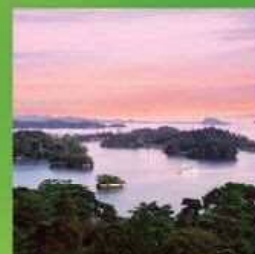
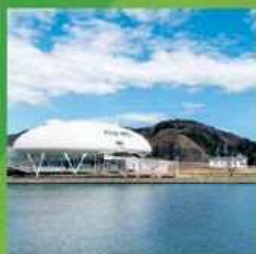


みやぎ交流ネットワーク
NETWORK
2024 高速道路網の概要



高規格道路の整備

三陸縦貫自動車道

- 三陸縦貫自動車道は三陸沿岸地域と仙台都市圏を連結する高規格道路です。
- 令和2年度には小泉海岸IC～本吉津谷IC、気仙沼港IC～唐桑半島ICが開通し、宮城県内の三陸縦貫自動車道は全線供用しました。
- 令和3年度から、災害時における緊急輸送道路の確保や物流支援等アクセス強化のため、歌津北ICのランプ増設が進められています。



●気仙沼道路(気仙沼港IC～浦島大島IC間)

仙台北部道路

- 仙台北部道路は、交通の円滑な分散による一般道の交通混雑の緩和や、産業集積が進む仙台都市圏北部の工業団地群などへの物流機能の向上等を目的とする高規格道路です。
- 平成25年12月には、富谷JCT～国道4号間が供用し、全線開通しました。
- 令和3年3月には、利府しらかし台IC～富谷JCT間が4車線化の事業許可を受けました。



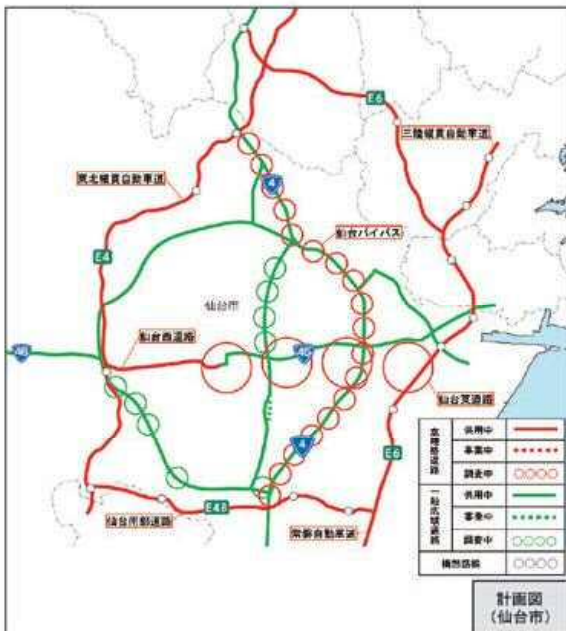
●仙台北部道路

仙台南部道路

- 仙台南部道路は、東北自動車道、仙台北部道路、仙台東部道路及び三陸自動車道と連結し、仙台都市圏高速環状ネットワーク「ぐるっ都・仙台」を形成する高規格道路です。
- 平成13年に山田IC～仙台南IC間が供用し、全線開通しました。
- 令和4年12月には、今泉IC～長町IC間の付加車線設置が完了し、4車線運用を開始しました。



●仙台南部道路



みやぎ県北高速幹線道路

- 地域高規格道路である「みやぎ県北高速幹線道路」は、県の沿岸部と内陸部を結ぶ「復興支援道路」であり、重点的に整備を推進してきました。
- 既に開通済みのI期区間(栗原市築館萩沢～登米市迫町北方)、II期区間(登米市迫町佐沼～登米市中田町宝江)、及びIV期区間(栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢)に加え、令和3年12月にIII期区間(登米市迫町北方～登米市迫町佐沼)が開通しました。

※地域高規格道路は、高規格幹線道路と一体となって地域集積圏相互の交流促進や交通拠点の連結を図り、地域構造を強化する道路です。



●III期(佐沼工区)

県によるインターチェンジの整備

(仮称)栗原IC

- ・(仮称)栗原ICの整備によって、「みやぎ県北高速幹線道路」と「東北縦貫自動車道」との相互乗り入れが可能となり、県北全体の広域連絡を強化し、更なる経済産業の発展の促進が期待されます。
- ・平成30年8月に国土交通省から東北縦貫自動車道への連結が許可され、令和元年10月には地域住民の方々に対して事業計画説明会を開催しました。
- ・県が工事を委託している東日本高速道路株式会社が、令和5年度からインターチェンジ本体工事に着手しており、早期供用に向けて、事業を推進しています。

《(仮称)栗原IC》

(完成イメージ)



スマートインターチェンジの整備

スマートIC

- ・高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りが可能となるICであり、通行可能な車両(料金の支払い方法)を、ETCを搭載した車両に限定しているICです。
- ・利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要のため、従来のICに比べて低コストで導入できる等のメリットがあります。
- ・現在、宮城県にはスマートICが7箇所設置されています。
- ・令和5年3月に菅生スマートICが供用開始したことで、周辺観光資源へのアクセス向上や村田町中心部の渋滞緩和など、地域の利便性の向上や活性化に大きく寄与するものと期待されます。
- ・令和2年10月には新たに(仮)白石中央スマートICの連結が許可され、早期供用に向け、事業を推進しています。

《菅生スマートIC》



宮城県内のスマートIC

■長者原スマートIC

- ・平成18年10月1日 供用
- ・運用時間:24時間 (平成26年12月20日,ETC)
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**1,100台**(R4年)
計画交通量約900台/日平均



■泉PAスマートIC

- ・平成19年4月1日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**6,900台**(R4年)
計画交通量約2,300台/日平均



■三本木スマートIC

- ・平成21年9月18日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両 (全長12mを超えるものは除く)

日平均利用台数
約**3,500台**(R4年)
計画交通量約1,200台/日平均



■鳥の海スマートIC

- ・平成28年3月19日 供用
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**1,600台**(R4年)
計画交通量約1,600台/日平均



■名取中央スマートIC

- ・平成29年3月18日 供用開始
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**3,900台**(R4年)
計画交通量約2,800台/日平均



■山元南スマートIC

- ・平成29年4月1日 供用開始
- ・運用時間:24時間
- ・対象車種:ETC機器搭載の全車両

日平均利用台数
約**400台**(R4年)
計画交通量約700台/日平均



宮城県の高規格道路の概要

(R6.4現在)

国土開発幹線自動車道

●東北縦貫自動車道(弘前線) L=698km(東京都~青森市)〈県内供用L=131.9km〉

IC名	国見	白石	村田	村田JCT	宮城スマート	仙台南	仙台宮城	泉	泉	大和	大和	三本木スマート	古川	長瀬スマート	築館	(仮)栗原	若柳金成	一ノ関	
(km)	15.8	7.7	12.3	2.7	5.1	7.2	5.6	10.2	3.5	3.3	7.7	3.2	6.5	8.3	5.9	10.2	4.5	7.3	17.3
	宮城県内延長 131.9km																		
基本計画	S40.11.1																		
整備計画	S41.7.25						H16.4.28						S42.11.9						
施工命令	S41.7.25						H16.4.28						S43.4.1						
開通状況	S50.4.1	S48.11.27			S50.11.28			S51.12.9			S52.11.15		S53.12.2						

●東北横断自動車道(酒田線) L=約160km(仙台市~酒田市)〈県内供用L=26.2km〉 ●常磐自動車道 L=350km(東京都~仙台市)

IC名	村田JCT	宮城川崎	笹谷	笹谷トンネル	関	山形蔵王
(km)	10.4	11.9	1.9	3.3	0.6	7.5
	(3.9) 5.8 (1.9)					
	宮城県内延長 26.2km					
基本計画	S45.6.18					
整備計画	S53.11.21		H8.12.27		S53.11.21	
施工命令	S53.11.21		H9.12.25		S53.11.21	
開通状況	S53.10.15	H9.11.28	S56.4.15		H9.7.31	
			H14.11.30		H15.9.11	

※一般有料道路「笹谷トンネル」(L=5.6km)

IC名	相馬	新地	山元スマート	山元	島の海スマート	亘理	仙台
(km)	9.0	4.5	17.7	8.3	6.1	5.4	39.0
	宮城県内延長 60.5km						
基本計画	H3.12.20			H9.2.5			
整備計画	H10.12.25			H8.12.27			
施工命令	H10.12.25			H10.4.8			
開通状況	H26.12.6		H21.9.12		仙台新地 仙台新地		

一般国道の自動車専用道路

●仙台東部道路 L=24.8km(亘理~仙台北IC)

IC名	亘理	岩沼	仙台北IC	名取	仙台若林JCT	仙台東	仙台北	仙台北IC
(km)	2.2	3.3	2.3	4.4	3.0	4.4	3.4	1.8
基本計画	H9.2.5 (常磐自動車道)							
整備計画	S61年度事業化				H8年度事業化			
開通状況	H13.8.1	H7.7.7	H6.3.30		H13.8.1			

●仙台北部道路 L=13.5km(利府JCT~一般国道4号)

IC名	利府JCT	利府わかし台	常盤台JCT	一般国道4号
(km)	5.2	6.6	1.7	
基本計画	H9.2.5 (常磐自動車道)			
整備計画	H5年度事業化			
開通状況	H14.5.19	H22.3.27	H25.12.22	

●三陸縦貫自動車道 L=約248.1km(仙台市~宮古市)〈県内供用L=126.8km〉

IC名	仙台北IC	多賀城	利府JCT	利府塩釜	利府中	松島海岸	松島大郷
(km)	2.7	1.3	1.6	2.2	4.0	4.1	
	宮城県内延長 126.8km						
基本計画	H元.8.8						
整備計画	H元.8.8						
開通状況	H9.3.27	H28.3.27		S61.8.27			S61.8.27
					H27.10.6		

※利府JCT フル化 H22.10.22

●三陸縦貫自動車道 L=約248.1km(仙台市~宮古市)〈県内供用L=126.8km〉

IC名	松島大郷	松島北	唐桑松島	矢本	石巻港	石巻河南	石巻女川	河内北	桃生豊里	桃生津山	登米	登米東和	三滝堂	志津川	南三陸海岸	歌津	歌津北	小泉海岸	本吉津谷	大谷海岸	岩井崎	気仙沼中央	気仙沼港	酒島大島	気仙沼魚折	唐桑半島	唐桑小原木	陸前高田	
(km)	3.4	6.8	5.8	4.2	2.4	2.0	4.7	7.4	4.2	9.6	5.0	2.0	9.1	3.0	4.2	4.0	6.0	2.0	4.0	2.5	4.6	1.7	7.3	3.0	2.0	1.5	6.5		
	宮城県内延長 126.8km																												
基本計画	H元.8.8												H2.11.1						H5.7.30						H9.2.5				
整備計画	H元.8.8												H3.12.3		H9.2.5		H12.4.3		H21.3.13		H24.4.17		H24.4.17		H44.26		H24.4.17		
開通状況	S51.12.25	S51.12.25	S51.12.25	H10.3.20	H15.12.14	H19.8.9	H19.8.9	H22.3.27	H22.3.27	H24.4.17	H22.3.27	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17	H24.4.17

※利府JCT フル化 H22.10.22

地域高規格道路 (地域高規格道路の区間表示地点は必ずしもICを示すものではありません)

●仙台西道路 L=約5km

区間	仙台宮城IC	青葉区立町
(km)		
計画路線	H6.12.16	
調査区間	—	
整備区間	H7.4.28	
開通状況	S58.5.14	

●みやぎ県北高速幹線道路 L=約24km(供用L=18.9km)

区間	一般国道4号	(仮)栗原IC	栗原東IC	伊豆沼IC	若柳南IC	迫町北方	迫町舟橋	佐沼IC	中田IC	中田支地方線	登米IC
(km)	0.4	1.3	2.7	4.2	2.0	4.0	3.6	2.1	2.6	0.5	
計画路線	H6.12.16										
調査区間	—										
整備区間	H25.5.16		H7.4.28		—		H25.5.16		H23.11.21		—
開通状況	R1.6.9	H23.11.24		H26.2.1		—		R3.12.7		H30.12.25	

●仙台南部道路 L=約11km

区間	仙台南IC	山田	一般国道4号	長町	今泉	仙台若林JCT
(km)	3.1	5.4	2.5	1.2		
計画路線	H6.12.16					
調査区間	—					
整備区間	H7.8.23			H7.4.28		
開通状況	H13.8.1		H16.2.24		S56.2.1	



宮城県土木部道路課

〒980-8570 宮城県仙台市青葉区本町3-8-1

TEL(022)211-3162 FAX(022)211-3198

Copyright © 1,700 2022
仙台市土木部建設部 1700 2022

ROADWAY (R6.3現在)