建設課
TEL: 022-354-5715 FAX: 022-353-2041
E-mail: kensetsu@town.matsushima.miyagi.jp



詳情
看這裡



徐步細賞松島之美

交通分流社會實驗

為了提升日本三景「松島」的觀光魅力，
營造安全安心又熱絡的道路空間



2023. 10/14(六) ~ 10/15(日)

10:00~15:00 松島海岸地區

主辦單位 松島町交通分流社會實驗協議會

松島海岸地區的現狀與課題

1 過路車流量太大

- 通過國道45號線的一般車輛中約6成，大型車輛中約9成，皆是過路松島町的車流

2 交通阻塞慢性發生

- 周末假日常發生觀光用停車場等待停車位的排隊車列，阻塞過路車潮形成慢性交通堵塞

3 為確保觀光客等的安全性

- 發生過數起因交通阻塞造成的追撞事故，今後恐怕會發生人身事故

4 為確保觀光客等的方便性與舒適性

- 交通尖峰時段推嬰兒車或輪椅的移動危險困難
- 可供觀光客與長輩停留，休息的地方和設施不夠

5 改善沿路環境

- 民眾反映希望改善大型車經過時的噪音與震動

目標達到的未來願景

1 國道45號線周邊的景觀與空間品質提升

- 減少過路車量，確保環境可悠閒賞景
- 減少過路車量，降低車輛的噪音與震動

2 確保觀光客的安心與安全

- 提供安全的觀光動線，確保遊客可安心遊覽的環境
- 舒緩交通阻塞，避免交通事故發生

3 提升觀光等的便利性

- 降低觀光客的交通阻塞損失，達到增加停留與遊覽的時間
- 改善二次交通方式，達到觀光客的移動流暢以及提升交通便利性

4 有效活用道路空間，創造繁榮

- 活用道路空間，促進觀光客長時間停留
- 活用道路空間，藉以設置休憩場所，舉辦活動創造繁榮

5 針對碳中和，淨零碳排的措施

- 作為永續經營的觀光地，積極提倡減少二氧化碳排放

6 確保無障礙空間

- 針對殘障與長輩，整備無障礙環境

交通分流社會實驗的目的與實施內容

目的

舒緩慢性交通阻塞，抑制大型車輛流入，確保觀光客等行人步行安全與舒適性，提升環境適合長時間停留，構築道路空間符合觀光地「松島」需求，進行交通分流社會實驗以掌握課題及驗證效果

日期

2023年
10月14日(六)～10月15日(日)的2天
10:00～15:00(每天)

實施內容

1 國道45號線的交通管制

●大型車輛禁止通行區段(700m)

(大型車輛禁止通行區段)

「松島海岸站前路口」～「松島公園第1停車場路口」

以上區段中

●所有車輛禁止通行區段(250m)

(所有車輛禁止通行區段(除緊急車輛外))

「松島海岸休息所」～「松島公園第1停車場十字路口」

●限制車輛通行區段(450m)

(限制車輛通行區段)

「松島海岸站前路口」～「松島海岸特產館」

2 舉辦吸引人潮活動

活動舉辦場所設在「道路空間(禁止通行區段)」除「中央廣場」以外，新加上活用「綠廣場」，創造觀光地「松島」的繁榮。

3 仙台松島收費道路通行費折扣

與國道45號線並行的仙台松島收費道路實施通行費折扣，促使通過松島海岸附近車流改道「仙台松島收費道路」，確保交通疏導流暢。

4 提升方便性·回遊性

利用綠電動代步車與接駁巴士提升回遊性，推廣宮城旅遊地圖分散人潮避免擁擠

2 舉辦熱鬧活動

- 表現迎向永續未來意象，將於道路上裝飾和服花樣
- 活用交通管制下的車道，創造人潮空間
- 除道路空間外，並善用中央廣場·綠廣場，舉辦各種活動。

1 創造繁榮

步行街



- 音樂劇
- 恐龍週
- 道路裝飾
- 和服活動
- 本鄉奏多脫口秀

2 魅力宣傳·交流

綠廣場



- 地方政府宣導攤位
- 販賣攤位
- 氣球帳篷
- 遊戲區
- 電動輪椅試乘
- 車輛展示
- 飯糰丸猜拳比賽

3 靜寂空間

中央廣場



- 休憩廣場
- 設置露天咖啡座與移動式遊樂器材
- 施放煙火(19:00～)

照片提供：(一社)松島觀光協會

1 國道45號線的交通管制

為舒緩慢性交通阻塞及抑制大型車輛通過，創造良好的沿路環境，確保行人安全並提升觀光客舒適的步行環境及停留空間，於10:00～15:00實施交通管制



3 仙台松島收費道路通行費折扣

仙台松島收費道路通行費折扣內容

| | |
|----------|--------------------|
| ■ 適用期間 | 10月7日(六)～10月15日(日) |
| ■ 適用時段 | 9點5分～16點55分為止 |
| ■ 折扣率 | 約七折 |
| ■ 適用車種 | 全車種 |
| ■ 適用區段 | 利府中交流道～鳴瀨奧松島交流道 |
| ■ 目標付款方式 | 僅限 ETC |
| ■ 其他 | 僅限出入以上適用區段車輛享有折扣 |



4 提升便利性·回遊性

- 接駁巴士行駛
- 綠電動代步車行駛*



【什麼是綠電動代步車?】

時速低於20km以下可行駛公用道路之電動車，為小規模代步服務

【綠電動代步車的特徵】

- 1 Green... 活用綠能源的電動車，是環保經濟的代步服務
- 2 Slow... 可悠閒賞景，適合生活道路，可減少重大交通事故發生
- 3 其他... 與容納人數相同的車輛比起來車體小，具開放感，方便上下車



在松島的觀光設施與停車場設置感應器和AI鏡頭，隨時公開人潮擁擠狀況

※將陸續開始公開觀光設施的人潮擁擠狀況資訊以及綠電動代步車跟接駁巴士的車次時間

想確認人潮擁擠狀況請利用宮城旅遊地圖

