

- 近年は、気候変動の影響により、毎年のように全国各地で自然災害が頻発し、甚大な被害が発生
- 感染症下で災害が発生すれば、ライフラインの機能停止のみならず、感染症対応の最前線である医療機関や自治体の機能喪失も想定
- 安全・安心を確保し、国民の命と暮らしを守るため、災害リスクに対する脆弱性を克服することは待ったなしの課題であり、防災・減災が主流となる社会を構築することが必要不可欠

防災・減災が主流となる社会

- 災害から国民の命と暮らしを守るため、行政機関、民間企業、国民一人ひとりが、意識・行動・仕組みに防災・減災を考慮することが当たり前となる社会

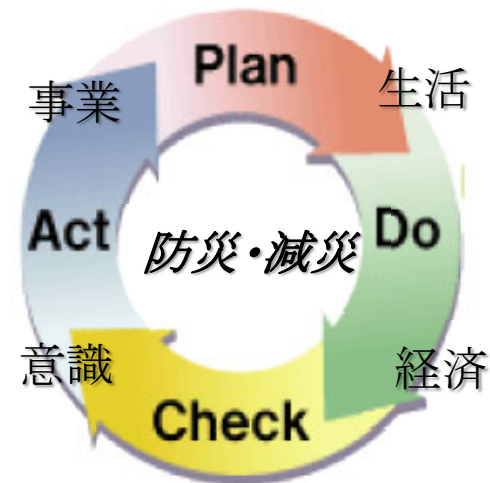
防災の主流化 (Mainstreaming Disaster Risk Reduction)

- 国連国際防災戦略※ (UNISDR: United Nations International Strategy for Disaster Reduction) が2005年に策定したガイドラインにおいて、①各国政府が防災を政策の優先課題とすること、②すべての開発政策や計画に防災の概念を導入すること、③防災に関する投資を増やすこと、という主旨で使用
- 2015年3月の第3回国連防災世界会議で採択された仙台防災枠組の中で「防災の主流化」の取組の推進を位置づけ、同年8月に策定した国土形成計画に「防災の主流化」を推進することを記載

※現在は「国連防災機関 (UNDRR)」に名称を変更

「防災・減災」が主流となる社会の実現に向けた取組方針・イメージ

- 行政プロセスや経済活動、事業に様々な主体を巻き込み、防災・減災の観点を取り入れた「防災・減災×○○」の取組を進めていくことにより、防災・減災に関する国民意識を普段から高め、事前に社会全体が災害へ備える力を向上させる。
- 防災・減災に関する取組の更なる強化・充実を図るため、PDCAサイクルを回し、防災・減災の観点から国民目線で分野横断的に実施されているかなど、**不断のブラッシュアップ**に努める。



取組のイメージ

近年頻発化する自然災害による被害の例

【平成27年9月関東・東北豪雨】



①鬼怒川の堤防決壊による浸水被害 (茨城県常総市)

【平成28年熊本地震】



②土砂災害の状況 (熊本県南阿蘇村)

【平成28年8月台風10号】



③小本川の氾濫による浸水被害 (岩手県岩泉町)

【平成29年7月九州北部豪雨】



④桂川における浸水被害 (福岡県朝倉市)

【平成30年7月豪雨】



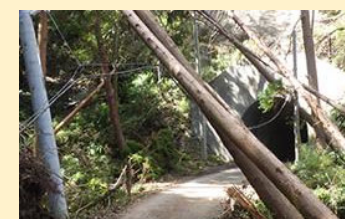
⑤小田川における浸水被害 (岡山県倉敷市)

【平成30年北海道胆振東部地震】



⑥土砂災害の状況 (北海道勇払郡厚真町)

【令和元年房総半島台風】



⑦電柱・倒木倒壊の状況 (千葉県鴨川市)

【令和元年東日本台風】



⑧千曲川における浸水被害 (長野県長野市)

【令和2年7月豪雨】



⑨球磨川における浸水被害 (熊本県人吉市)

【令和2年12月の大雪】

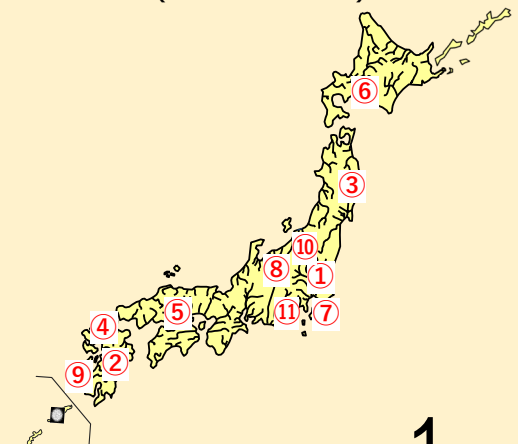


⑩車両滞留の状況 (関越自動車道)

【令和3年7月の大雨】



⑪土砂災害の状況 (静岡県熱海市)



総力戦で挑む防災・減災プロジェクト第2弾の考え方

- 令和2年7月にとりまとめた「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」を**更に充実・強化**する。
- 特に、令和2年7月豪雨や大雪など、**昨年発生した災害の教訓を踏まえ、「住民避難」と「輸送確保」のための対策を重点推進施策としてとりまとめ。**

✓ **住民避難：一人でも多くの方が、円滑に避難できるように**

✓ **輸送確保：人や物資の流れが、災害時にも滞らないように**

- 充実・強化に当たっては、以下の**3つのツールを積極的に活用**する。

- 関係省庁や民間企業も含めた**更なる連携促進**
- **リスクコミュニケーション**※1
- **デジタルトランスフォーメーション（DX）**※2

連携強化

リスクコミ

DX

このアイコンは
p9から始まる
「主要重点施策」
に登場します

※1：自然災害に関するリスクを題材として、あらゆる関係者（国、地方公共団体、指定公共機関に加え、民間企業や国民の皆様も含む）が、複数の主体間で行うコミュニケーション（情報共有、意見交換、協働など）。

※2：進化したデジタル技術を浸透させることで、人々の生活をより良いものへと変革する取り組み。

<令和2年7月豪雨>

全国の死者・行方不明者は86名にのぼり、そのうち67名は熊本県内。とりわけ、球磨川沿いの高齢者福祉施設では、利用者への避難支援を円滑に行えなかったこと等から14名が犠牲となった。



<令和2年12月の大雪・令和3年1月の大雪>

12月には関越道で約2,100台の車両滞留が発生。1月には北陸道で約1,600台の車両滞留が発生し、乗員保護のオペレーションを実施。これらの車両滞留を解消するまでに長時間を要し、結果として社会経済活動に多大な影響を及ぼすこととなった。



重点推進施策① p11～p16

一人でも多くの方が、円滑に避難できるように ～住民避難～

- 住民避難の実効性をさらに高めていくためには、避難行動をとるべき住民一人ひとりが、**平時から災害を意識して備えの充実**を図り、**災害時には適切なタイミングで躊躇なく行動に移せる**ような社会としていく必要がある。
あわせて、**高齢者や障がいのある方にも必要な情報が伝わる**ような環境整備も進めていく必要がある。
- このため、国土交通省では、**地域防災力を強化して**、一人でも多くの方が円滑に逃げられるように、以下の3つの対策を強化し、**誰も逃げ遅れない社会の実現**を目指す。

1. 住民等が**災害リスクを「実感」**し、**避難意識を向上**させるよう、**リスクコミュニケーションを強化**
2. 住民等に対して市町村が適切に避難情報を発令できるよう、**市町村への支援を強化**
3. 昨年の豪雨で多くの命が失われた**避難行動要支援者に関する対策を強化**

重点推進施策② p17～p22

人や物資の流れが、災害時にも滞らないように ～輸送確保～

- 輸送確保の信頼性をさらに高めていくためには、災害発生により輸送に支障が生じることを前提として、社会経済活動への**影響を最小化するための個々の対策**（不要・不急の外出の中止、輸送経路の変更や在庫の積み増し等）を、**社会全体で積み重ねる必要がある**。その上で、災害が発生した場合には、**人命保護を最優先に対応**するとともに、**被災者の暮らしを支える緊急物資輸送の確保**にも取り組む必要がある。
- このため、国土交通省では、人や物資の流れが災害時にも滞らないように、以下の3つの対策を強化し、**社会経済活動をストップさせない社会**の実現を目指す。

1. 輸送への影響を可能な限り未然に回避するため、**発災前の対策を強化**
2. 輸送に影響が出た場合においても、利用者等への**影響を最小化する対策を強化**
3. 被災者の暮らしを最大限支援するため、**緊急物資の輸送等を確保する対策を強化**

