

新規事業箇所調書

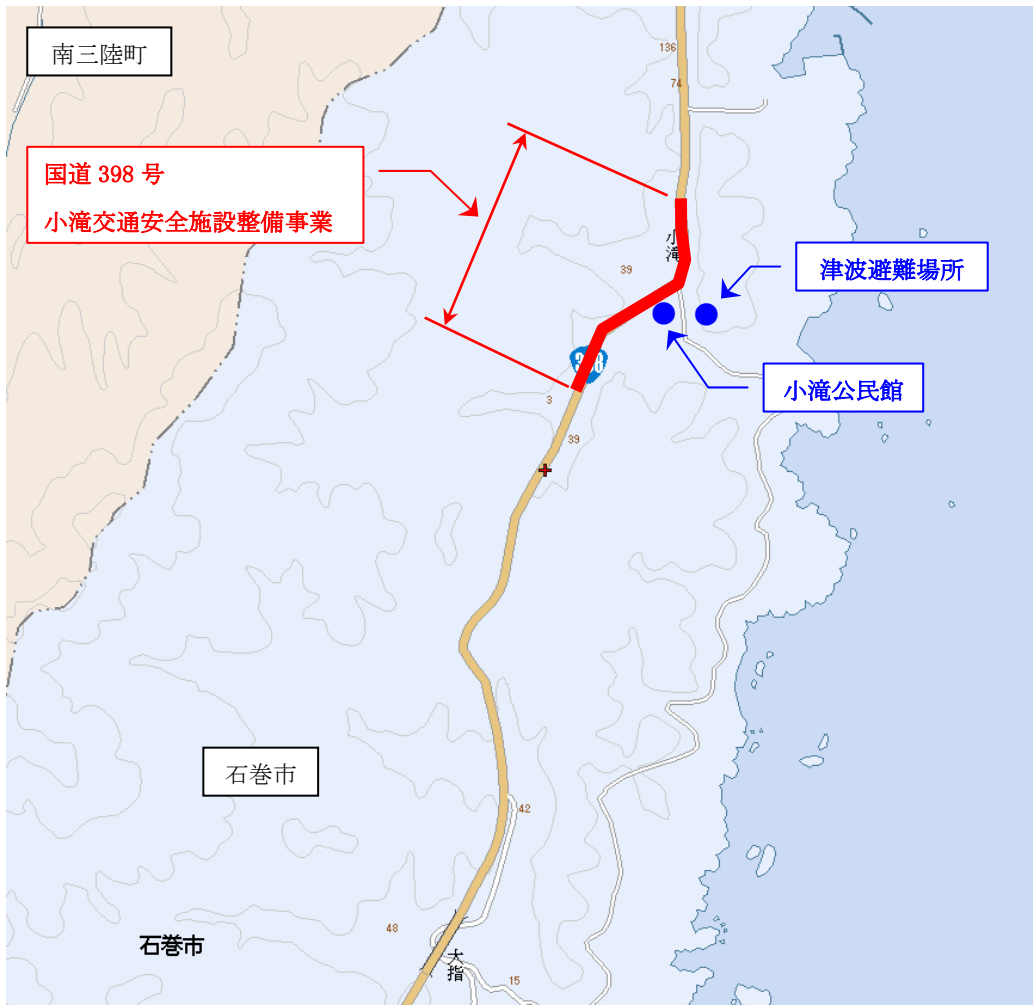
		調書作成年月日		平成20年 2月12日																						
		事業担当課		道路課																						
事業名	交通安全施設等整備事業 一般国道398号	補助・単独の別	単独	事業主体	宮城県																					
施行地名	石巻市北上町小滝 <small>きたかみまちこたき</small>			管理主体	宮城県																					
根拠法令	道路法																									
事業の概要	事業目的	<p>国道398号は、石巻市を起点とし秋田県由利本荘市に至る主要幹線道路であり、交通量の多い路線である。</p> <p>当工区は、小滝公民館や津波避難場所などの公共施設に隣接しており、安全で円滑な歩行空間の確保を図る。</p>																								
	事業内容	<p>歩道整備 延長200m、歩道幅員2.5m</p>																								
	事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">全体事業費</th> <th colspan="4">費用負担内訳</th> </tr> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>市町村</th> <th>その他</th> </tr> <tr> <td></td> <td>内用地費</td> <td>[%]</td> <td>[100 %]</td> <td>[%]</td> <td>() [%]</td> </tr> <tr> <td>2.0 億円</td> <td>0.6 億円</td> <td> 億 円</td> <td>2.0 億円</td> <td> 億 円</td> <td> 億 円</td> </tr> </table>				全体事業費		費用負担内訳				国	県	市町村	その他		内用地費	[%]	[100 %]	[%]	() [%]	2.0 億円	0.6 億円	億 円	2.0 億円	億 円
全体事業費		費用負担内訳																								
		国	県	市町村	その他																					
	内用地費	[%]	[100 %]	[%]	() [%]																					
2.0 億円	0.6 億円	億 円	2.0 億円	億 円	億 円																					
	事業期間	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 30%;">事業期間</td> <td colspan="3">平成20年度～平成23年度(4年間)</td> </tr> <tr> <td>用地買収着手予定年度</td> <td>平成21年度</td> <td>工事着手予定年度</td> <td>平成22年度</td> </tr> </table>				事業期間	平成20年度～平成23年度(4年間)			用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成22年度													
事業期間	平成20年度～平成23年度(4年間)																									
用地買収着手予定年度	平成21年度	工事着手予定年度	平成22年度																							
	施設管理の予定	<p>道路管理者である宮城県が維持管理を行う。</p>																								

事業の必要性	上位計画等	土木行政推進計画（宮城県土木部）
	事業を巡る社会経済情勢等	<p>社会経済情勢 当地区は国道398号のうちリアス式海岸部を通過する区間に位置しており、2,573台/12hの現況交通量を有している路線である。 また、当地区周辺では1件/H13～H17の交通事故が発生しており、小滝公民館や津波避難場所への安全な歩行空間の確保、周辺に位置している神割崎や神割崎オートキャンプ場への安全な周遊空間の確保としての歩道整備が求められている。</p> <p>地元情勢、地元の意見 当該地区の近隣の相川・小指・大指地区については歩道整備は完了しており、また大室地区についても平成19年度完了の予定であり、当該地区の歩道整備に対する地元の熱意は高い。</p>
事業の有効性	事業効果	<p>想定される事業効果</p> <p>小滝公民館、津波避難場所など公共施設への安全な歩行空間が確保される。</p>
事業の効率性	関連事業の概要・進捗状況等	当該工区に近接している、国道398号大室工区（延長600m）については、平成19年度完成予定である。
	代替案との比較検討	自動車交通量、自転車・歩行者交通量から歩道幅員は2.5mとして計画を行う。道路沿線の土地利用状況から、歩道は片側設置として計画を行う。
	コスト縮減計画	掘削土については、盛土材料への流用を検討し、コスト縮減を図る。路盤・舗装材料については、リサイクル材料を使用しコスト縮減を図る。
	費用対効果	事業効果を数値化することが困難であり、費用対効果は算出していない。

環境への影響と対策	地域指定状況等											
		南三陸金華山国定公園										
総合評価	影響と対策	自然環境，景観に配慮し，地形改変を極力抑えた設計を行う。										
	事業箇所評価結果											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評点による順位</th> <th>予算化された箇所数</th> <th>評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">交通安全施設事業(新規事業箇所)</td> </tr> <tr> <td>2位 / 4</td> <td>4箇所</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)	交通安全施設事業(新規事業箇所)			2位 / 4	4箇所			
評点による順位	予算化された箇所数	評価結果と予算への反映状況が異なる場合の理由 (低順位にもかかわらず予算化された理由)										
交通安全施設事業(新規事業箇所)												
2位 / 4	4箇所											
	対応方針											
	事業実施											

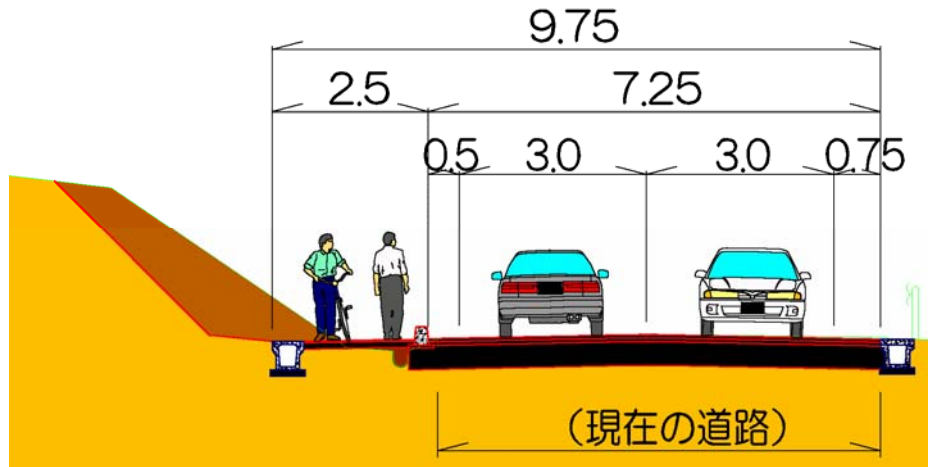
一般国道398号 小滝交通安全施設整備事業

位置図



一般国道398号 小滝交通安全施設整備事業

標準横断面図



現況写真

