

3 交通事業（自動車運送、都市高速鉄道、船舶運航）

(1) 事業数及び職員数

平成22年度における交通事業の事業数は3事業であり、そのうち法適用事業は自動車運送事業（仙台市営バス）と都市高速鉄道事業（仙台市営地下鉄）の2事業で、法非適用事業は船舶運航事業（塩竈市営汽船）の1事業であり、前年度と同数になっている。

職員数は960人（自動車運送事業522人、都市高速鉄道事業423人、船舶運航事業15人）で、前年度に比べ41人（4.1%）減少している。

(2) 施設の利用状況

ア 自動車運送事業における利用状況

自動車運送事業（仙台市営バス）の営業路線は584.2kmで、前年度と比べ2.0km（0.3%）増加している。在籍車両は514両（一般乗合514両）で、前年度に比べ5両（1.0%）増加している。また、年間走行キロ数は14,342千kmで、前年度に比べ314千km（2.1%）減少している。

年間輸送人員は40,677千人で、前年度に比べ1,720千人（4.4%）増加しており、1日平均輸送人員は111.4千人で、前年度に比べ4.7千人（4.4%）増加している。

乗合バスの実働1日1車当たり走行キロ数は76.4kmで、前年度に比べ2.5km（3.2%）減少しており、実働1日1車当たりの輸送人員は216.7人で、前年度に比べ7.1人（3.4%）増加している。

第1表 自動車運送事業（バス）の利用状況の推移

| 年 度 項 目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------|
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営 業 路 線 (km) | 566.5 | 570.2 | 582.2 | 582.2 | 584.2 | 2.0 | 0.3 |
| 在 籍 車 両 数 (両) | (494) 497 | (493) 495 | (499) 501 | (509) 509 | (514) 514 | (5) 5 | (1.0) 1.0 |
| 年 間 輸 送 人 員 (千人) | (39,575) 39,790 | (38,239) 38,501 | (38,939) 39,203 | (38,957) 38,957 | (40,677) 40,677 | 1,720 1,720 | 4.4 4.4 |
| 1 日 平 均 輸 送 人 員 (千人) | (108.4) 109.0 | (104.5) 105.2 | (106.7) 107.4 | (106.7) 106.7 | (111.4) 111.4 | 4.7 4.7 | 4.4 4.4 |
| 年 間 走 行 キ ロ 数 (千km) | (15,416) 15,460 | (14,387) 14,437 | (14,426) 14,475 | (14,656) 14,656 | (14,342) 14,342 | ▲314 ▲314 | ▲2.1 ▲2.1 |
| 実働1日1車当たり 輸 送 人 員 (人) | (219.4) 219.3 | (212.0) 212.5 | (213.8) 214.4 | (209.6) 209.6 | (216.7) 216.7 | 7.1 7.1 | 3.4 3.4 |
| 実働1日1車当たり 走 行 キ ロ 数 (km) | (85.5) 85.2 | (79.7) 79.7 | (79.2) 79.2 | (78.9) 78.9 | (76.4) 76.4 | ▲2.5 ▲2.5 | ▲3.2 ▲3.2 |

(注) () 内は、乗合バス分で内書である。

イ 都市高速鉄道事業における利用状況

都市高速鉄道事業（仙台市営地下鉄）の営業路線は14.8km、在籍車両は84両で前年度と同数となっており、年間走行キロ数は1,681千kmで、前年度に比べ47千km（2.7%）減少している。

年間輸送人員は54,448千人で、前年度に比べ681千人（1.2%）減少しており、1日平均輸送人員は149.2千人で、前年度に比べ1.8千人（1.2%）減少している。

実働1日1車当たり走行キロ数は299kmで、前年度に比べ11km（3.8%）増加しており、実働1日1車当たり輸送人員は2,418人で、前年度に比べ119.0人（5.2%）増加している。

第2表 都市高速鉄道事業（地下鉄）の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | b - a | (c/a) |
| | | | | | | c × 100(%) | |
| 営業路線 (km) | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍車両数 (両) | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 58,609 | 57,689 | 56,718 | 55,129 | 54,448 | ▲681 | ▲1.2 |
| 1日平均輸送人員 (千人) | 160.6 | 157.6 | 155.4 | 151.0 | 149.2 | ▲1.8 | ▲1.2 |
| 年間走行キロ数 (千km) | 1,727 | 1,733 | 1,729 | 1,728 | 1,681 | ▲47 | ▲2.7 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 (人) | 2,528 | 2,481 | 2,449 | 2,299 | 2,418 | 119.0 | 5.2 |
| 実働1日1車当たり走行キロ数 (km) | 298 | 298 | 299 | 288 | 299 | 11 | 3.8 |

ウ 船舶運航事業における利用状況

船舶運航事業の営業航路は11.6km、在籍船舶数は3隻で、それぞれ前年度と同数になっている。

年間運航キロ数は57千kmで、前年度に比べ2千km（3.4%）減少しており、1日平均運航キロ数は156kmで、前年度に比べ6km（3.7%）減少している。

年間輸送人員は171千人で、前年度に比べ7千人（3.9%）減少しており、1日平均輸送人員は468人で、前年度に比べ20人（4.1%）減少している。

第3表 船舶運航事業の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|----------------|------|------|------|------|------|------------|-------|
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | b - a | (c/a) |
| | | | | | | c × 100(%) | |
| 営業航路 (km) | 29.8 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍船舶数 (隻) | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 205 | 186 | 181 | 178 | 171 | ▲7 | ▲3.9 |
| 1日平均輸送人員 (人) | 562 | 508 | 496 | 488 | 468 | ▲20 | ▲4.1 |
| 年間運航キロ数 (千km) | 69 | 54 | 54 | 59 | 57 | ▲2 | ▲3.4 |
| 1日平均運航キロ数 (km) | 189 | 148 | 148 | 162 | 156 | ▲6 | ▲3.7 |

(3) 経営状況

ア 自動車運送事業（法適用）

（ア）損益収支の状況

自動車運送事業の経常収益は102億44百万円、経常費用は104億6百万円となっており、この結果、経常収支比率は98.4%となり、前年度に比べ0.6ポイント上昇している。

経常損益は1億62百万円の経常損失が生じており、前年度に比べ67百万円（29.2%）減少している。

経常損益に特別損益を加減した純損益をみると、1億62百万円の純損失が生じており、前年度に比べ67百万円（29.2%）減少している。

累積欠損金は52億79百万円で、前年度に比べ1億62百万円（3.2%）増加している。

なお、車キロ当たりの収入と費用についてみると、収入は505円30銭で、前年度に比べ2円27銭（0.4%）の減少、費用は710円36銭で、前年度に比べ7円37銭（1.0%）の増加となっており、費用が収入を205円6銭上回っている。

（イ）資本収支の状況

自動車運送事業の資本的支出は7億45百万円で、前年度に比べ1億92百万円（20.5%）減少している。

このうち、建設改良費は4億4百万円で、前年度に比べ2億10百万円（34.1%）減少しており、企業債償還金は3億40百万円で、前年度に比べ18百万円（5.5%）増加している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の3億98百万円であり、内部資金（資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源）が損益勘定留保資金等の18百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は54.2%で、前年度に比べ11.3ポイント低下しており、建設改良のための企業債償還金の割合は45.6%で、前年度に比べ11.2ポイント上昇している。

第4表 自動車運送事業の損益収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 年 度 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 対前年度比較 | |
|-----------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) |
| 項 目 | A | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | c | ×100 |
| | | | | | | | | |
| 総 収 益 | A | 11,308 | 10,536 | 10,652 | 10,290 | 10,244 | ▲46 | ▲0.4 |
| 経 常 収 益 | B | 11,307 | 10,535 | 10,508 | 10,290 | 10,244 | ▲46 | ▲0.4 |
| 営 業 収 益 | C | 8,470 | 7,617 | 7,598 | 7,439 | 7,247 | ▲191 | ▲2.6 |
| うち料金収入 | | 8,234 | 7,354 | 7,336 | 7,191 | 7,000 | ▲192 | ▲2.7 |
| 特 別 利 益 | | 1 | 1 | 144 | 0 | 0 | 0 | — |
| 総 費 用 | D | 11,154 | 10,835 | 10,729 | 10,519 | 10,406 | ▲113 | ▲1.1 |
| 経 常 費 用 | E | 11,142 | 10,835 | 10,729 | 10,518 | 10,406 | ▲113 | ▲1.1 |
| 営 業 費 用 | | 11,078 | 10,783 | 10,599 | 10,303 | 10,188 | ▲116 | ▲1.1 |
| うち職員給与費 | | 7,177 | 6,880 | 6,243 | 5,758 | 5,383 | ▲375 | ▲6.5 |
| 支 払 利 息 | | 33 | 20 | 17 | 15 | 17 | 2 | 14.6 |
| 特 別 損 失 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | ▲0 | 皆減 |
| 経 常 損 益 | | 165 | ▲300 | ▲221 | ▲228 | ▲162 | 67 | ▲29.2 |
| 経 常 利 益 | | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 経 常 損 失 | F | 0 | 300 | 221 | 228 | 162 | ▲67 | ▲29.2 |
| 純 損 益 | | 154 | ▲299 | ▲77 | ▲229 | ▲162 | 67 | ▲29.2 |
| 純 利 益 | | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 純 損 失 | | 0 | 299 | 77 | 229 | 162 | ▲67 | ▲29.2 |
| 累 積 欠 損 金 | G | 4,512 | 4,812 | 4,889 | 5,117 | 5,279 | 162 | 3.2 |
| 不 良 債 務 | H | 0 | 534 | 622 | 553 | 546 | ▲6 | ▲1.1 |
| 経 常 収 支 比 率 B/E | | 101.5 | 97.2 | 97.9 | 97.8 | 98.4 | 0.6 | — |
| 総 収 支 比 率 A/D | | 101.4 | 97.2 | 99.3 | 97.8 | 98.4 | 0.6 | — |
| 営業収益 に対する 割合 | 経 常 損 失 比 率 F/C | 0.0 | 3.9 | 2.9 | 3.1 | 2.2 | ▲0.9 | — |
| | 累 積 欠 損 金 比 率 G/C | 53.3 | 63.2 | 64.3 | 68.8 | 72.8 | 4.0 | — |
| | 不 良 債 務 比 率 H/C | 0.0 | 7.0 | 8.2 | 7.4 | 7.5 | 0.1 | — |
| 総 事 業 数 (営 業 中) | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 | J | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 | L | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 総事業数 (営業中) に対する 割合 | 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 J / I | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 K / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 L / I | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| 車 キ ロ 当 た り 収 入 (円) | | 547.87 | 527.60 | 524.91 | 507.57 | 505.30 | ▲2.27 | ▲0.4 |
| 車 キ ロ 当 た り 費 用 (円) | | 716.56 | 746.90 | 729.46 | 702.99 | 710.36 | 7.37 | 1.0 |
| 料金収入 に対する 割合 | 職 員 給 与 費 | 87.2 | 93.6 | 85.1 | 80.1 | 76.9 | ▲3.2 | — |
| | 企 業 債 利 息 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | — |
| | 企 業 債 償 還 金 | 7.2 | 5.1 | 4.5 | 4.5 | 4.9 | 0.4 | — |

(注) 不良債務=流動負債-(流動資産-翌年度へ繰り越される支出の財源充当額)

第5表 自動車運送事業の資本収支状況の推移

(単位：百万円、%)

| 項 目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|--------------------|---------------|-----|-------|-----|-----|------|--------|-------|
| | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | b - a | (c/a) |
| | | | | | | | c | ×100 |
| | | | | | | | a | b |
| 資本的支出 | 建設改良費 | 359 | 376 | 414 | 614 | 404 | ▲210 | ▲34.1 |
| | 企業債償還金 | 591 | 378 | 332 | 322 | 340 | 18 | 5.5 |
| | うち建設改良費のためのもの | 591 | 378 | 332 | 322 | 340 | 18 | 5.5 |
| | その他の | 22 | 602 | 215 | 1 | 1 | 0 | 24.5 |
| | 計 | 972 | 1,356 | 961 | 937 | 745 | ▲192 | ▲20.5 |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 369 | 32 | 18 | 26 | 18 | ▲8 | ▲32.1 |
| | 外部資金 | 447 | 463 | 498 | 711 | 398 | ▲313 | ▲44.0 |
| | 企業債 | 250 | 272 | 335 | 552 | 365 | ▲187 | ▲33.9 |
| | うち建設改良費のためのもの | 250 | 272 | 335 | 552 | 365 | ▲187 | ▲33.9 |
| | 他会計出資金 | 91 | 87 | 84 | 97 | 55 | ▲42 | ▲43.3 |
| | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 他会計借入金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 他会計補助金 | 61 | 61 | 44 | 33 | 5 | ▲28 | ▲85.1 |
| | 国・県補助金 | 44 | 43 | 35 | 29 | 26 | ▲3 | ▲11.6 |
| | 繰越事業財源(▲) | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 皆増 |
| 計 | 816 | 495 | 516 | 737 | 416 | ▲321 | ▲43.6 | |
| 財源不足額 | | 156 | 861 | 445 | 200 | 329 | 130 | 64.9 |
| 当年度同意等債で未借入又は未発行の額 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 実質財源不足額 | | 156 | 861 | 445 | 200 | 329 | 130 | 64.9 |

(注) 1 内部資金=補てん財源合計額-前年度からの繰越工事資金+固定資産売却代金

2 外部資金=資本的支出額-(内部資金+財源不足額)

第6表 自動車運送事業の料金改定の状況

| 区 分 | 乗 合 | | | | 貸 切 | | |
|------|---------|--------------------|----------------------|--------|--------|-----|--------|
| | 実施日 | 改定率(%) | 均一制(円) | 対キ口制 | | 実施日 | 改定率(%) |
| | | | | 初乗り(円) | 賃率(円銭) | | |
| 前々々回 | H2.3.5 | 平均 5.3 基準賃率 4.9 | (170) (180) (190) | 130 | 32.20 | — | — |
| 前々回 | H4.3.1 | 平均 8.0 | (170) (180) (190) | 140 | 34.80 | — | — |
| 前回 | H7.3.1 | 平均 6.8 | — | 150 | 37.40 | — | — |
| 現 行 | H9.4.14 | 平均 1.2 | — | 150 | 38.10 | — | — |

(注) () は、暫定的に従来の170円を3区分にして残した際の数値である。

イ 都市高速鉄道事業（法適用）

（ア）事業の概要

都市高速鉄道事業は、交通渋滞などの車社会の課題を克服し、新しい総合交通体系の確立を目指して、昭和55年度から着工し、仙台市泉区七北田（八乙女駅）を起点とし、仙台市太白区大野田（富沢駅）に至る南北線総延長14.35km（営業キロ13.59km）で、昭和62年7月15日開業した。

その後、昭和63年度から八乙女・泉中央間の延伸事業を行い、平成4年7月供用を開始し、営業キロは14.8kmとなっている。

一方、仙台市太白区八木山（動物公園駅（仮称））を起点とし、仙台市若林区荒井（荒井駅（仮称））に至る東西線（約13.9km）は、平成18年度から着工し、平成27年度の開業を目標に整備中である。

（イ）損益収支の状況

都市高速鉄道事業の経常収益は142億32百万円、経常費用は117億52百万円となっており、この結果、経常収支比率は121.1%となり、前年度に比べ5.5ポイント上昇している。

経常損益は24億80百万円の経常利益が生じており、前年度に比べ5億81百万円（30.6%）増加している。

経常損益に特別損益を加減した純損益をみると、経常損益と同様に24億80百万円の純利益が生じている。

（ウ）資本収支の状況

都市高速鉄道事業の資本的支出は276億29百万円で、前年度に比べ199億14百万円（41.9%）減少している。

このうち、建設改良費は141億58百万円で、前年度に比べ176億31百万円（55.5%）減少しており、企業債償還金は134億71百万円で、前年度と比べ22億82百万円（14.5%）減少している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の209億73百万円であり、内部資金（資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源）が消費税及び地方消費税資本的収支調整額等の42億26百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は51.2%で、前年度に比べ15.7ポイント低下しており、建設改良のための企業債償還金の割合は32.7%で、前年度に比べ7.0ポイント上昇している。

第7表 都市高速鉄道事業の損益収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 項 目 | 年 度 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 対前年度比較 | |
|------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) ×100 |
| | | | | | a | b | c | |
| 総 収 益 | A | 13,620 | 14,000 | 14,131 | 14,045 | 14,232 | 187 | 1.3 |
| 経 常 収 益 | B | 13,620 | 13,999 | 14,131 | 14,045 | 14,232 | 187 | 1.3 |
| 営 業 収 益 | C | 12,249 | 12,013 | 11,689 | 11,250 | 10,892 | ▲358 | ▲3.2 |
| うち料金収入 | | 11,237 | 10,868 | 10,588 | 10,257 | 9,998 | ▲259 | ▲2.5 |
| 特 別 利 益 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | ▲0 | 皆減 |
| 総 費 用 | D | 14,970 | 14,386 | 12,763 | 12,147 | 11,752 | ▲395 | ▲3.2 |
| 経 常 費 用 | E | 14,926 | 14,386 | 12,763 | 12,146 | 11,752 | ▲394 | ▲3.2 |
| 営 業 費 用 | | 9,832 | 9,601 | 9,401 | 9,631 | 9,515 | ▲117 | ▲1.2 |
| うち職員給与費 | | 2,930 | 2,834 | 2,679 | 2,923 | 2,724 | ▲199 | ▲6.8 |
| 支 払 利 息 | | 5,081 | 4,772 | 3,346 | 2,500 | 2,224 | ▲276 | ▲11.1 |
| 特 別 損 失 | | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | ▲1 | ▲97.8 |
| 経 常 損 益 | | ▲1,306 | ▲388 | 1,368 | 1,899 | 2,480 | 581 | 30.6 |
| 経 常 利 益 | | 0 | 0 | 1,368 | 1,899 | 2,480 | 581 | 30.6 |
| 経 常 損 失 | F | 1,306 | 388 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 純 損 益 | | ▲1,350 | ▲387 | 1,368 | 1,899 | 2,480 | 581 | 30.6 |
| 純 利 益 | | 0 | 0 | 1,368 | 1,899 | 2,480 | 581 | 30.6 |
| 純 損 失 | | 1,350 | 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 累 積 欠 損 金 | G | 109,565 | 109,952 | 108,584 | 106,685 | 104,205 | ▲2,480 | ▲2.3 |
| 不 良 債 務 | H | 5,717 | 5,514 | 3,667 | 2,521 | 2,430 | ▲91 | ▲3.6 |
| 経 常 収 支 比 率 B/E | | 91.3 | 97.3 | 110.7 | 115.6 | 121.1 | 5.5 | — |
| 総 収 支 比 率 A/D | | 91.0 | 97.3 | 110.7 | 115.6 | 121.1 | 5.5 | — |
| 営業収益 に対する 割 合 | 経 常 損 失 比 率 F/C | 10.7 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| | 累 積 欠 損 金 比 率 G/C | 894.5 | 915.3 | 928.9 | 948.3 | 956.7 | 8.4 | — |
| | 不 良 債 務 比 率 H/C | 46.7 | 45.9 | 31.4 | 22.4 | 22.3 | ▲0.1 | — |
| 総 事 業 数 (営 業 中) | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 | J | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | — |
| 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 | L | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 総事業数 (営業中) に対する 割 合 | 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 J / I | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| | 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 K / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 L / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |

(注)不良債務＝流動負債－(流動資産－翌年度へ繰り越される支出の財源充当額)

第8表 都市高速鉄道事業の資本収支状況の推移

(単位:百万円、%)

| 年 度 | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 対前年度比較 | | |
|------------------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|-------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) | |
| 項 目 | | | | | a | b | c | ×100 | |
| | | | | | | | | | 資本的支出 |
| | 企業債償還金 | 10,911 | 20,353 | 35,311 | 15,753 | 13,471 | ▲ 2,282 | ▲14.5 | |
| | うち建設改良費のためのもの | 9,662 | 18,268 | 32,293 | 12,223 | 9,027 | ▲ 3,196 | ▲26.1 | |
| | その他の | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | ▲0 | 皆減 | |
| | 計 | 20,751 | 32,481 | 49,590 | 47,543 | 27,629 | ▲ 19,914 | ▲41.9 | |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 2,705 | 239 | 73 | 2,824 | 4,226 | 1,402 | 49.6 | |
| | 外部資金 | 18,046 | 28,916 | 45,850 | 42,198 | 20,973 | ▲ 21,225 | ▲50.3 | |
| | 企業債 | 企業債 | 12,088 | 21,790 | 37,161 | 19,963 | 15,001 | ▲ 4,962 | ▲24.9 |
| | | うち建設改良費のためのもの | 4,065 | 5,338 | 6,164 | 10,186 | 8,838 | ▲ 1,348 | ▲13.2 |
| | 外部資金のうち | 他会計出資金 | 1,861 | 2,377 | 2,815 | 6,135 | 2,566 | ▲ 3,569 | ▲58.2 |
| | | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | | 他会計借入金 | 181 | 354 | 612 | 656 | 667 | 10 | 1.6 |
| | | 他会計補助金 | 1,946 | 2,437 | 2,880 | 7,711 | 2,781 | ▲ 4,929 | ▲63.9 |
| | | 国・県補助金 | 1,579 | 1,855 | 2,344 | 6,786 | 2,427 | ▲ 4,359 | ▲64.2 |
| | | 繰越事業財源(▲) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,769 | 3,769 | 皆増 |
| | 計 | 20,751 | 29,155 | 45,923 | 45,022 | 25,199 | ▲ 19,823 | ▲44.0 | |
| 財源不足額 | | 0 | 3,326 | 3,667 | 2,521 | 2,430 | ▲ 91 | ▲3.6 | |
| 当年度同意等債で未借入 又は未発行の額 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 実質財源不足額 | | 0 | 3,326 | 3,667 | 2,521 | 2,430 | ▲ 91 | ▲3.6 | |

(注)1 内部資金＝補てん財源合計額－前年度からの繰越工事資金＋固定資産売却代金

2 外部資金＝資本的支出額－(内部資金＋財源不足額)

ウ 船舶運航事業(法非適用)

船舶運航事業の収益的収支における総収益は2億12百万円で、前年度に比べ2百万円(0.8%)増加しており、総費用は1億91百万円で、前年度に比べ1百万円(0.6%)増加している。その結果、収支差引では21百万円の黒字となり、前年度に比べ1百万円(3.0%)増加している。

資本的収支における収入は4百万円で、前年度に比べ74千円(1.8%)増加している。支出は25百万円で、前年度に比べ1百万円(2.7%)増加している。その結果、収支差引では21百万円の赤字となり、前年度に比べ赤字が1百万円(2.9%)増加している。

資本的収支の内訳をみると、支出では地方債償還金が25百万円で、前年度に比べ1百万円(2.7%)増加している。

収益的収支と資本的収支を合わせた収支再差引はほぼ均衡しており、これに前年度からの繰越財源等を調整した実質収支もほぼ均衡している。

なお、収益的収支比率は98.1%で、前年度と同数になっている。

第9表 船舶運航事業の収支状況の推移

(単位：百万円、%、人)

| 項 目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|-----------------------|---------------|-------|------|------|------|-----|--------|--------|
| | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | b - a | (c/a) |
| | | | | | a | b | c | ×100 |
| 収 益 的 収 支 | 総 収 益 A | 222 | 191 | 205 | 210 | 212 | 2 | 0.8 |
| | 営 業 収 益 | 100 | 94 | 93 | 90 | 83 | ▲7 | ▲ 7.6 |
| | うち料金収入 | 100 | 94 | 93 | 90 | 83 | ▲7 | ▲ 7.6 |
| | 営 業 外 収 益 | 122 | 97 | 112 | 120 | 128 | 9 | 7.2 |
| | うち他会計繰入金 | 79 | 51 | 66 | 57 | 83 | 25 | 44.4 |
| | 総 費 用 B | 209 | 178 | 185 | 190 | 191 | 1 | 0.6 |
| | 営 業 費 用 | 203 | 170 | 179 | 184 | 184 | ▲0 | ▲ 0.2 |
| | うち職員給与費 | 143 | 121 | 127 | 130 | 131 | 1 | 0.9 |
| | 営 業 外 費 用 | 5 | 8 | 6 | 6 | 7 | 1 | 25.9 |
| | うち支払利息 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | ▲1 | ▲ 30.4 |
| 収 支 差 引 (A-B) C | 13 | 13 | 20 | 20 | 21 | 1 | 3.0 | |
| 資 本 的 収 支 | 資 本 的 収 入 D | 28 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1.8 |
| | 地 方 債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 他 会 計 繰 入 金 | 28 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1.8 |
| | 工 事 負 担 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 国・県補助金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 資 本 的 支 出 E | 41 | 13 | 23 | 24 | 25 | 1 | 2.7 |
| | 建 設 改 良 費 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 地 方 債 償 還 金 e | 41 | 13 | 23 | 24 | 25 | 1 | 2.7 |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 収 支 差 引 (D-E) F | ▲13 | ▲13 | ▲19 | ▲20 | ▲21 | ▲1 | 2.9 | |
| 収 支 再 差 引 (C+F) G | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 皆増 | |
| 積 立 金 H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 前年度からの繰越金 I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 前年度繰上充用金 J | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 形 式 収 支 (G-H+I-J) K | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 皆増 | |
| 翌年度に繰越すべき財源 L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 実 質 収 支 (K-L) M | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 皆増 | |
| うち | 黒 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 皆増 |
| | 赤 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 職 員 数 | 22 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | |
| 収 益 的 収 支 比 率 A/(B+e) | 88.8 | 100.0 | 98.6 | 98.1 | 98.1 | 0.0 | — | |