

宮城県横断歩道橋個別施設計画

計画期間・事後保全型から予防保全型への移行を目指した補修計画を設定。(第2横断歩道橋長寿命化計画：令和3年度～令和12年度)

優先順位の考え方・点検結果に基づく施設全体の判定区分でⅣ、Ⅲ判定を優先的に補修。

・部材ごと重要部材の損傷が著しい橋梁を優先。

新技術等の活用・今後5年程度管理する23橋のうち、約5%の横断歩道橋で新技術を活用し、約2百万円/年の維持管理コスト縮減を目指す。

・定期点検においては、AI等の新技術を導入により、調書作成の作業性向上を図る。

集約化・撤去・今後5年程度で、撤去可能な横断歩道橋について、1橋程度の集約化・撤去を検討し、約2百万円/年の維持管理コスト縮減を目指す。  
(令和3年度に利府第二歩道橋撤去したことにより、約2百万円/年 維持管理コストを縮減している。)

※修繕時期・修繕内容・修繕費用は調査・設計結果等により変更となる可能性があります。

対象施設	(フリガナ)	路線名	架設年次 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	市区町村名	点検 年次	判定 区分	修繕時期	主な修繕内容	修繕費用 (百万 円)	次回点検
福岡歩道橋	(フカカ)	白石上山線	1968	12.7	1.5	白石市	2020	I	—	—	—	2025
船岡歩道橋	(フナカ)	白石柴田線	1968	13.8	1.5	柴田町	2020	II	完了	—	—	2025
大河原歩道橋	(オガハラ)	大河原高倉線	1967	13.8	1.5	大河原町	2020	III	完了	—	—	2025
槻木歩道橋	(ツキキ)	丸森柴田線	1995	72.6	3.1	柴田町	2020	III	2024	下部工補修	5.0	2025
加瀬歩道橋	(カセ)	塩釜吉岡線	2002	20.7	2.0	利府町	2020	III	完了	—	—	2025
町前歩道橋	(マチマエ)	塩釜亘理線	1983	39.0	2.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
利府第一歩道橋	(リフダイイチ)	仙台松島線	1973	18.0	2.0	利府町	2020	III	完了	—	—	2025
反町歩道橋	(ソノマチ)	仙台松島線	1991	18.7	2.1	松島町	2020	III	完了	—	—	2025
大代歩道橋	(オホロ)	仙台塩釜線	1990	62.5	2.3	多賀城市	2020	III	2025	鋼部材補修	10.0	2025
東小前歩道橋	(ヒガシショウマエ)	仙台塩釜線	1991	37.4	3.0	多賀城市	2020	III	完了	—	—	2025
千刈田歩道橋	(チギリタ)	塩釜七ヶ浜多賀城線	1980	23.7	1.5	多賀城市	2020	II	完了	—	—	2025
平渡歩道橋	(ヒラワタ)	石巻鹿島台色麻線	1988	40.6	2.1	大崎市	2020	III	2023 ~ 2024	再塗装	70.0	2025
涌谷薔薇島歩道橋	(ウツヤバシマ)	国道346号	1991	20.0	2.2	涌谷町	2020	II	2025	断面補修	50.0	2025
東川原歩道橋	(ヒガシカワラ)	国道457号	1985	11.1	2.0	大崎市	2020	III	2024	高欄補修	10.0	2025
釜歩道橋	(カマ)	国道398号	1972	18.7	1.5	石巻市	2020	II	完了	—	—	2025
湊歩道橋	(ミナト)	国道398号	2017	21.8	1.5	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
大門崎歩道橋	(カドモリ)	国道398号	2017	26.0	2.1	石巻市	2020	I	—	—	—	2025
伊原津歩道橋	(イハラヅ)	国道398号	1969	18.6	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
渡波歩道橋	(ワタナ)	国道398号	1967	11.7	1.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
蛇田歩道橋	(ヘビタ)	石巻鹿島台色麻線	1996	34.8	3.5	石巻市	2020	III	完了	—	—	2025
浦宿第二歩道橋	(ウラジマダイニ)	牡鹿半島公園線	1975	14.2	1.5	女川町	2020	I	—	—	—	2025
中谷地歩道橋	(ナカヤチ)	気仙沼唐桑線	1978	35.1	1.5	気仙沼市	2020	III	完了	—	—	2025
南光町歩道橋	(ナノクマチ)	石巻女川線	2020	21.6	1.5	石巻市	2023	I	—	—	—	2025