

3 交通事業（自動車運送、都市高速鉄道、船舶運航）

(1) 事業数と職員数

平成18年度における交通事業の事業数は4事業で、前年度と比べ事業数の増減はない。このうち、法適用事業は自動車運送事業（仙台市営バス）と都市高速鉄道事業（仙台市営地下鉄）の2事業であり、法非適用事業は船舶運航事業（石巻市、塩竈市）の2事業である。

職員数は1,183人（自動車運送事業727人、都市高速鉄道事業434人、船舶運航事業22人）で、前年度に比べ18人（1.5%）減少している。

(2) 施設の利用状況

ア 自動車運送事業における利用状況

自動車運送事業（仙台市営バス）の営業路線は566.5kmで、前年度に比べ18.4km（3.1%）減少しており、在籍車両は497両（一般乗合494両、貸切3両）で、前年度に比べ17両（3.3%）減少している。また、年間走行キロ数は15,460千kmで、前年度に比べ48千km（0.3%）増加している。

年間輸送人員は39,790千人で、前年度に比べ291千人（0.7%）減少しており、1日平均輸送人員も125.4千人で、前年度に比べ0.8千人（0.7%）減少している。輸送人員は、減少傾向が続いている。

乗合バスの実働1日1車当たり走行キロ数は83.9kmで、前年度に比べ3.1km（3.8%）増加しており、実働1日1車当たりの輸送人員は227.2人で、前年度に比べ5.7人（2.6%）増加している。

第1表 自動車運送事業（バス）の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a | (c/a) |
| | | | | a | b | c | ×100(%) |
| 営業路線 (km) | 586.6 | 577.1 | 584.9 | 584.9 | 566.5 | △18.4 | △3.1 |
| 在籍車両数 (両) | (533) 552 | (512) 524 | (511) 514 | (511) 514 | (494) 497 | (△17) △17 | (△3.3) △3.3 |
| 年間輸送人員 (千人) | (45,203) 45,770 | (42,312) 42,750 | (40,200) 40,501 | (39,886) 40,081 | (39,575) 39,790 | (△311) △291 | (△0.8) △0.7 |
| 1日平均輸送人員 (千人) | (123.8) 125.4 | (115.6) 116.8 | (110.1) 111.0 | (109.3) 109.8 | (108.4) 109.0 | (△0.9) △0.8 | (△0.8) △0.7 |
| 年間走行キロ数 (千km) | (16,748) 16,905 | (16,036) 16,181 | (15,464) 15,567 | (15,366) 15,412 | (15,416) 15,460 | (50) 48 | (0.3) 0.3 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 (人) | (232.4) 227.2 | (225.8) 222.9 | (215.5) 216.0 | (213.9) 213.6 | (219.4) 219.3 | (5.5) 5.7 | (2.6) 2.7 |
| 実働1日1車当たり走行キロ数 (km) | (86.1) 83.9 | (85.6) 84.4 | (82.9) 83.0 | (82.4) 82.1 | (85.5) 85.2 | (3.1) 3.1 | (3.8) 3.8 |

(注) () 内は、乗合バス分で内書である。

イ 都市高速鉄道事業における利用状況

都市高速鉄道事業（仙台市営地下鉄）の営業路線は14.8km、在籍車両は84両で前年度と同数となっており、年間走行キロ数は1,727千kmで、前年度に比べ2千km（0.1%）減少している。

年間輸送人員は58,609千人で、前年度に比べ335千人（0.6%）減少しており、1日平均輸送人員も160.6千人で、前年度に比べ0.9千人（0.6%）減少している。

実働1日1列車当たり走行キロ数は74.5kmで、前年度に比べ0.3km（0.4%）増加しており、実働1日1列車当たり輸送人員は2,528.0人で、前年度に比べ2.7人（0.1%）減少している。

第2表 都市高速鉄道事業（地下鉄）の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------------------|
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営業路線 (km) | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍車両数 (両) | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 58,776 | 58,248 | 58,440 | 58,944 | 58,609 | △335 | △0.6 |
| 1日平均輸送人員 (千人) | 161.0 | 159.1 | 160.1 | 161.5 | 160.6 | △0.9 | △0.6 |
| 年間走行キロ数 (千km) | 1,728 | 1,733 | 1,730 | 1,729 | 1,727 | △2 | △0.1 |
| 実働1日1列車当たり輸送人員 (人) | 2,527.3 | 2,494.3 | 2,511.6 | 2,530.7 | 2,528.0 | △2.7 | △0.1 |
| 実働1日1列車当たり走行キロ数 (km) | 74.3 | 74.2 | 74.4 | 74.2 | 74.5 | 0.3 | 0.4 |

(注) 1列車は、4両編成である。

ウ 船舶運航事業における利用状況

船舶運航事業の営業航路は29.8km、在籍船舶数は4隻で、いずれも前年度と同数となっている。

年間運航キロ数は69千kmで、前年度に比べ11千km（13.8%）減少しており、1日平均運航キロ数も189kmで、前年度に比べ30km（13.7%）減少している。

年間輸送人員は205千人で、前年度に比べ13千人（6.0%）減少しており、1日平均輸送人員も562人で、前年度に比べ35人（5.9%）減少している。

第3表 船舶運航事業の利用状況の推移

| 項目 | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|----------------|-------|------|------|------|------|------------|------------------|
| | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a c | (c/a) ×100(%) |
| 営業航路 (km) | 119.3 | 44.6 | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 0.0 | 0.0 |
| 在籍船舶数 (隻) | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0.0 |
| 年間輸送人員 (千人) | 464 | 227 | 232 | 218 | 205 | △13 | △6.0 |
| 1日平均輸送人員 (人) | 1,271 | 620 | 636 | 597 | 562 | △35 | △5.9 |
| 年間運航キロ数 (千km) | 137 | 83 | 79 | 80 | 69 | △11 | △13.8 |
| 1日平均運航キロ数 (km) | 375 | 227 | 216 | 219 | 189 | △30 | △13.7 |

(3) 経営状況

ア 自動車運送事業（バス）

（ア）損益収支の状況

自動車運送事業の経常収益は113億8百万円、経常費用は111億42百万円となっており、この結果、経常収支比率は101.5%となり、前年度に比べ2.5ポイント低下している。

経常損益は1億65百万円の経常利益が生じており、前年度に比べ2億76百万円（62.6%）利益が減少している。

経常収支に特別損益を加減した純損益をみると、1億54百万円の純利益が生じており、前年度に比べ3億8百万円（66.7%）利益が減少している。

累積欠損金は45億12百万円で、前年度より1億54百万円（3.3%）減少している。

なお、車キロ当たりの収入と費用についてみると、収入は547円87銭で、前年度に比べ7円87銭（1.4%）の減少、費用は716円56銭で、前年度に比べ13円93銭（2.0%）の増加となっており、引き続き費用が収入を168円69銭上回っている。

（イ）資本収支の状況

自動車運送事業の資本的支出は9億72百万円で、前年度に比べ3億54百万円（26.7%）減少している。

このうち、建設改良費は3億59百万円で、前年度に比べ3億30百万円（47.9%）減少しており、企業債償還金は5億91百万円で、前年度に比べ46百万円（7.2%）減少している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の4億47百万円であり、内部資金（資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源）が損益勘定留保資金等の5億25百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は36.9%で、前年度に比べ15.1ポイント低下しており、建設改良のための企業債償還金の割合は60.8%で、前年度に比べ12.8ポイント上昇している。

第4表 自動車運送事業の損益収支状況の推移

(単位：百万円、%)

| 項目 | 年 度 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 対前年度比較 | |
|-----------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) |
| | | | | | a | b | c | ×100 |
| 総 収 益 | A | 13,063 | 12,359 | 11,901 | 11,382 | 11,308 | △74 | △0.7 |
| 経 常 収 益 | B | 13,026 | 12,351 | 11,900 | 11,349 | 11,307 | △42 | △0.4 |
| 営 業 収 益 | C | 9,834 | 9,242 | 8,691 | 8,565 | 8,470 | △95 | △1.1 |
| うち料金収入 | | 9,524 | 8,938 | 8,436 | 8,319 | 8,234 | △85 | △1.0 |
| 特 別 利 益 | | 37 | 8 | 0 | 33 | 1 | △32 | △97.0 |
| 総 費 用 | D | 12,948 | 12,017 | 11,591 | 10,920 | 11,154 | 234 | 2.1 |
| 経 常 費 用 | E | 12,946 | 12,007 | 11,582 | 10,908 | 11,142 | 234 | 2.1 |
| 営 業 費 用 | | 12,796 | 11,883 | 11,487 | 10,829 | 11,078 | 249 | 2.3 |
| うち職員給与費 | | 9,086 | 8,398 | 8,084 | 7,217 | 7,177 | △40 | △0.6 |
| 支 払 利 息 | | 119 | 93 | 68 | 51 | 33 | △18 | △35.3 |
| 特 別 損 失 | | 2 | 10 | 9 | 12 | 12 | 0 | 0.0 |
| 経 常 損 益 | | 80 | 344 | 318 | 441 | 165 | △276 | △62.6 |
| 経 常 利 益 | | 80 | 344 | 318 | 441 | 165 | △276 | △62.6 |
| 経 常 損 失 | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 純 損 益 | | 114 | 342 | 310 | 462 | 154 | △308 | △66.7 |
| 純 利 益 | | 114 | 342 | 310 | 462 | 154 | △308 | △66.7 |
| 純 損 失 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 累 積 欠 損 金 | G | 5,781 | 5,439 | 5,128 | 4,666 | 4,512 | △154 | △3.3 |
| 不 良 債 務 | H | 413 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 経 常 収 支 比 率 B/E | | 100.6 | 102.9 | 102.7 | 104.0 | 101.5 | △2.5 | — |
| 総 収 支 比 率 A/D | | 100.9 | 102.9 | 102.7 | 104.2 | 101.4 | △2.8 | — |
| 営業収益 に対する 割合 | 経常損失比率 F/C | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| | 累積欠損金比率 G/C | 58.8 | 58.9 | 59.0 | 54.5 | 53.3 | △1.2 | — |
| | 不良債務比率 H/C | 4.2 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| 総事業数(営業中) | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 経常損失を生じた事業数 | J | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 累積欠損金を有する事業数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 不良債務を有する事業数 | L | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 総事業数 (営業中) に対する 割合 | 経常損失を生じた事業数 J/I | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| | 累積欠損金を有する事業数 K/I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 不良債務を有する事業数 L/I | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| 車キロ当たり収入(円) | | 581.72 | 571.16 | 558.30 | 555.74 | 547.87 | △7.87 | △1.4 |
| 車キロ当たり費用(円) | | 756.94 | 734.38 | 737.91 | 702.63 | 716.56 | 13.93 | 2.0 |
| 料金収入 に対する 割合 | 職員給与費 | 95.4 | 94.0 | 96.1 | 86.8 | 87.2 | 0.4 | — |
| | 企業債利息 | 1.2 | 1.0 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | △0.2 | — |
| | 企業債償還金 | 8.9 | 8.9 | 8.4 | 7.7 | 7.2 | △0.5 | — |

(注) 不良債務＝流動負債－(流動資産－翌年度へ繰り越される支出の財源充当額)

第5表 自動車運送事業の資本収支状況の推移

(単位：百万円、%)

| 項 目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a | (c/a) | |
| | | | | | | | c | ×100 | |
| 資本的支出 | 建設改良費 | 573 | 355 | 644 | 689 | 359 | △330 | △47.9 | |
| | 企業債償還金 | 843 | 790 | 704 | 637 | 591 | △46 | △7.2 | |
| | うち建設改良費のためのもの | 843 | 790 | 704 | 637 | 591 | △46 | △7.2 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 皆増 | |
| | 計 | 1,416 | 1,146 | 1,348 | 1,326 | 972 | △354 | △26.7 | |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 501 | 468 | 491 | 480 | 525 | 45 | 9.4 | |
| | 外部資金 | 915 | 678 | 857 | 846 | 447 | △399 | △47.2 | |
| | 外部資金のうち | 企業債 | 274 | 170 | 410 | 304 | 250 | △54 | △17.8 |
| | | うち建設改良費のためのもの | 274 | 170 | 410 | 304 | 250 | △54 | △17.8 |
| | | 他会計出資金 | 327 | 288 | 193 | 172 | 91 | △81 | △47.1 |
| | | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | | 他会計借入金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | | 他会計補助金 | 158 | 122 | 135 | 182 | 61 | △121 | △66.5 |
| | | 国・県補助金 | 136 | 97 | 117 | 186 | 44 | △142 | △76.3 |
| | | 繰越事業財源(△) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 計 | 1,416 | 1,146 | 1,348 | 1,326 | 972 | △354 | △26.7 | | |
| 財源不足額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| 当年度同意等債で未借入 または未発行の額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |
| 実質財源不足額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | | |

(注) 1 内部資金=補てん財源合計額-前年度からの繰越工事資金+固定資産売却代金

2 外部資金=資本的支出額-(内部資金+財源不足額)

第6表 自動車運送事業の料金改定の状況

| 区 分 | 乗 合 | | | | 貸 切 | | |
|------|---------|--------------------|----------------------|--------|--------|-----|--------|
| | 実施日 | 改定率(%) | 均一制(円) | 対キ口制 | | 実施日 | 改定率(%) |
| | | | | 初乗り(円) | 賃率(円銭) | | |
| 前々々回 | H2.3.5 | 平均 5.3 基準賃率 4.9 | (170) (180) (190) | 130 | 32.20 | — | — |
| 前々回 | H4.3.1 | 平均 8.0 | (170) (180) (190) | 140 | 34.80 | — | — |
| 前回 | H7.3.1 | 平均 6.8 | — | 150 | 37.40 | — | — |
| 現行 | H9.4.14 | 平均 1.2 | — | 150 | 38.10 | — | — |

(注) () は、暫定的に従来の170円を3区分にして残した際の数値である。

イ 都市高速鉄道事業（地下鉄）

（ア）事業の概要

都市高速鉄道事業は、交通渋滞などの車社会の課題を克服し、新しい総合交通体系の確立を目指して、昭和55年度から着工し、仙台市七北田（八乙女駅）を起点とし、仙台市大野田（富沢駅）に至る南北線総延長14.35km（営業キロ13.59km）で、昭和62年7月15日開業した。

その後、昭和63年度から八乙女・泉中央間の延伸事業を行い、平成4年7月供用を開始し、営業キロは14.8kmとなっている。

（イ）損益収支の状況

都市高速鉄道事業の経常収益は136億20百万円、経常費用は149億26百万円となっており、この結果、経常収支比率は91.3%となり、前年度に比べ1.1ポイント上昇している。

経常損益は13億6百万円の経常損失が生じており、前年度に比べ1億71百万円（11.6%）損失が減少している。

経常収支に特別損益を加減した純損益をみると、13億50百万円の純損失が生じており、前年度と比べ1億30百万円（8.8%）損失が減少している。

（ウ）資本収支の状況

都市高速鉄道事業の資本的支出は207億51百万円で、前年度に比べ50億87百万円（32.5%）増加している。

このうち、建設改良費は98億40百万円で、前年度に比べ43億51百万円（79.3%）増加しており、企業債償還金は109億11百万円で、前年度と比べ7億36百万円（7.2%）増加している。

資本的支出の財源は、外部資金が企業債等の180億46百万円であり、内部資金（資本的収入が資本的支出に不足する分の補てん財源）が消費税及び地方消費税関係の27億5百万円である。

なお、資本的支出に占める建設改良費の割合は47.4%で、前年度に比べ12.4ポイント上昇しており、建設改良のための企業債償還金の割合は46.6%で前年度に比べ12.9ポイント低下している。

第7表 都市高速鉄道事業の損益収支状況の推移

(単位：百万円、%)

| 項目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | | |
|-----------------------------|-------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a | (c/a) | |
| | | | | | a | b | c | ×100 | |
| 総 | 収 益 | A | 12,969 | 13,565 | 13,465 | 13,566 | 13,620 | 54 | 0.4 |
| 経 | 常 収 益 | B | 12,827 | 13,557 | 13,462 | 13,564 | 13,620 | 56 | 0.4 |
| | 営 業 収 益 | C | 12,365 | 12,233 | 12,200 | 12,318 | 12,249 | △69 | △0.6 |
| | うち料金収入 | | 11,275 | 11,157 | 11,224 | 11,330 | 11,237 | △93 | △0.8 |
| | 特 別 利 益 | | 142 | 8 | 3 | 2 | 0 | △2 | 皆減 |
| 総 | 費 用 | D | 18,630 | 17,781 | 16,891 | 15,045 | 14,970 | △75 | △0.5 |
| 経 | 常 費 用 | E | 18,157 | 17,755 | 16,764 | 15,041 | 14,926 | △115 | △0.8 |
| | 営 業 費 用 | | 11,612 | 11,549 | 10,898 | 9,556 | 9,832 | 276 | 2.9 |
| | うち職員給与費 | | 2,836 | 2,863 | 2,736 | 2,762 | 2,930 | 168 | 6.1 |
| | 支 払 利 息 | | 6,545 | 6,192 | 5,866 | 5,472 | 5,081 | △391 | △7.1 |
| | 特 別 損 失 | | 473 | 26 | 127 | 4 | 44 | 40 | 1,000.0 |
| 経 | 常 損 益 | | △5,331 | △4,198 | △3,302 | △1,477 | △1,306 | 171 | △11.6 |
| | 経 常 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 経 常 損 失 | F | 5,331 | 4,198 | 3,302 | 1,477 | 1,306 | △171 | △11.6 |
| 純 | 損 益 | | △5,661 | △4,216 | △3,426 | △1,480 | △1,350 | 130 | △8.8 |
| | 純 利 益 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 純 損 失 | | 5,661 | 4,216 | 3,426 | 1,480 | 1,350 | △130 | △8.8 |
| 累 | 積 欠 損 金 | G | 102,523 | 103,310 | 106,736 | 108,215 | 109,565 | 1,350 | 1.2 |
| 不 | 良 債 務 | H | 5,342 | 5,553 | 5,859 | 5,804 | 5,717 | △87 | △1.5 |
| 経 | 常 収 支 比 率 | B/E | 70.6 | 76.4 | 80.3 | 90.2 | 91.3 | 1.1 | — |
| 総 | 収 支 比 率 | A/D | 69.6 | 76.3 | 79.7 | 90.2 | 91.0 | 0.8 | — |
| 営業収益 に対する 割合 | 経 常 損 失 比 率 | F/C | 43.1 | 34.3 | 27.1 | 12.0 | 10.7 | △1.3 | — |
| | 累 積 欠 損 金 比 率 | G/C | 829.1 | 844.5 | 874.9 | 878.5 | 894.5 | 16.0 | — |
| | 不 良 債 務 比 率 | H/C | 43.2 | 45.4 | 48.0 | 47.1 | 46.7 | △0.4 | — |
| 総 | 事 業 数 (営 業 中) | I | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 | J | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 | K | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 | L | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 総事業数 (営業中) に対する 割合 | 経 常 損 失 を 生 じ た 事 業 数 | J / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 累 積 欠 損 金 を 有 す る 事 業 数 | K / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |
| | 不 良 債 務 を 有 す る 事 業 数 | L / I | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | — |

(注) 不良債務＝流動負債－(流動資産－翌年度へ繰り越される支出の財源充当額)

第8表 都市高速鉄道事業の資本収支状況の推移

(単位：百万円、%)

| 項 目 | 年 度 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 対前年度比較 | |
|-------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | | | | | | | b - a | (c/a) ×100 |
| 資本的支出 | 建設改良費 | 1,856 | 2,815 | 3,595 | 5,489 | 9,840 | 4,351 | 79.3 |
| | 企業債償還金 | 8,547 | 8,208 | 7,792 | 10,175 | 10,911 | 736 | 7.2 |
| | うち建設改良費のためのもの | 6,427 | 7,206 | 6,869 | 9,316 | 9,662 | 346 | 3.7 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 計 | 10,403 | 11,023 | 11,387 | 15,664 | 20,751 | 5,087 | 32.5 |
| 同 上 財 源 | 内部資金 | 5,883 | 2,868 | 3,347 | 2,570 | 2,705 | 135 | 5.3 |
| | 外部資金 | 4,520 | 8,155 | 8,040 | 13,094 | 18,046 | 4,952 | 37.8 |
| | 企業債 | 2,798 | 6,553 | 5,840 | 9,365 | 12,088 | 2,723 | 29.1 |
| | うち建設改良費のためのもの | 1,022 | 1,196 | 1,380 | 1,665 | 4,065 | 2,400 | 144.1 |
| | 他会計出資金 | 329 | 451 | 572 | 1,033 | 1,861 | 828 | 80.2 |
| | 他会計負担金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 他会計借入金 | 0 | 186 | 542 | 702 | 181 | △521 | △74.2 |
| | 他会計補助金 | 1,133 | 511 | 296 | 950 | 1,946 | 996 | 104.8 |
| | 国・県補助金 | 79 | 119 | 93 | 831 | 1,579 | 748 | 90.0 |
| | 繰越事業財源(△) | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | △88 | 皆減 |
| 計 | 10,403 | 11,023 | 11,387 | 15,664 | 20,751 | 5,087 | 32.5 | |
| 財源不足額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 当年度同意等債で未借入 または未発行の額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |
| 実質財源不足額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | |

(注) 1 内部資金=補てん財源合計額-前年度からの繰越工事資金+固定資産売却代金

2 外部資金=資本的支出額-(内部資金+財源不足額)

ウ 船舶運航事業(法非適用)

船舶運航事業の収益的収支における総収益は2億22百万円で、前年度に比べ95百万円(30.0%)減少しており、総費用は2億9百万円で、前年度に比べ1億円(32.4%)減少している。その結果、収支差引では13百万円の黒字となり、前年度に比べ黒字が5百万円(62.5%)増加している。

資本的収支における収入は28百万円で、前年度に比べ70百万円(71.4%)減少しており、支出は41百万円で、前年度に比べ70百万円(63.1%)減少している。その結果、収支差引では13百万円の赤字となり、前年度と同額となっている。

資本的収支の内訳をみると、支出では地方債償還金が41百万円で、前年度に比べ20百万円(95.2%)増加しており、収入では他会計繰入金が28百万円で、前年度に比べ19百万円(211.1%)増加している。

収益的収支と資本的収支を合わせた収支再差引は均衡となり、これに前年度からの繰越財源等を調整した実質収支も均衡している。

なお、収益的収支比率は88.8%で、前年度に比べ7.3ポイント低下している。

第9表 船舶運航事業の収支状況の推移

(単位：百万円、%、人)

| 項 目 | | 年 度 | | | | | 対前年度比較 | |
|-----------------------|---------------|------|------|-------|------|------|--------|-------|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | b - a | (c/a) |
| | | | | | a | b | c | ×100 |
| 収 益 的 収 支 | 総 収 益 A | 463 | 373 | 320 | 317 | 222 | △95 | △30.0 |
| | 営 業 収 益 | 191 | 130 | 107 | 101 | 100 | △1 | △1.0 |
| | うち料金収入 | 180 | 107 | 107 | 101 | 100 | △1 | △1.0 |
| | 営 業 外 収 益 | 272 | 243 | 212 | 216 | 122 | △94 | △43.5 |
| | うち他会計繰入金 | 139 | 172 | 126 | 122 | 79 | △43 | △35.2 |
| | 総 費 用 B | 439 | 347 | 299 | 309 | 209 | △100 | △32.4 |
| | 営 業 費 用 | 431 | 338 | 295 | 298 | 203 | △95 | △31.9 |
| | うち職員給与費 | 252 | 209 | 203 | 202 | 143 | △59 | △29.2 |
| | 営 業 外 費 用 | 8 | 9 | 4 | 11 | 5 | △6 | △54.5 |
| | うち支払利息 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 33.3 |
| 収 支 差 引 (A-B) C | | 24 | 26 | 21 | 8 | 13 | 5 | 62.5 |
| 資 本 的 収 支 | 資 本 的 収 入 D | 5 | 5 | 5 | 98 | 28 | △70 | △71.4 |
| | 地 方 債 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | △87 | 皆減 |
| | 他 会 計 繰 入 金 | 5 | 5 | 5 | 9 | 28 | 19 | 211.1 |
| | 工 事 負 担 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 国・県補助金 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | △1 | 皆減 |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 資 本 的 支 出 E | 30 | 31 | 21 | 111 | 41 | △70 | △63.1 |
| | 建 設 改 良 費 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | △89 | 皆減 |
| | 地 方 債 償 還 金 e | 30 | 31 | 21 | 21 | 41 | 20 | 95.2 |
| | そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 収 支 差 引 (D-E) F | | △25 | △26 | △16 | △13 | △13 | 0 | 0.0 |
| 収 支 再 差 引 (C+F) G | | △1 | 0 | 5 | △5 | 0 | 5 | 皆増 |
| 積 立 金 H | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 前年度からの繰越金 I | | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | △5 | 皆減 |
| 前年度繰上充用金 J | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 形 式 収 支 (G-H+I-J) K | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | — |
| 翌年度に繰越すべき財源 L | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 実 質 収 支 (K-L) M | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | — |
| うち | 黒 字 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | — |
| | 赤 字 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — |
| 職 員 数 | | 33 | 24 | 24 | 22 | 22 | 0 | 0.0 |
| 収益的収支比率 A/(B+e) | | 98.7 | 98.7 | 100.0 | 96.1 | 88.8 | △7.3 | — |