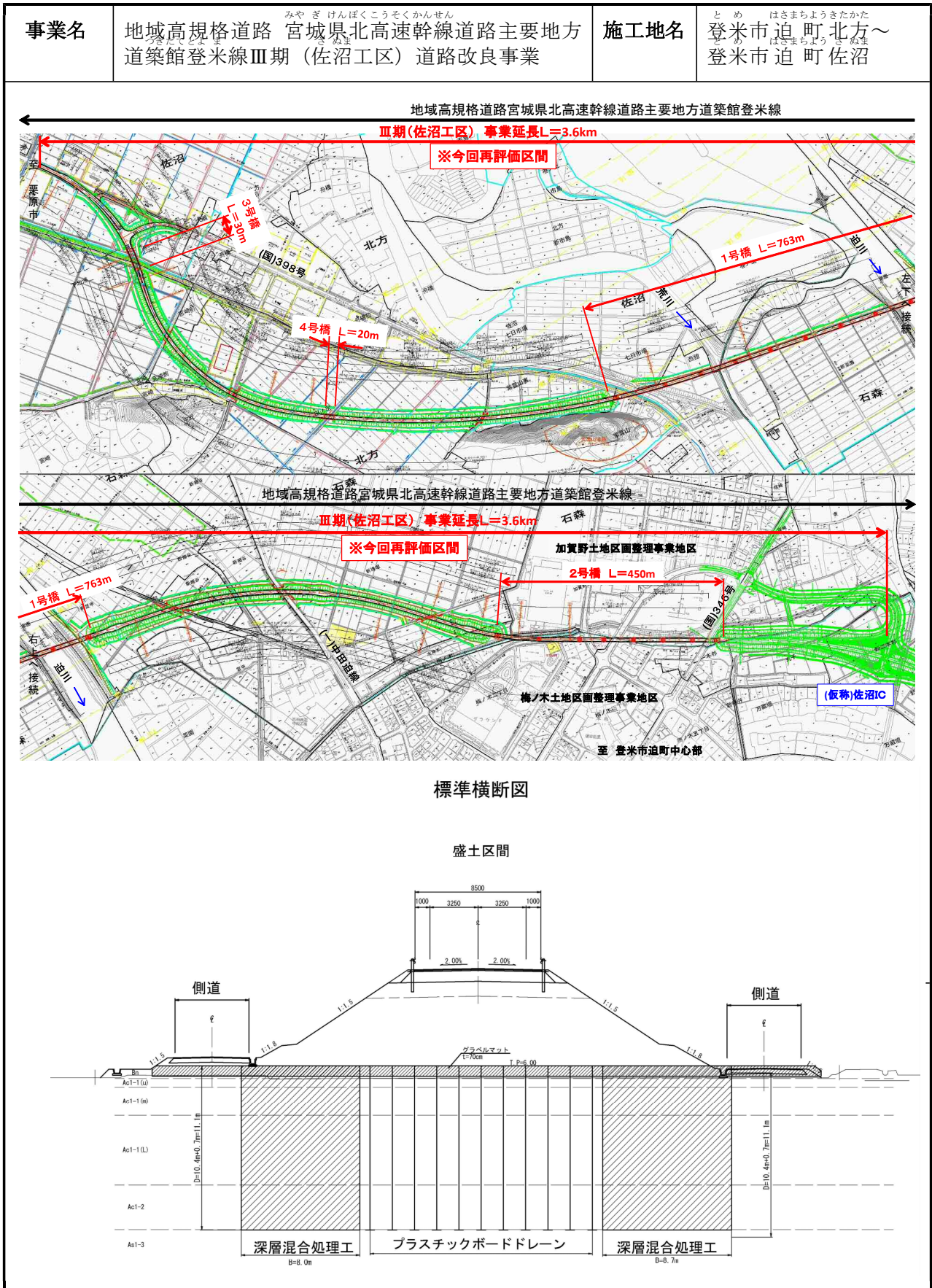


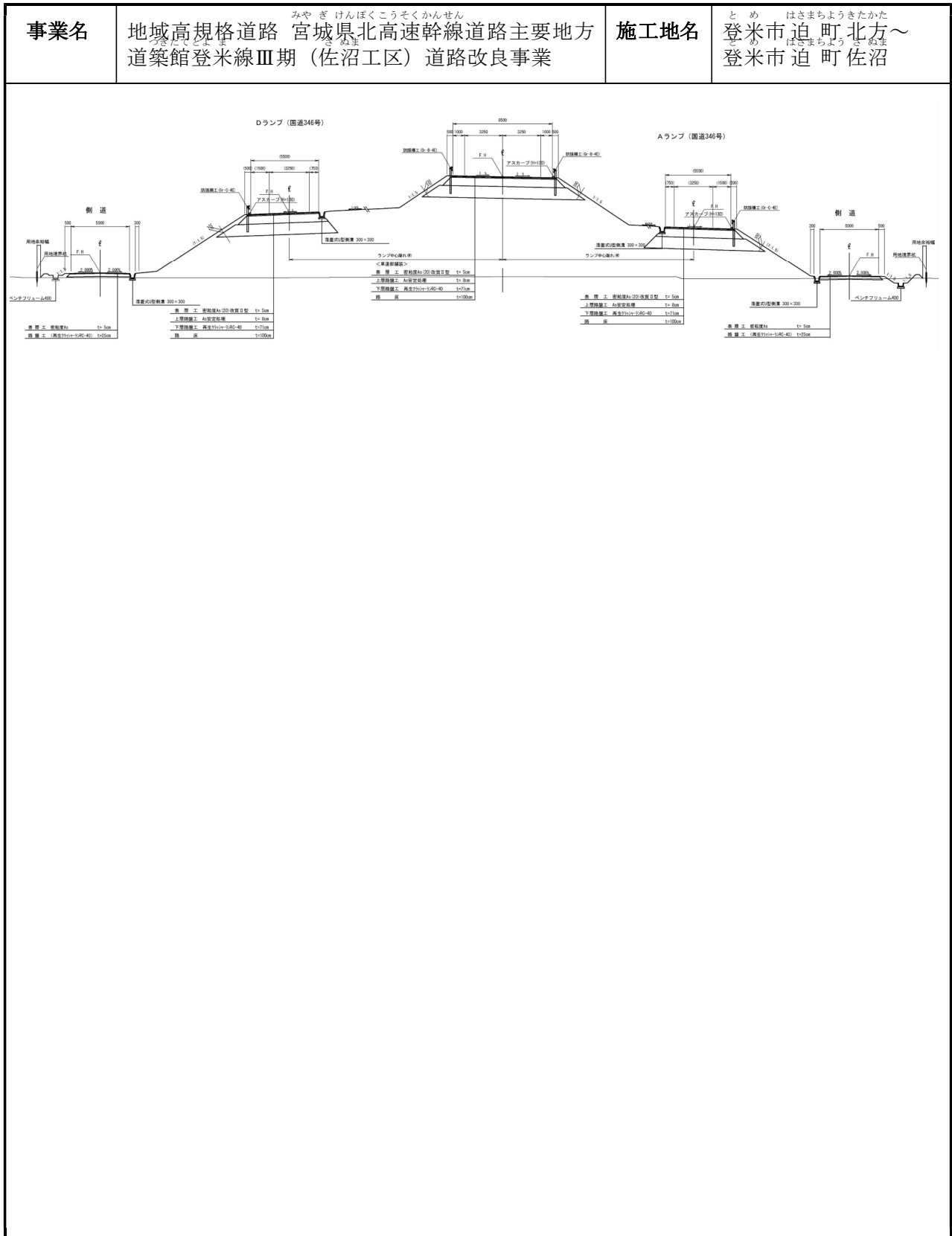
(参考資料1)

事業概要図



(参考資料 1)

事業概要図



事業施行状況等

| | | | |
|------------|---|-------------|---------------------|
| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～ 登米市迫町佐沼 |
|------------|---|-------------|---------------------|

○現道状況写真



渋滞が著しい（主）築館登米線



渋滞が著しい（主）築館登米線

(参考資料 2)

事業施行状況等

| | | | |
|------------|---|-------------|-----------------|
| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～登米市迫町佐沼 |
|------------|---|-------------|-----------------|

○整備状況写真



起点部：現道（国道398号）接続部



起点部：水田内通過

事業施行状況等

| | | | |
|------------|---|-------------|-----------------|
| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～登米市迫町佐沼 |
|------------|---|-------------|-----------------|

○整備状況写真



3号橋（長沼川）架橋予定位置



1号橋（国道398号）架橋予定位置

事業施行状況等

| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～登米市迫町佐沼 |
|--|---|------|-----------------|
| ○整備状況写 真 | | | |
|  | | | |
| 1号橋（荒川・迫川間高水敷）架橋予定位置 | | | |
|  | | | |
| 1号橋（迫川）架橋予定位置 | | | |

(参考資料 2)

事業施行状況等

| | | | |
|------------|---|-------------|-----------------|
| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～登米市迫町佐沼 |
|------------|---|-------------|-----------------|

○整備状況写真



(一) 中田迫線交差予定位置



2号橋（高架橋）架橋予定位置

事業施行状況等

| | | | |
|------------|---|-------------|---------------------|
| 事業名 | 地域高規格道路宮城県北高速幹線道路主要地方道 築館登米線Ⅲ期（佐沼工区）道路改良事業 | 施工地名 | 登米市迫町北方～ 登米市迫町佐沼 |
|------------|---|-------------|---------------------|

○整備状況写真



2号橋（高架橋）架橋予定位置



2号橋（高架橋）架橋予定位置

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|-----------|----------------------------|---------|------|-------------|
| (主) 築館登米線 | 宮城県北 高速幹線道路 Ⅲ期(佐沼工区) | L=3.6km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|------|
| 7,000 | 2 | 宮城県 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成27年度 | | |
| 単純合計 | 148億円 | 5.1億円 | 153億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 134億円 | 1.8億円 | 136億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成27年度 | | | |
| 供用年 | 平成33年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 8.8億円 | 2.1億円 | 0.70億円 | 12億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 140億円 | 33億円 | 11億円 | 184億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|------|
| 費用便益比(B/C) | 1.4 |
| 経済的純現在価値(B-C) | 48億円 |
| 経済的内部収益率(EIRR) | 4.1% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

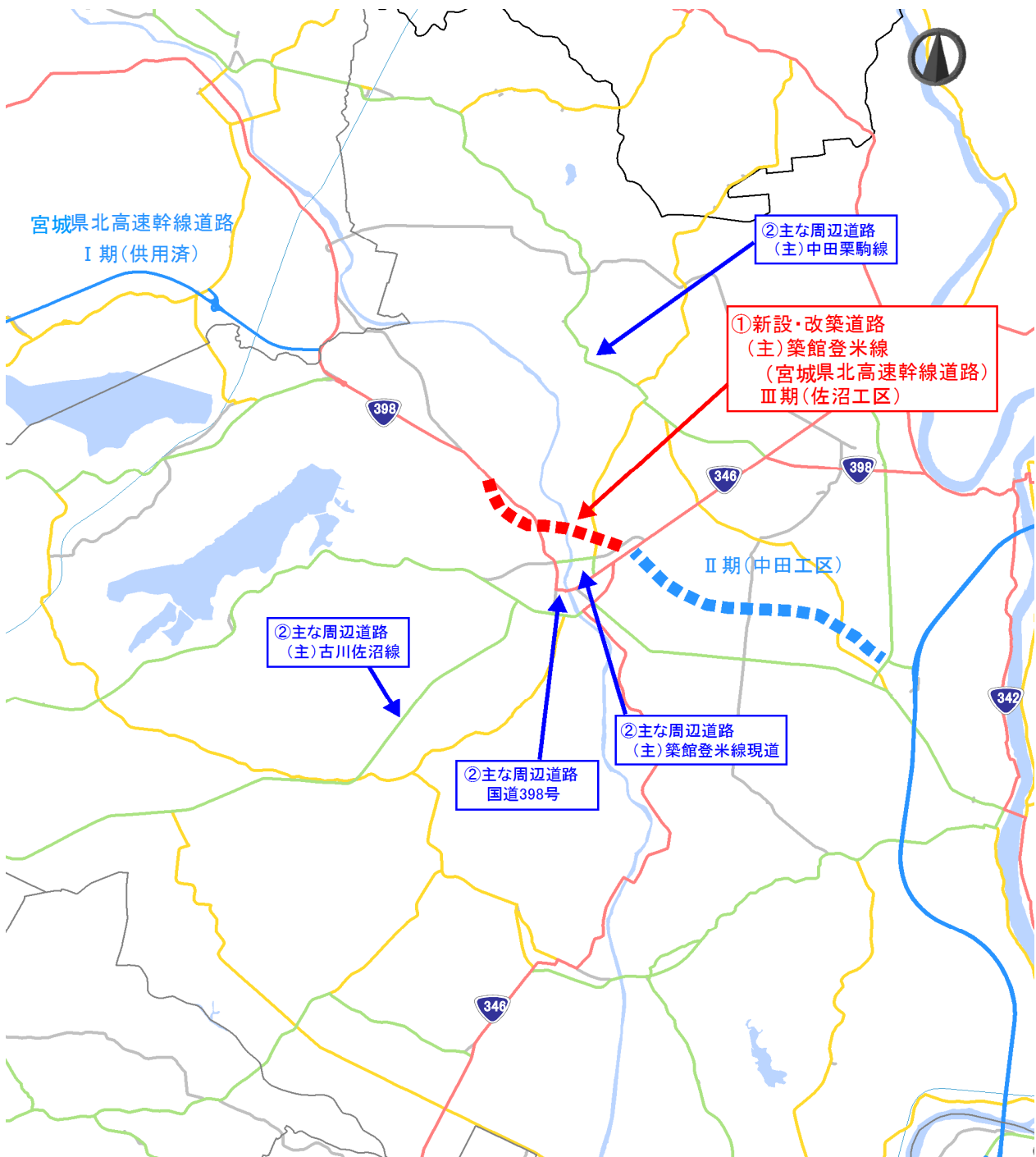
(推計時点 H42年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|----------------------|--------|---------|----------|----------|
| ①新設・改築道路 (主)築館登米線(宮城県北 高速幹線道路 Ⅲ期(佐沼工区)) 延長:3.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 7,000 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 3.6 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 4.52 | |
| ②主な 周辺道路 | (主)築館登米線現道 :1.3km | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 9,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.69 | 5.11 |
| | 国道398号 :0.2km | 交通量 | [台/日] | 13,500 | 8,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.12 | 0.58 |
| | (主)中田栗駒線 :2.9km | 交通量 | [台/日] | 3,000 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.06 | 2.07 |
| | (主)古川佐沼線 :2.1km | 交通量 | [台/日] | 10,100 | 9,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.01 | 5.84 |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :1,447.1km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,867.90 | 1,857.35 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間 短縮便益 (A-B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 合計:1,457.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1,883.79 | 1,875.46 | 8.32 |

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成27年度 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用 の 算 定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | |
| | | 県管理道路の過去の実績値より設定 | |
| 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |
| 4. その他 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区)) | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
|----------------------------------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|----------|
| | | | | | 0.031 | 3.6 | 0.11 |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -8年目 | H 25 | 1.0816 | 91.1 | 3.00 | 3.24 | | |
| -7年目 | H 26 | 1.0400 | 91.1 | 9.00 | 9.36 | | |
| -6年目 | H 27 | 1.0000 | 91.1 | 18.00 | 18.00 | | |
| -5年目 | H 28 | 0.9615 | 91.1 | 12.00 | 11.54 | | |
| -4年目 | H 29 | 0.9246 | 91.1 | 36.00 | 33.28 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.8890 | 91.1 | 25.00 | 22.22 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.8548 | 91.1 | 25.00 | 21.37 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.8219 | 91.1 | 20.00 | 16.44 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.7903 | 91.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 1年目 | H 34 | 0.7599 | 91.1 | | | 0.10 | 0.08 |
| 2年目 | H 35 | 0.7307 | 91.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 3年目 | H 36 | 0.7026 | 91.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 4年目 | H 37 | 0.6756 | 91.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 5年目 | H 38 | 0.6496 | 91.1 | | | 0.10 | 0.07 |
| 6年目 | H 39 | 0.6246 | 91.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 7年目 | H 40 | 0.6006 | 91.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 8年目 | H 41 | 0.5775 | 91.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 9年目 | H 42 | 0.5553 | 91.1 | | | 0.10 | 0.06 |
| 10年目 | H 43 | 0.5339 | 91.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 11年目 | H 44 | 0.5134 | 91.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 12年目 | H 45 | 0.4936 | 91.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 13年目 | H 46 | 0.4746 | 91.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 14年目 | H 47 | 0.4564 | 91.1 | | | 0.10 | 0.05 |
| 15年目 | H 48 | 0.4388 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 16年目 | H 49 | 0.4220 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 17年目 | H 50 | 0.4057 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 18年目 | H 51 | 0.3901 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 19年目 | H 52 | 0.3751 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 20年目 | H 53 | 0.3607 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 21年目 | H 54 | 0.3468 | 91.1 | | | 0.10 | 0.04 |
| 22年目 | H 55 | 0.3335 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 23年目 | H 56 | 0.3207 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 24年目 | H 57 | 0.3083 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 25年目 | H 58 | 0.2965 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 26年目 | H 59 | 0.2851 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 27年目 | H 60 | 0.2741 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 28年目 | H 61 | 0.2636 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 29年目 | H 62 | 0.2534 | 91.1 | | | 0.10 | 0.03 |
| 30年目 | H 63 | 0.2437 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 31年目 | H 64 | 0.2343 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 32年目 | H 65 | 0.2253 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 33年目 | H 66 | 0.2166 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 34年目 | H 67 | 0.2083 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 35年目 | H 68 | 0.2003 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 36年目 | H 69 | 0.1926 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 37年目 | H 70 | 0.1852 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 38年目 | H 71 | 0.1780 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 39年目 | H 72 | 0.1712 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 40年目 | H 73 | 0.1646 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 41年目 | H 74 | 0.1583 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 42年目 | H 75 | 0.1522 | 91.1 | | | 0.10 | 0.02 |
| 43年目 | H 76 | 0.1463 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 44年目 | H 77 | 0.1407 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 45年目 | H 78 | 0.1353 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 46年目 | H 79 | 0.1301 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 47年目 | H 80 | 0.1251 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 48年目 | H 81 | 0.1203 | 91.1 | | | 0.10 | 0.01 |
| 49年目 | H 82 | 0.1157 | 91.1 | -10.00 | -1.16 | 0.10 | 0.01 |
| 合計 | | | | 138.00 | 134.30 | 5.11 | 1.80 |
| 単純事業費計 | | | | 148.00 | | 5.11 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

| 年次 | 年度 (基準年) H27 | 総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック) | | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|-------|-------|--------|-----------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.99657 | 0.98859 | 0.99110 | 0.99459 | 0.7903 | 5.76 | 1.23 | 1.78 | 8.77 | 6.93 | 1.39 | 0.23 | 0.47 | 2.09 | 1.65 | 0.70 | 0.55 | 11.55 | 9.13 |
| 1年目 | H 34 | 0.99656 | 0.98845 | 0.99102 | 0.99456 | 0.7599 | 5.74 | 1.21 | 1.76 | 8.72 | 6.63 | 1.39 | 0.23 | 0.46 | 2.07 | 1.58 | 0.69 | 0.53 | 11.49 | 8.73 |
| 2年目 | H 35 | 0.99655 | 0.98832 | 0.99094 | 0.99453 | 0.7307 | 5.72 | 1.20 | 1.75 | 8.67 | 6.33 | 1.38 | 0.22 | 0.46 | 2.06 | 1.51 | 0.69 | 0.50 | 11.42 | 8.35 |
| 3年目 | H 36 | 0.99654 | 0.98818 | 0.99085 | 0.99450 | 0.7026 | 5.70 | 1.19 | 1.73 | 8.62 | 6.06 | 1.38 | 0.22 | 0.45 | 2.05 | 1.44 | 0.69 | 0.48 | 11.36 | 7.98 |
| 4年目 | H 37 | 0.99652 | 0.98804 | 0.99077 | 0.99447 | 0.6756 | 5.68 | 1.17 | 1.72 | 8.57 | 5.79 | 1.37 | 0.22 | 0.45 | 2.04 | 1.38 | 0.68 | 0.46 | 11.29 | 7.63 |
| 5年目 | H 38 | 0.99651 | 0.98789 | 0.99068 | 0.99444 | 0.6496 | 5.66 | 1.16 | 1.70 | 8.52 | 5.53 | 1.37 | 0.22 | 0.45 | 2.03 | 1.32 | 0.68 | 0.44 | 11.23 | 7.29 |
| 6年目 | H 39 | 0.99650 | 0.98775 | 0.99059 | 0.99441 | 0.6246 | 5.64 | 1.14 | 1.68 | 8.47 | 5.29 | 1.36 | 0.21 | 0.44 | 2.02 | 1.26 | 0.67 | 0.42 | 11.16 | 6.97 |
| 7年目 | H 40 | 0.99649 | 0.98759 | 0.99050 | 0.99438 | 0.6006 | 5.62 | 1.13 | 1.67 | 8.42 | 5.06 | 1.36 | 0.21 | 0.44 | 2.01 | 1.20 | 0.67 | 0.40 | 11.10 | 6.66 |
| 8年目 | H 41 | 0.99647 | 0.98744 | 0.99041 | 0.99434 | 0.5775 | 5.60 | 1.12 | 1.65 | 8.37 | 4.83 | 1.35 | 0.21 | 0.43 | 1.99 | 1.15 | 0.67 | 0.38 | 11.03 | 6.37 |
| 9年目 | H 42 | 0.99646 | 0.98728 | 0.99032 | 0.99431 | 0.5553 | 5.58 | 1.10 | 1.64 | 8.32 | 4.62 | 1.35 | 0.21 | 0.43 | 1.98 | 1.10 | 0.66 | 0.37 | 10.97 | 6.09 |
| 10年目 | H 43 | 0.99161 | 0.99346 | 1.00115 | 0.99298 | 0.5339 | 5.56 | 1.09 | 1.62 | 8.27 | 4.42 | 1.34 | 0.20 | 0.42 | 1.97 | 1.05 | 0.66 | 0.35 | 10.90 | 5.82 |
| 11年目 | H 44 | 0.99154 | 0.99342 | 1.00115 | 0.99293 | 0.5134 | 5.52 | 1.08 | 1.62 | 8.22 | 4.22 | 1.33 | 0.20 | 0.43 | 1.96 | 1.01 | 0.65 | 0.34 | 10.83 | 5.56 |
| 12年目 | H 45 | 0.99147 | 0.99338 | 1.00115 | 0.99288 | 0.4936 | 5.47 | 1.07 | 1.63 | 8.17 | 4.03 | 1.32 | 0.20 | 0.43 | 1.95 | 0.96 | 0.65 | 0.32 | 10.76 | 5.31 |
| 13年目 | H 46 | 0.99139 | 0.99333 | 1.00115 | 0.99283 | 0.4746 | 5.42 | 1.07 | 1.63 | 8.12 | 3.85 | 1.31 | 0.20 | 0.43 | 1.93 | 0.92 | 0.64 | 0.31 | 10.70 | 5.08 |
| 14年目 | H 47 | 0.99132 | 0.99329 | 1.00115 | 0.99278 | 0.4564 | 5.38 | 1.06 | 1.63 | 8.06 | 3.68 | 1.30 | 0.20 | 0.43 | 1.92 | 0.88 | 0.64 | 0.29 | 10.63 | 4.85 |
| 15年目 | H 48 | 0.99124 | 0.99324 | 1.00115 | 0.99273 | 0.4388 | 5.33 | 1.05 | 1.63 | 8.01 | 3.52 | 1.29 | 0.20 | 0.43 | 1.91 | 0.84 | 0.64 | 0.28 | 10.56 | 4.63 |
| 16年目 | H 49 | 0.99117 | 0.99320 | 1.00115 | 0.99268 | 0.4220 | 5.28 | 1.05 | 1.63 | 7.96 | 3.36 | 1.28 | 0.19 | 0.43 | 1.90 | 0.80 | 0.63 | 0.27 | 10.49 | 4.43 |
| 17年目 | H 50 | 0.99109 | 0.99315 | 1.00115 | 0.99262 | 0.4057 | 5.24 | 1.04 | 1.63 | 7.91 | 3.21 | 1.26 | 0.19 | 0.43 | 1.89 | 0.77 | 0.63 | 0.25 | 10.42 | 4.23 |
| 18年目 | H 51 | 0.99101 | 0.99310 | 1.00114 | 0.99257 | 0.3901 | 5.19 | 1.03 | 1.64 | 7.86 | 3.07 | 1.25 | 0.19 | 0.43 | 1.87 | 0.73 | 0.62 | 0.24 | 10.35 | 4.04 |
| 19年目 | H 52 | 0.99093 | 0.99305 | 1.00114 | 0.99251 | 0.3751 | 5.14 | 1.02 | 1.64 | 7.81 | 2.93 | 1.24 | 0.19 | 0.43 | 1.86 | 0.70 | 0.62 | 0.23 | 10.28 | 3.86 |
| 20年目 | H 53 | 0.99084 | 0.99301 | 1.00114 | 0.99246 | 0.3607 | 5.10 | 1.02 | 1.64 | 7.75 | 2.80 | 1.23 | 0.19 | 0.43 | 1.85 | 0.67 | 0.61 | 0.22 | 10.22 | 3.68 |
| 21年目 | H 54 | 0.99076 | 0.99296 | 1.00114 | 0.99240 | 0.3468 | 5.05 | 1.01 | 1.64 | 7.70 | 2.67 | 1.22 | 0.19 | 0.43 | 1.84 | 0.64 | 0.61 | 0.21 | 10.15 | 3.52 |
| 22年目 | H 55 | 0.99067 | 0.99291 | 1.00114 | 0.99234 | 0.3335 | 5.00 | 1.00 | 1.64 | 7.65 | 2.55 | 1.21 | 0.19 | 0.43 | 1.83 | 0.61 | 0.60 | 0.20 | 10.08 | 3.36 |
| 23年目 | H 56 | 0.99058 | 0.99286 | 1.00114 | 0.99228 | 0.3207 | 4.96 | 1.00 | 1.65 | 7.60 | 2.44 | 1.20 | 0.19 | 0.43 | 1.81 | 0.58 | 0.60 | 0.19 | 10.01 | 3.21 |
| 24年目 | H 57 | 0.99049 | 0.99280 | 1.00114 | 0.99222 | 0.3083 | 4.91 | 0.99 | 1.65 | 7.55 | 2.33 | 1.19 | 0.18 | 0.43 | 1.80 | 0.56 | 0.59 | 0.18 | 9.94 | 3.06 |
| 25年目 | H 58 | 0.99040 | 0.99275 | 1.00113 | 0.99216 | 0.2965 | 4.86 | 0.98 | 1.65 | 7.49 | 2.22 | 1.17 | 0.18 | 0.43 | 1.79 | 0.53 | 0.59 | 0.17 | 9.87 | 2.93 |
| 26年目 | H 59 | 0.99031 | 0.99270 | 1.00113 | 0.99210 | 0.2851 | 4.82 | 0.97 | 1.65 | 7.44 | 2.12 | 1.16 | 0.18 | 0.43 | 1.78 | 0.51 | 0.58 | 0.17 | 9.80 | 2.79 |
| 27年目 | H 60 | 0.99022 | 0.99265 | 1.00113 | 0.99203 | 0.2741 | 4.77 | 0.97 | 1.65 | 7.39 | 2.03 | 1.15 | 0.18 | 0.43 | 1.76 | 0.48 | 0.58 | 0.16 | 9.73 | 2.67 |
| 28年目 | H 61 | 0.99012 | 0.99259 | 1.00113 | 0.99197 | 0.2636 | 4.72 | 0.96 | 1.66 | 7.34 | 1.93 | 1.14 | 0.18 | 0.43 | 1.75 | 0.46 | 0.58 | 0.15 | 9.67 | 2.55 |
| 29年目 | H 62 | 0.99002 | 0.99254 | 1.00113 | 0.99191 | 0.2534 | 4.68 | 0.95 | 1.66 | 7.29 | 1.85 | 1.13 | 0.18 | 0.43 | 1.74 | 0.44 | 0.57 | 0.14 | 9.60 | 2.43 |
| 30年目 | H 63 | 0.98992 | 0.99248 | 1.00113 | 0.99184 | 0.2437 | 4.63 | 0.95 | 1.66 | 7.23 | 1.76 | 1.12 | 0.18 | 0.43 | 1.73 | 0.42 | 0.57 | 0.14 | 9.53 | 2.32 |
| 31年目 | H 64 | 0.98982 | 0.99242 | 1.00113 | 0.99177 | 0.2343 | 4.58 | 0.94 | 1.66 | 7.18 | 1.68 | 1.11 | 0.17 | 0.44 | 1.72 | 0.40 | 0.56 | 0.13 | 9.46 | 2.22 |
| 32年目 | H 65 | 0.98971 | 0.99237 | 1.00113 | 0.99171 | 0.2253 | 4.54 | 0.93 | 1.66 | 7.13 | 1.61 | 1.10 | 0.17 | 0.44 | 1.70 | 0.38 | 0.56 | 0.13 | 9.39 | 2.12 |
| 33年目 | H 66 | 0.98960 | 0.99231 | 1.00112 | 0.99164 | 0.2166 | 4.49 | 0.92 | 1.66 | 7.08 | 1.53 | 1.08 | 0.17 | 0.44 | 1.69 | 0.37 | 0.55 | 0.12 | 9.32 | 2.02 |
| 34年目 | H 67 | 0.98949 | 0.99225 | 1.00112 | 0.99157 | 0.2083 | 4.44 | 0.92 | 1.67 | 7.03 | 1.46 | 1.07 | 0.17 | 0.44 | 1.68 | 0.35 | 0.55 | 0.11 | 9.25 | 1.93 |
| 35年目 | H 68 | 0.98938 | 0.99219 | 1.00112 | 0.99149 | 0.2003 | 4.40 | 0.91 | 1.67 | 6.97 | 1.40 | 1.06 | 0.17 | 0.44 | 1.67 | 0.33 | 0.54 | 0.11 | 9.19 | 1.84 |
| 36年目 | H 69 | 0.98927 | 0.99213 | 1.00112 | 0.99142 | 0.1926 | 4.35 | 0.90 | 1.67 | 6.92 | 1.33 | 1.05 | 0.17 | 0.44 | 1.66 | 0.32 | 0.54 | 0.10 | 9.12 | 1.76 |
| 37年目 | H 70 | 0.98915 | 0.99206 | 1.00112 | 0.99135 | 0.1852 | 4.30 | 0.90 | 1.67 | 6.87 | 1.27 | 1.04 | 0.17 | 0.44 | 1.64 | 0.30 | 0.53 | 0.10 | 9.05 | 1.68 |
| 38年目 | H 71 | 0.98903 | 0.99200 | 1.00112 | 0.99127 | 0.1780 | 4.26 | 0.89 | 1.67 | 6.82 | 1.21 | 1.03 | 0.17 | 0.44 | 1.63 | 0.29 | 0.53 | 0.09 | 8.98 | 1.60 |
| 39年目 | H 72 | 0.98891 | 0.99194 | 1.00112 | 0.99119 | 0.1712 | 4.21 | 0.88 | 1.68 | 6.77 | 1.16 | 1.02 | 0.16 | 0.44 | 1.62 | 0.28 | 0.52 | 0.09 | 8.91 | 1.53 |
| 40年目 | H 73 | 0.98879 | 0.99187 | 1.00112 | 0.99112 | 0.1646 | 4.16 | 0.87 | 1.68 | 6.72 | 1.11 | 1.01 | 0.16 | 0.44 | 1.61 | 0.26 | 0.52 | 0.09 | 8.84 | 1.46 |
| 41年目 | H 74 | 0.98866 | 0.99180 | 1.00111 | 0.99104 | 0.1583 | 4.12 | 0.87 | 1.68 | 6.66 | 1.05 | 0.99 | 0.16 | 0.44 | 1.60 | 0.25 | 0.52 | 0.08 | 8.77 | 1.39 |
| 42年目 | H 75 | 0.98853 | 0.99174 | 1.00111 | 0.99095 | 0.1522 | 4.07 | 0.86 | 1.68 | 6.61 | 1.01 | 0.98 | 0.16 | 0.44 | 1.58 | 0.24 | 0.51 | 0.08 | 8.71 | 1.32 |
| 43年目 | H 76 | 0.98840 | 0.99167 | 1.00111 | 0.99087 | 0.1463 | 4.02 | 0.85 | 1.68 | 6.56 | 0.96 | 0.97 | 0.16 | 0.44 | 1.57 | 0.23 | 0.51 | 0.07 | 8.64 | 1.26 |
| 44年目 | H 77 | 0.98826 | 0.99160 | 1.00111 | 0.99079 | 0.1407 | 3.98 | 0.85 | 1.69 | 6.51 | 0.92 | 0.96 | 0.16 | 0.44 | 1.56 | 0.22 | 0.50 | 0.07 | 8.57 | 1.21 |
| 45年目 | H 78 | 0.98812 | 0.99153 | 1.00111 | 0.99070 | 0.1353 | 3.93 | 0.84 | 1.69 | 6.46 | 0.87 | 0.95 | 0.16 | 0.44 | 1.55 | 0.21 | 0.50 | 0.07 | 8.50 | 1.15 |
| 46年目 | H 79 | 0.98798 | 0.99145 | 1.00111 | 0.99062 | 0.1301 | 3.88 | 0.83 | 1.69 | 6.40 | 0.83 | 0.94 | 0.15 | 0.44 | 1.53 | 0.20 | 0.49 | 0.06 | 8.43 | 1.10 |
| 47年目 | H 80 | 0.98783 | 0.99138 | 1.00111 | 0.99053 | 0.1251 | 3.84 | 0.83 | 1.69 | 6.35 | 0.79 | 0.93 | 0.15 | 0.44 | 1.52 | 0.19 | 0.49 | 0.06 | 8.36 | 1.05 |
| 48年目 | H 81 | 0.98768 | 0.99130 | 1.00111 | 0.99044 | 0.1203 | 3.79 | 0.82 | 1.69 | 6.30 | 0.76 | 0.92 | 0.15 | 0.44 | 1.51 | 0.18 | 0.48 | 0.06 | 8.29 | 1.00 |
| 49年目 | H 82 | 0.98753 | 0.99123 | 1.00110 | 0.99034 | 0.1157 | 3.74 | 0.81 | 1.69 | 6.25 | 0.72 | 0.90 | 0.15 | 0.44 | 1.50 | 0.17 | 0.48 | 0.06 | 8.22 | 0.95 |
| 合計 | | | | | | | 242.82 | 49.64 | 83.40 | 375.86 | 139.73 | 58.64 | 9.23 | 21.86 | 89.73 | 33.32 | 29.54 | 11.04 | 495.13 | 184.09 |

走行時間短縮(年間)便益算定表

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

| 項目 | リンク延長 km | 整備なしの走行時間費用 | | | | 整備ありの走行時間費用 | | | | 走行時間短縮便益 | | | |
|---------------------------------|------------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| | | 交通量 Qo(台) | 走行時間 To(分) | 時間価値 (円/台・分) | 費用 BTo(億円) | 交通量 Qw(台) | 走行時間 Tw(分) | 時間価値 (円/台・分) | 費用 BTw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 走行時間 ΔT(分) | 便益 BT(億円) | |
| パ イ ハ ス | リンク1 | 乗用類 | | | 45.78 | 0.00 | 5,695 | 3.65 | 45.78 | 3.47 | -5,695 | -3.65 | -3.47 |
| | | 小型貨物 | | | 47.91 | 0.00 | 689 | 3.84 | 47.91 | 0.46 | -689 | -3.84 | -0.46 |
| | | 普通貨物車 | | | 64.18 | 0.00 | 621 | 4.05 | 64.18 | 0.59 | -621 | -4.05 | -0.59 |
| | | 計 | | | — | 0.00 | 7,005 | 58.6km/h | — | 4.52 | -7,005 | 58.6km/h | -4.52 |
| | リンク2 | 乗用類 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | リンク3 | 乗用類 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| リンク4 | 乗用類 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 小型貨物 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 普通貨物車 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 計 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| その他計 (リンク数) 0 | 乗用類 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 計 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| 小計 | 乗用類 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 3.47 | — | — | -3.47 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.46 | — | — | -0.46 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.59 | — | — | -0.59 | |
| | 計 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 4.52 | — | — | -4.52 | |
| 現 道 | リンク1 | 乗用類 | 7,623 | 2.44 | 45.78 | 3,105 | 7,349 | 2.42 | 45.78 | 2,97 | 274 | 0.02 | 0.14 |
| | | 小型貨物 | 1,272 | 2.57 | 47.91 | 0,571 | 1,511 | 2.54 | 47.91 | 0,67 | -239 | 0.02 | -0.10 |
| | | 普通貨物車 | 398 | 2.71 | 64.18 | 0,253 | 275 | 2.68 | 64.18 | 0,17 | 123 | 0.02 | 0.08 |
| | | 計 | 9,293 | 24.6km/h | — | 3,928 | 9,135 | 24.8km/h | — | 3,81 | 158 | 0.2km/h | 0.12 |
| | リンク2 | 乗用類 | 9,386 | 0.84 | 45.78 | 1,323 | 7,597 | 0.75 | 45.78 | 0,96 | 1,789 | 0.09 | 0.37 |
| | | 小型貨物 | 2,082 | 0.89 | 47.91 | 0,323 | 1,687 | 0.79 | 47.91 | 0,23 | 395 | 0.09 | 0.09 |
| | | 普通貨物車 | 521 | 0.94 | 64.18 | 0,114 | 530 | 0.84 | 64.18 | 0,10 | -9 | 0.10 | 0.01 |
| | | 計 | 11,989 | 21.3km/h | — | 1,761 | 9,814 | 23.9km/h | — | 1,30 | 2,175 | 2.5km/h | 0.46 |
| | リンク3 | 乗用類 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| | | 計 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| リンク4 | 乗用類 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 小型貨物 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 普通貨物車 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| | 計 | | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | |
| その他計 (リンク数) 0 | 乗用類 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| | 計 | — | — | — | 0.00 | — | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | |
| 小計 | 乗用類 | — | — | — | 4.43 | — | — | — | 3.92 | — | — | 0.50 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 0.89 | — | — | — | 0.91 | — | — | -0.01 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 0.37 | — | — | — | 0.28 | — | — | 0.09 | |
| | 計 | — | — | — | 5.69 | — | — | — | 5.11 | — | — | 0.58 | |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクA 国道398号 | 乗用類 | 10,779 | 0.48 | 45.78 | 0,86 | 6,834 | 0.39 | 45.78 | 0,45 | 586 | 0.06 | 0.41 |
| | | 小型貨物 | 2,297 | 0.50 | 47.91 | 0,20 | 1,510 | 0.41 | 47.91 | 0,11 | 124 | 0.06 | 0.09 |
| | | 普通貨物車 | 467 | 0.53 | 64.18 | 0,06 | 272 | 0.44 | 64.18 | 0,03 | -39 | 0.06 | 0.03 |
| | | 計 | 13,543 | 25.0km/h | — | 1,12 | 8,616 | 30.6km/h | — | 0,58 | 671 | 5.5km/h | 0.54 |
| | リンクB (主)中田栗駒線 | 乗用類 | 2,316 | 5.80 | 45.78 | 2,24 | 1,664 | 5.80 | 45.78 | 1,61 | 652 | 0.00 | 0.63 |
| | | 小型貨物 | 403 | 6.11 | 47.91 | 0,43 | 336 | 6.11 | 47.91 | 0,36 | 67 | 0.00 | 0.07 |
| | | 普通貨物車 | 257 | 6.44 | 64.18 | 0,39 | 62 | 6.44 | 64.18 | 0,09 | 195 | 0.00 | 0.29 |
| | | 計 | 2,976 | 30.0km/h | — | 3,06 | 2,062 | 30.0km/h | — | 2,07 | 914 | 0.0km/h | 1.00 |
| | リンクC (主)古川佐沼線 | 乗用類 | 7,893 | 3.42 | 45.78 | 4,50 | 7,894 | 3.39 | 45.78 | 4,47 | -1 | 0.03 | 0.03 |
| | | 小型貨物 | 1,594 | 3.59 | 47.91 | 1,00 | 1,527 | 3.57 | 47.91 | 0,95 | 67 | 0.03 | 0.05 |
| | | 普通貨物車 | 572 | 3.79 | 64.18 | 0,51 | 473 | 3.77 | 64.18 | 0,42 | 99 | 0.03 | 0.09 |
| | | 計 | 10,059 | 36.9km/h | — | 6,01 | 9,894 | 37.2km/h | — | 5,84 | 165 | 0.3km/h | 0.17 |
| その他計 (リンク数) 934 | 乗用類 | — | — | — | 1,204.57 | — | — | — | 1,197.10 | — | — | 7.47 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 261.04 | — | — | — | 259.68 | — | — | 1.36 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 402.28 | — | — | — | 400.56 | — | — | 1.72 | |
| | 計 | — | — | — | 1,867.90 | — | — | — | 1,857.35 | — | — | 10.55 | |
| 小計 | 乗用類 | — | — | — | 1,212.18 | — | — | — | 1,203.64 | — | — | 8.55 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 262.68 | — | — | — | 261.10 | — | — | 1.58 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 403.24 | — | — | — | 401.10 | — | — | 2.14 | |
| | 計 | — | — | — | 1,878.10 | — | — | — | 1,865.84 | — | — | 12.26 | |
| 計 (リンク数) 940 | 乗用類 | — | — | — | 1,216.61 | — | — | — | 1,211.03 | — | — | 5.58 | |
| | 小型貨物 | — | — | — | 263.57 | — | — | — | 262.47 | — | — | 1.10 | |
| | 普通貨物車 | — | — | — | 403.60 | — | — | — | 401.97 | — | — | 1.64 | |
| | 計 | — | — | — | 1,883.79 | — | — | — | 1,875.46 | — | — | 8.32 | |

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。
 その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。
 各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

B様式6(走行経費)

走行経費減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

| 項目 | リンク延長 km | 整備なしの走行経費 | | | 整備ありの走行経費 | | | | 走行経費減少便益 | | | |
|-----------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|---------------|--------|--------------|---------------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| | | 沿道状況 | 交通量 Qo(台) | 走行経費原単位 (円/台・km) | 費用 BRo(億円) | 沿道状況 | 交通量 Qw(台) | 走行経費原単位 (円/台・km) | 費用 BRw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 便益 BR(億円) | |
| バイパス | リンク1 | 乗用類 | | | 0.00 | 高速 | 5,695 | 9.95 | 0.74 | -5,695 | -0.74 | |
| | | 小型貨物 | | | 0.00 | | 689 | 13.40 | 0.12 | -689 | -0.12 | |
| | | 普通貨物車 | 3.56km | | | | 0.00 | 621 | 28.63 | 0.23 | -621 | -0.23 |
| | | 計 | | | 0.00 | | 7,005 | — | 1.09 | -7,005 | -1.09 | |
| | リンク2 | 乗用類 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 小型貨物 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 普通貨物車 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 計 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | リンク3 | 乗用類 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 小型貨物 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 普通貨物車 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | | 計 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| リンク4 | 乗用類 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | |
| | 小型貨物 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | |
| | 普通貨物車 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | |
| | 計 | | | 0.00 | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | |
| その他計 (リンク数) 0 | 乗用類 | 0.00km | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 小型貨物 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 計 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| 小計 | 乗用類 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.74 | — | -0.74 | | |
| | 小型貨物 | 3.56km | — | — | 0.00 | — | — | 0.12 | — | -0.12 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.23 | — | -0.23 | | |
| | 計 | | — | — | 0.00 | — | — | 1.09 | — | -1.09 | | |
| 現道 | リンク1 | 乗用類 | 1.00km | 市街地 | 7,623 | 25.69 | 0.71 | 7,349 | 25.63 | 0.69 | 274 | 0.03 |
| | | 小型貨物 | | | 1,272 | 25.34 | 0.12 | 1,511 | 25.30 | 0.14 | -239 | -0.02 |
| | | 普通貨物車 | | | 398 | 50.96 | 0.07 | 275 | 50.80 | 0.05 | 123 | 0.02 |
| | | 計 | | | 9,293 | — | 0.91 | 9,135 | — | 0.88 | 158 | 0.03 |
| | リンク2 | 乗用類 | 0.30km | 市街地 | 9,386 | 26.63 | 0.27 | 7,597 | 25.91 | 0.22 | 1,789 | 0.06 |
| | | 小型貨物 | | | 2,082 | 25.95 | 0.06 | 1,687 | 25.48 | 0.05 | 395 | 0.01 |
| | | 普通貨物車 | | | 521 | 53.29 | 0.03 | 530 | 51.46 | 0.03 | -9 | 0.00 |
| | | 計 | | | 11,989 | — | 0.36 | 9,814 | — | 0.29 | 2,175 | 0.07 |
| | リンク3 | 乗用類 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | 普通貨物車 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | | 計 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 |
| リンク4 | 乗用類 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | 小型貨物 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | 普通貨物車 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| | 計 | | | | | 0.00 | | | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| その他計 (リンク数) 0 | 乗用類 | 0.00km | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 小型貨物 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| | 計 | | — | — | 0.00 | — | — | 0.00 | — | 0.00 | | |
| 小計 | 乗用類 | 1.30km | — | — | 0.99 | — | — | 0.90 | — | 0.09 | | |
| | 小型貨物 | | — | — | 0.18 | — | — | 0.19 | — | -0.01 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 0.10 | — | — | 0.08 | — | 0.02 | | |
| | 計 | | — | — | 1.27 | — | — | 1.17 | — | 0.10 | | |
| その他のリンク | リンクA 国道398号 | 乗用類 | 0.20km | 市街地 | 10,779 | 25.57 | 0.20 | 6,834 | 24.49 | 0.12 | 3,945 | 0.08 |
| | | 小型貨物 | | | 2,297 | 25.26 | 0.04 | 1,510 | 24.41 | 0.03 | 787 | 0.02 |
| | | 普通貨物車 | | | 467 | 50.67 | 0.02 | 272 | 47.33 | 0.01 | 195 | 0.01 |
| | | 計 | | | 13,543 | — | 0.26 | 8,616 | — | 0.16 | 4,927 | 0.10 |
| | リンクB (主)中田栗駒線 | 乗用類 | 2.90km | 平地 | 2,316 | 18.35 | 0.45 | 1,664 | 18.35 | 0.32 | 652 | 0.13 |
| | | 小型貨物 | | | 403 | 20.08 | 0.09 | 336 | 20.08 | 0.07 | 67 | 0.01 |
| | | 普通貨物車 | | | 257 | 42.49 | 0.12 | 62 | 42.49 | 0.03 | 195 | 0.09 |
| | | 計 | | | 2,976 | — | 0.65 | 2,062 | — | 0.42 | 914 | 0.23 |
| | リンクC (主)古川佐沼線 | 乗用類 | 2.10km | 平地 | 7,893 | 17.58 | 1.06 | 7,894 | 17.56 | 1.06 | -1 | 0.00 |
| | | 小型貨物 | | | 1,594 | 19.30 | 0.24 | 1,527 | 19.28 | 0.23 | 67 | 0.01 |
| | | 普通貨物車 | | | 572 | 39.33 | 0.17 | 473 | 39.21 | 0.14 | 99 | 0.03 |
| | | 計 | | | 10,059 | — | 1.47 | 9,894 | — | 1.43 | 165 | 0.04 |
| その他計 (リンク数) 934 | 乗用類 | 1447.07km | — | — | 302.51 | — | — | 300.72 | — | 1.79 | | |
| | 小型貨物 | | — | — | 65.63 | — | — | 65.33 | — | 0.29 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 157.46 | — | — | 156.95 | — | 0.51 | | |
| | 計 | | — | — | 525.61 | — | — | 523.01 | — | 2.60 | | |
| 小計 | 乗用類 | 937 | 1452.27km | — | — | 304.23 | — | — | 302.23 | — | 2.00 | |
| | 小型貨物 | | | — | — | 65.99 | — | — | 65.66 | — | 0.33 | |
| | 普通貨物車 | | | — | — | 157.77 | — | — | 157.13 | — | 0.64 | |
| | 計 | | | — | — | 527.99 | — | — | 525.02 | — | 2.97 | |
| 計 (リンク数) 940 | 乗用類 | 1457.13km | — | — | 305.22 | — | — | 303.87 | — | 1.35 | | |
| | 小型貨物 | | — | — | 66.17 | — | — | 65.96 | — | 0.21 | | |
| | 普通貨物車 | | — | — | 157.87 | — | — | 157.44 | — | 0.43 | | |
| | 計 | | — | — | 529.26 | — | — | 527.28 | — | 1.98 | | |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること

B様式6(事故)

交通事故減少(年間)便益算定表(推計年度:H42)

箇所名:(主)築館登米線(宮城県北高速幹線道路Ⅲ期(佐沼工区))

| 項 目 | リンク 延 長 km | 整備なしの交通事故損失 | | | | | | 整備ありの交通事故損失 | | | | | | 交通事故減少便益 | | |
|---------------------------------|-----------------------|-------------|--------|-----|--------------|------------------|---------------|-------------|--------|-----|--------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-------|
| | | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qo(台) | 主要交差点数 Lo(箇所) | 費用 BAo(億円) | 道路種別 | 車線数 | 中央帯 | 交通量 Qw(台) | 主要交差点数 Lw(箇所) | 費用 BAw(億円) | 交通量 ΔQ(台) | 便 益 BA(億円) | |
| バイ パス | リンク1 | 3.56km | | | | | | 高速 | 2 | - | 7,005 | 1 | 0.09 | -7,005 | -0.09 | |
| | リンク2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リンク3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リンク4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他計 (リンク数) 0 | 0.00km | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | - | 0.00 | - | 0.00 |
| | 小計 | 3.56km | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | - | 0.09 | - | -0.09 |
| 現 道 | リンク1 | 1.00km | DID | 2 | - | 9,293 | 1 | 0.25 | DID | 2 | - | 9,135 | 1 | 0.24 | 158 | 0.004 |
| | リンク2 | 0.30km | DID | 2 | - | 11,989 | 1 | 0.14 | DID | 2 | - | 9,814 | 1 | 0.12 | 2,175 | 0.03 |
| | リンク3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リンク4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他計 (リンク数) 0 | 0.00km | - | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | - | 0.00 | - | 0.00 |
| | 小計 | 1.30km | - | - | - | - | - | 0.39 | - | - | - | - | - | 0.36 | - | 0.03 |
| そ の 他 の リ ン ク | リンクA 国道398号 | 0.20km | その他市街地 | 2 | - | 13,543 | 1 | 0.12 | その他市街地 | 2 | - | 8,616 | 1 | 0.08 | 4,927 | 0.04 |
| | リンクB (主)中田栗駒線 | 2.90km | 非市街部 | 2 | - | 2,976 | 1 | 0.13 | 非市街部 | 2 | - | 2,062 | 1 | 0.09 | 914 | 0.04 |
| | リンクC (主)古川佐沼線 | 2.10km | 非市街部 | 2 | - | 10,059 | 1 | 0.35 | 非市街部 | 2 | - | 9,894 | 1 | 0.34 | 165 | 0.01 |
| | その他計 (リンク数) 934 | 1,447.07km | - | - | - | - | - | 105.26 | - | - | - | - | - | 104.63 | - | 0.63 |
| | 小計 | 1,452.27km | - | - | - | - | - | 105.86 | - | - | - | - | - | 105.14 | - | 0.72 |
| 計 (リンク数) 940 | 1,457.13km | - | - | - | - | - | 106.25 | - | - | - | - | - | 105.59 | - | 0.66 | |

その他は代表的(便益の大きい)な路線及びリンクを3つ選定する
 その他計にはリンク数と延長を必ず記入すること
 その他のリンクのリンクA~Cには必ず路線名を記入する