

新規事業箇所調書

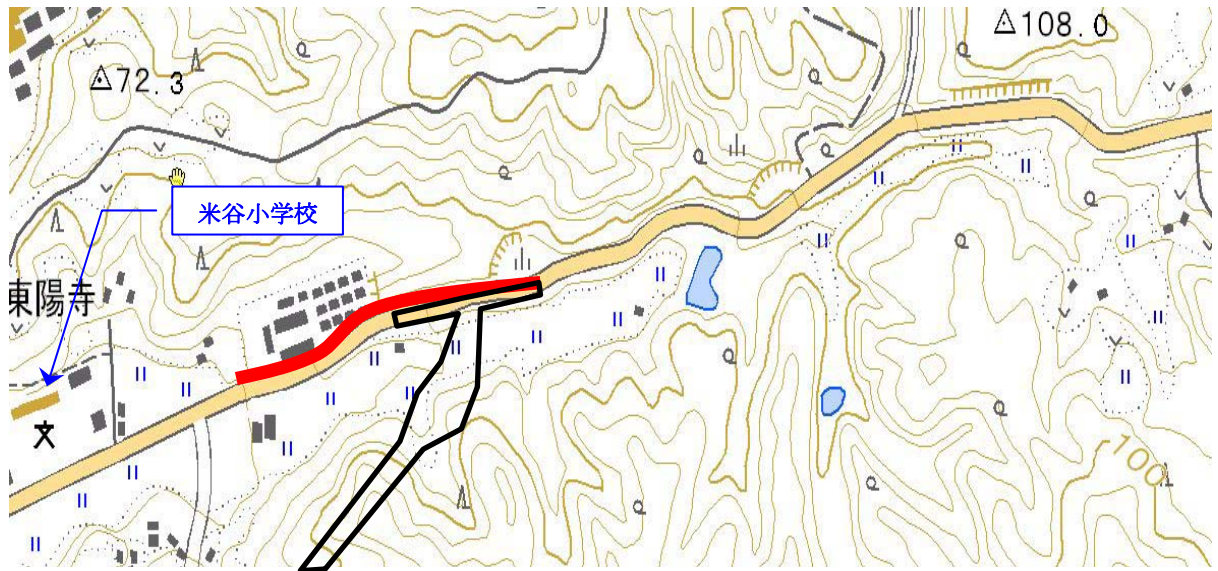
		調書作成年月日		平成21年 2月 6日																				
		事業担当課		道 路 課																				
事業名	交通安全施設等整備事業 一般国道398号	補助・単独の別	補助	事業主体	宮 城 県																			
施行地名	みやぎけん とめ しとうわちようまいや 宮城県登米市東和町米谷			管理主体	宮 城 県																			
根拠法令	道路法																							
事業概要	事業目的	<p>一般国道398号は、宮城県石巻市^{いしのまき}を起点とし秋田県本荘市^{ほんじょう}へ至る延長290.1kmの幹線道路であり、当該箇所は登米市東和町米谷^{とめしとうわちようまいや}を東西に貫く区間である。</p> <p>本地域は、平成21年度に三陸縦貫自動車道が延伸され国道398号への接続が予定されていることから、更なる交通量の増加が見込まれているが、現況車道幅員5.5mと狭いうえ、歩道が設置されていないため、登米市立米谷小学校の児童をはじめとした歩行者、自転車の通行の安全確保が図れていない状況にある。</p> <p>これらのことから、当該区間に歩道を整備するとともに視距の改良を行い、通学児童及び沿線民の利便性と安全性の確保を図るものである。</p>																						
	事業内容	<p>歩道整備 延長486m、歩道幅員2.5m</p>																						
	事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>市町村</th> <th>その他 ()</th> </tr> <tr> <td></td> <td>[55 %]</td> <td>[45 %]</td> <td>[- %]</td> <td>[- %]</td> </tr> <tr> <td>0.5 億円</td> <td>0.275 億円</td> <td>0.225 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> </table>				全体事業費	費用負担内訳				国	県	市町村	その他 ()		[55 %]	[45 %]	[- %]	[- %]	0.5 億円	0.275 億円	0.225 億円	— 億円	— 億円
	全体事業費	費用負担内訳																						
国		県	市町村	その他 ()																				
	[55 %]	[45 %]	[- %]	[- %]																				
0.5 億円	0.275 億円	0.225 億円	— 億円	— 億円																				
内用地費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>0.02 億円</td> <td>0.275 億円</td> <td>0.225 億円</td> <td>— 億円</td> <td>— 億円</td> </tr> </table>				0.02 億円	0.275 億円	0.225 億円	— 億円	— 億円															
0.02 億円	0.275 億円	0.225 億円	— 億円	— 億円																				
事業期間	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>事業期間</td> <td colspan="4">平成21年度～平成21年度（1年間）</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>平成21年度</td> <td>工事着手予定年度</td> <td colspan="2">平成21年度</td> </tr> </table>					事業期間	平成21年度～平成21年度（1年間）				用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成21年度										
事業期間	平成21年度～平成21年度（1年間）																							
用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成21年度																					
施設管理の予定	<p>道路管理者である宮城県が維持管理を行う。</p>																							

事業の必要性	上位計画等	土木行政推進計画 宮城県土木部（平成12年策定 平成20年5月改定）
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>○社会経済情勢</p> <p>一般国道398号は、現況交通量2,239台/12hの登米・気仙沼（南三陸町）圏域の連携や交流促進に重要な路線であり、また平成21年度には、三陸縦貫自動車道の延伸（整備）により国道398号に接続予定であり交通量が増加が予想されている。さらに12件/H14～H18の交通事故が発生するなど児童・生徒の安全な通学路の確保が強く望まれている。</p> <p>○地元情勢、地元の意見</p> <p>住民から歩道設置要望あり。 登米市から南三陸町方面への主要幹線道路であるため、交通量が多いにもかかわらず、歩道がないため、歩行者や自転車安心して通学ができないことから、歩道整備により安全確保を要望されている。</p>
事業の有効性	事業効果	<p>○想定される事業効果</p> <p>平成21年度に三陸縦貫自動車道が延伸され国道398号への接続が予定されている。それに伴い交通量増加が予想されることから、同時期に歩道の無い当該区間に歩道設置事業を行うことにより、米谷小学校に通学する児童等の安全確保が図られる。</p>

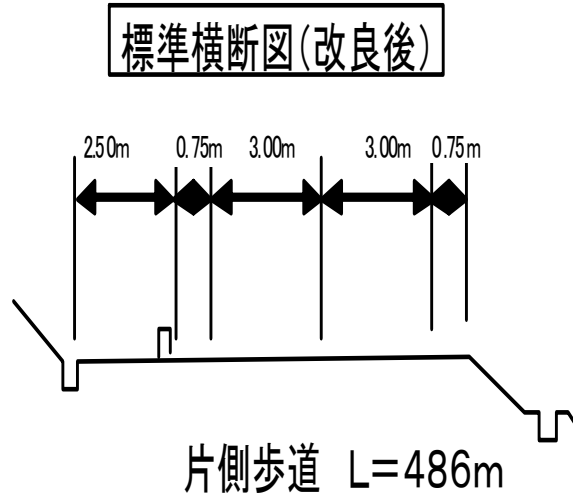
事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等		
	平成21年度に三陸縦貫自動車道が延伸され国道398号への接続が予定されている。		
	代替案との比較検討		
	<p>○自動車交通量，自転車・歩行者交通量から歩道幅員は2.5mとして計画を行う。</p> <p>○道路沿線の土地利用状況，歩道の連続性から，片側歩道として計画を行う。</p>		
	コスト削減計画	<p>○盛土材料については，他工区からの流用土の活用を検討し，コスト削減を図る。</p> <p>○路盤、舗装材料については，リサイクル材料を使用し，コスト削減を図る。</p>	
費用対効果	事業効果を数値化することが困難であり，費用対効果は算出していない。		
環境への影響と対策	地域指定状況等	特になし	
	影響と対策	自然環境，景観に配慮し，地形改変を極力抑えた設計を行う。	
総合評価	事業箇所評価結果		
	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)
	交通安全施設等整備事業 (新規事業箇所)		—
	7位 / 7	7箇所	
対応方針	事業実施		

位置図

— 事業箇所



標準横断面



現況写真

