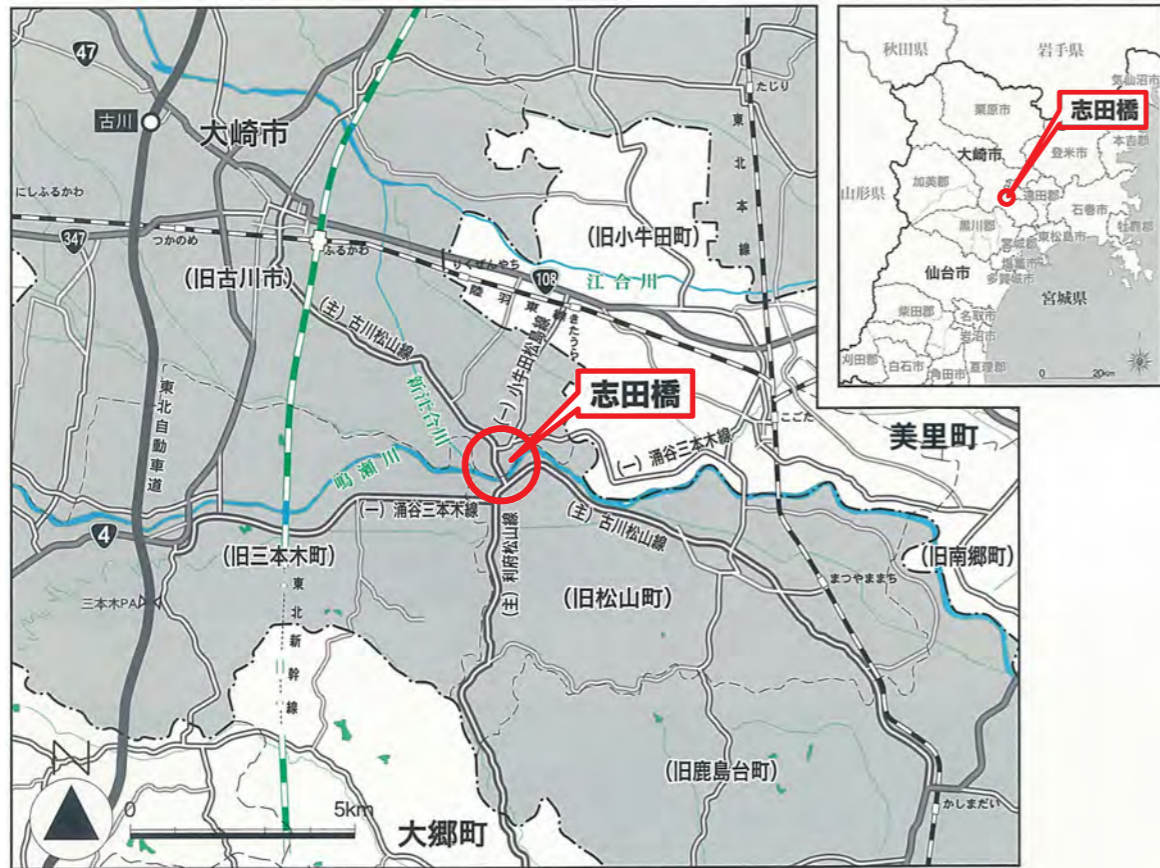


位置図



(主)古川松山線 下中目(志田橋)道路改良事業

志田橋

～人・地域の未来を結ぶ架け橋～

秋

大崎平野の稲刈
(出典：宮城県観光課)

夏

まつやま夏まつり

古川まつり

(出典：大崎市)

古川・松山周辺の名所、名物

出典：大崎市



【吉野作造記念館／大崎市古川】
大崎市(旧古川市)出身で大正デモクラシーの代表的な政治学者である吉野作造の生い立ちや功績、人物像などを紹介する資料が展示されています。



【松山酒ミュージアム／大崎市松山】
銘酒「一ノ蔵」の酒造りや歴史、料理との相性などを紹介している博物館です。

出典：大崎市



【荒雄公園／大崎市古川】
市内有数のサクラの名所で、春は「桜まつり」が開催され多くの花見客で賑わいます。

出典：大崎市



【御本丸公園／大崎市松山】
中世の城である千石城跡をコスモス園として整備したもので、秋は「コスモスまつり」が開催され多くの人に親しまれています。

出典：宮城県観光課



【おおさきの米】
江合川と鳴瀬川に育まれた肥沃な「大崎耕土」では、「ササニシキ」や「ひとめぼれ」などブランド米が生産されています。最近では新種「ささ結(ささむすび)」が復興のシンボル米として誕生しました。

冬



春

鳴瀬川の白鳥

大崎市古川の八百屋市 (出典：大崎市)



宮城県北部土木事務所

〒989-6117 宮城県大崎市古川旭4丁目1-1
(道路建設第1班) TEL:0229-91-0735 FAX:0229-22-5260
E-mail:nh-dbkdk1@pref.miyagi.jp



これまでの志田橋について

現在の志田橋は、昭和33年に大崎平野を流れる鳴瀬川に架けられました。

橋の完成後、自動車社会の到来や高度経済成長に伴い交通量が増加し、県北地域と仙台圏・石巻地域を結ぶ物流や地域交流に志田橋は重要な役割を果たしてきました。

しかし、橋周辺では主要道路が放射状に集まり、道路幅員が狭い区間もあるため渋滞しやすく、未歩道や老朽化などの問題も抱えていることから、通行の快適性や安全性を備えた新しい橋の架換えが必要となりました。さらに、東日本大震災では橋桁等の被災により長期間通行止めとなったことから、災害に強く物流を安定して確保する役割も新しい橋には求められています。



(主)古川松山線(古川側)の混雑状況



(主)古川松山線(松山側)の混雑状況



現在の志田橋の混雑状況



(主)利府松山線(松山側)の道路幅員が狭い区間

現橋の老朽化の状況



路面劣化状況



橋桁や床版の劣化状況

東日本大震災の被害状況

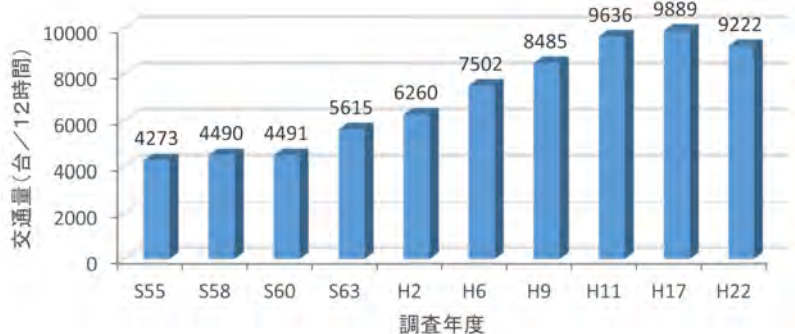


橋桁と橋台の間の段差・ずれの状況

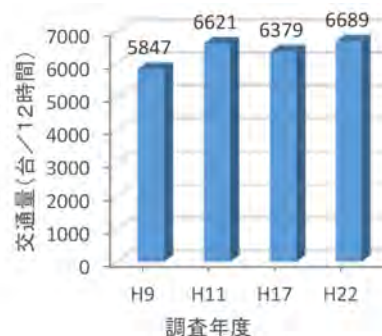


道路の被害状況

(主)古川松山線 古川下中目地内の交通量推移



(主)古川松山線 松山千石地内の交通量推移

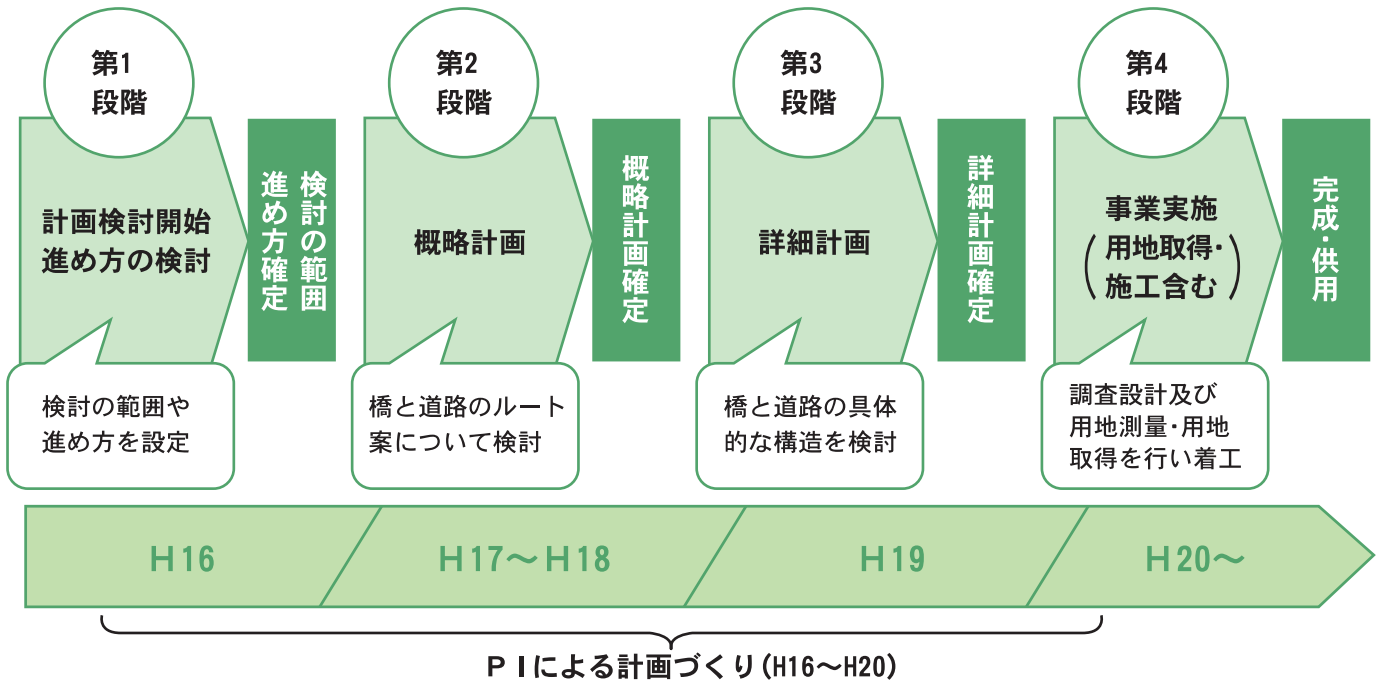


※12時間交通量の推移
(午前7時～午後7時の自動車交通量)

新しい橋の計画づくり

新しい橋の架換には、地域の特性や課題、住民ニーズなどを的確に把握し、架換えルートを検討する必要があります。

県ではP I（パブリック・インボルブメント）を導入し、計画段階から地域住民や学校関係者、商工会等の皆様と懇談会やワークショップを重ね、新しい橋の架換えルートや周辺道路などの計画を策定しました。



懇談会・ワークショップ開催時の様子(多くの皆様に参加いただきました。)

PI（パブリック・インボルブメント）とは

施策立案や計画過程において、地域住民等に情報を公開したうえで、広く住民から意見を伺う機会を設け、施策や計画に反映させる方法をいいます。

第11号
志田橋架換だより

「詳細計画」の案ができました！

「詳細計画」は、平成19年1月に策定した概略計画（案）をふまえ、橋や接続道路の具体的な位置や構造、幅員などを計画するものです。また、今後の用地測量などを行う際の前提となるものです。

概略計画では、橋や接続道路の概ねの位置（ルート案）などを計画しています。

平成19年6月より、地元住民や関係者を中心とした話し合いの場である「オープンハウス」、パネェル展示場より検討状況を報告する「オープンハウス」などを開催し、県内内の生活道路や生活環境などのテーマを軸に、住民参加による検討が進められ、「詳細計画（案）」ができました。

現在は、今までの検討をふまえ、詳細計画の確定に向けたとりまとめや、関係機関との最終的な確認を行っているところです。詳細計画が確定すると、志田橋架換プロジェクトは、いよいよ具体的な用地測量や工事を行う「事業実施段階」に入ります。

なお、詳細計画が策定した際には、オープンハウスでみなさんに計画の内容をお知らせする予定です。

詳細計画の検討にあたって、このような話し合いを行ってまいりました

ワークショップ	第1回	第2回	第3回	第4回	第5回
開催日時	H16.6.20 18時30分～20時00分	H16.10.23 18時30分～20時00分	H16.12.18 18時30分～20時00分	H20.2.20 18時30分～20時00分	H20.3.14 18時30分～20時00分
開催場所	下伊勢町公民館	下伊勢町公民館	下伊勢町公民館	下伊勢町公民館	下伊勢町公民館

第4回ワークショップ
詳細計画の最終案や環境影響の調査を話し、互いなる意見について話し合いました。

第5回ワークショップ
各委員の検討結果と検討結果、今までの進捗の状況、今後の進め方について説明を行いました。



オープンハウスを開催し検討過程をPRしました。(県大崎合同庁舎1階)



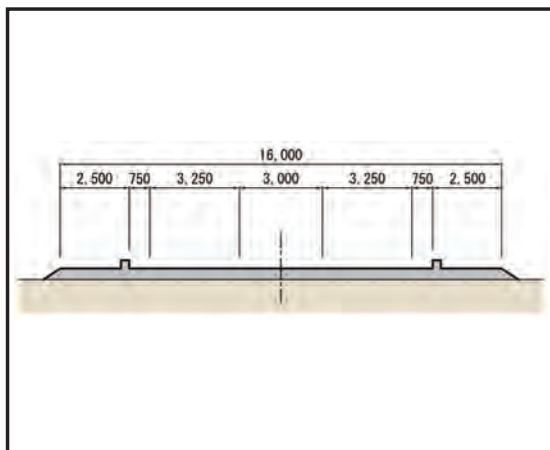
三次元完成予想CGを作成

検討段階毎に「志田橋架換だより」を発刊し、地域の方々やPIに参画された皆様に配布しました。

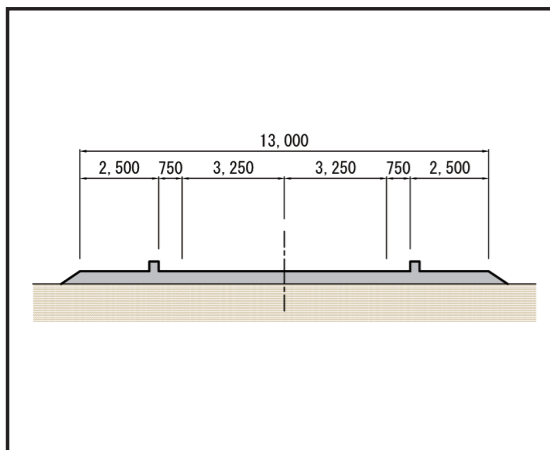
新しい橋の整備について

計画の策定後、橋や道路などの調査設計・用地測量などを行いました。調査設計や測量などに基づき、整備に必要な用地について、関係皆様からご協力をいただきました。用地の取得完了後、新しい橋の架換えは工事实施の段階に入りました。

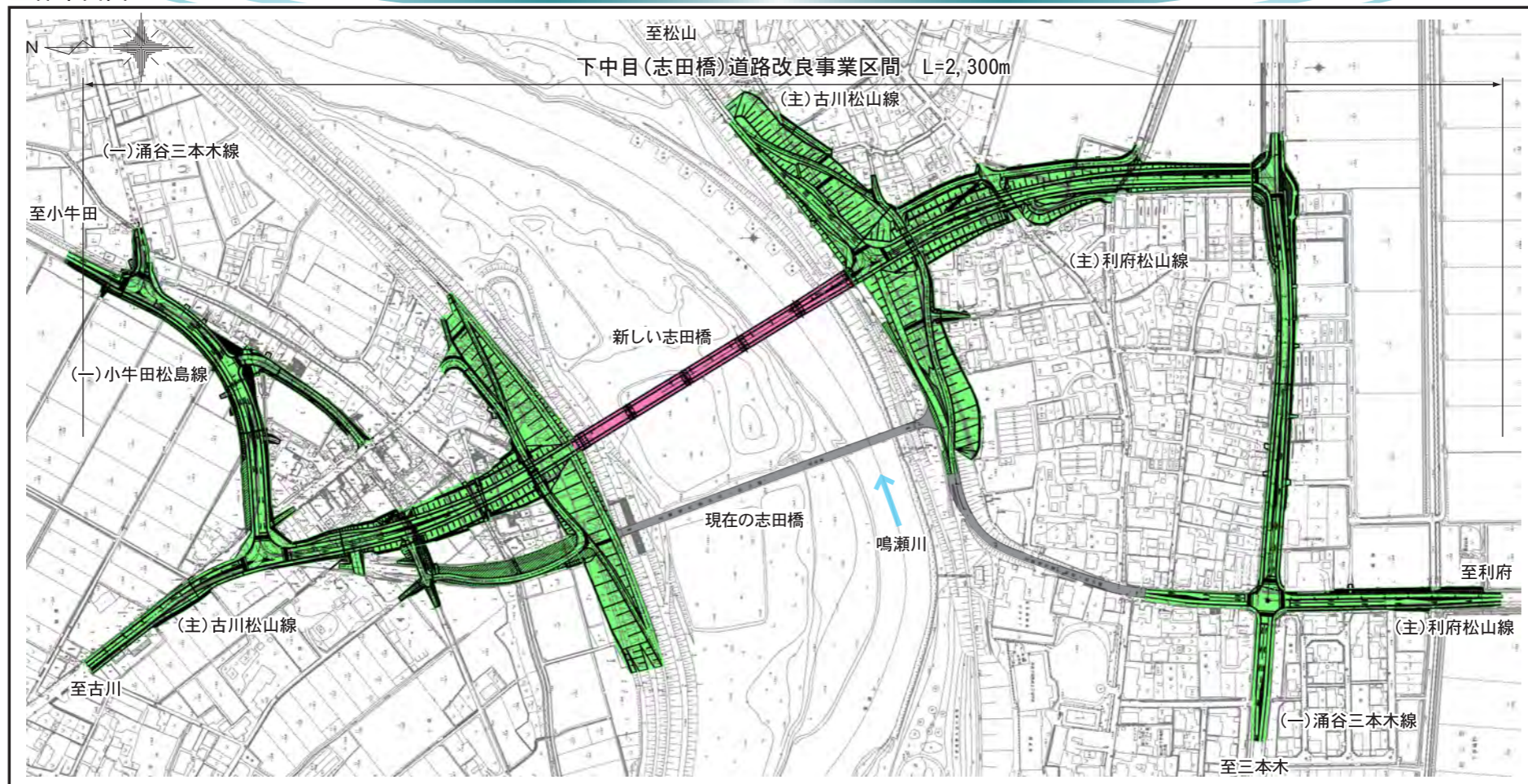
(一)小牛田松島線 標準横断面図



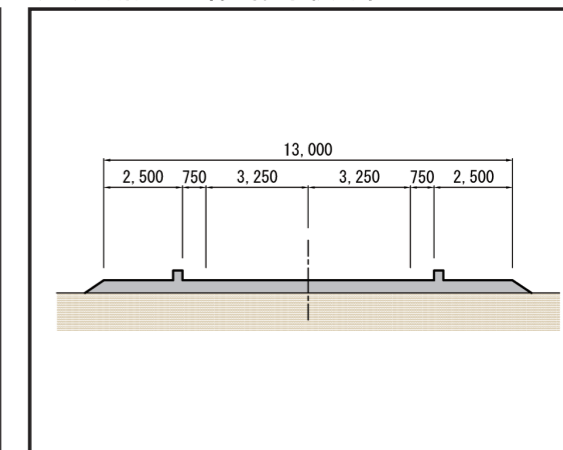
(主)古川松山線 標準横断面図



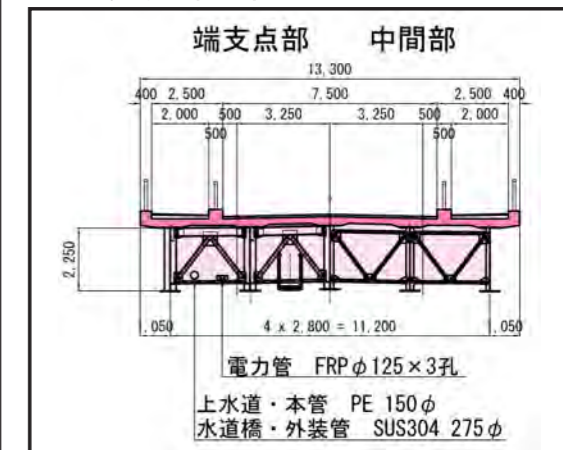
全体平面図



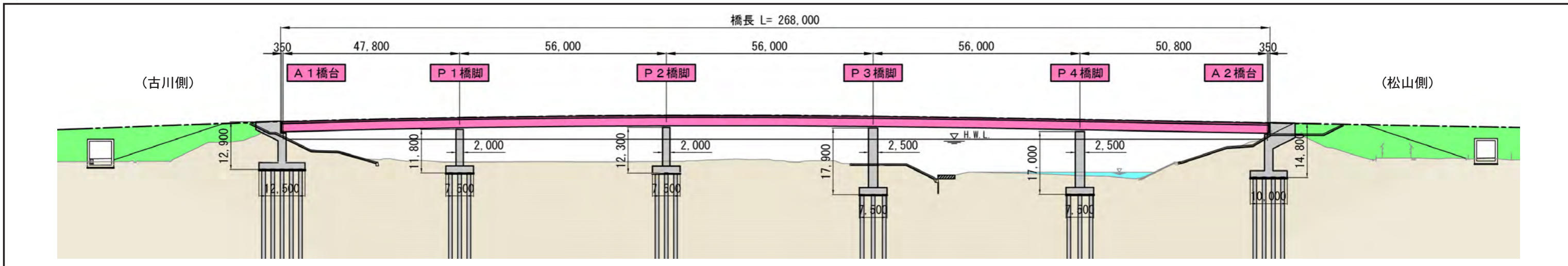
(主)利府松山線 標準横断面図



志田橋 標準横断面図



橋梁一般図



志田橋計画諸元

道路規格	第3種2級	橋長	L=268.0m
設計速度	V=60km/h	桁長	L=267.3m
活荷重	B活荷重	支間長	47.8m+56.0m+56.0m+56.0m+50.8m
橋梁形式	上部工形式	鋼5径間連続非合成鉄桁(耐候性鋼材)	有効幅員 (車道部) 7.5m~10.215m、(歩道部) 2.0m
	橋台形式	逆T式橋台 N=2基	縦断勾配 +4.350% ~ -1.806%
	橋脚形式	小判型柱橋脚 N=4基	横断勾配 車道部 2.0%拌み勾配 歩道部 2.0%内側勾配
	基礎形式	鋼管杭φ1000mm(中堀セメントミルク噴出攪拌) L=26.0m~33.5m、N=57本	斜角 90°00'00"

事業スケジュール

	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
調査設計・用地補償	→										
橋梁下部工		→									
橋梁上部工			→								
道路改良工			→								
旧橋撤去工									→ 予定		
関連道路工										→ 予定	

P5 新しい橋の整備について

新しい橋の整備は平成21年度より着工しました。東日本大震災では、鳴瀬川の堤防が被災するなど工事を進める上で大きな影響を受けましたが、着工から約6年をかけて開通を迎えることができました。

新しい橋の完成により、通行の快適化や歩道新設、耐震性向上など安全・安心が確保され、物流や地域間の交流の促進など、大崎地域及び県内の復興・振興に大きく貢献していくことが期待されます。

整備効果

■橋の架換えと道路改良により通行が快適になります。

⇒橋や道路の幅員拡幅、カーブや勾配の改良により、通行が円滑で快適となり、渋滞が緩和されます。

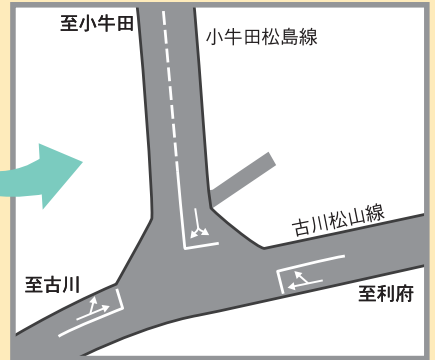
整備前後の幅員比較

	現況	整備後
橋梁区間	5.5m	6.5m
道路区間 (最小)	5.0m	6.5m

【これまでの交差点】



【新しい交差点】



■変則交差点の解消により事故危険リスクが減少します。

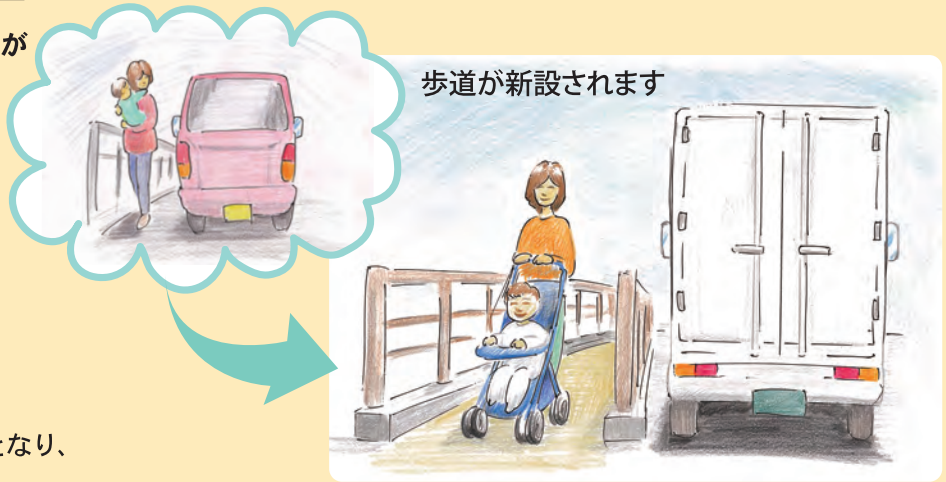
⇒変則した形の交差点がシンプルな形になり、交通事故発生危険度が軽減します。

■道路両側に歩道が設置され、歩行者・自転車利用者が安全に通行できます。

⇒車道と分離した歩道が新設され、安全に通行することができます。

■災害に強く、物流の安定性が向上します。

⇒新しい橋は地震や洪水等にも強い構造となり、安定した物流が確保されます。



橋梁上部工の整備状況

橋桁の工場製作 (H25頃)



橋桁の架設 (H25～H26)



完成 (H27)



橋梁下部工の整備状況

着工前(H21)

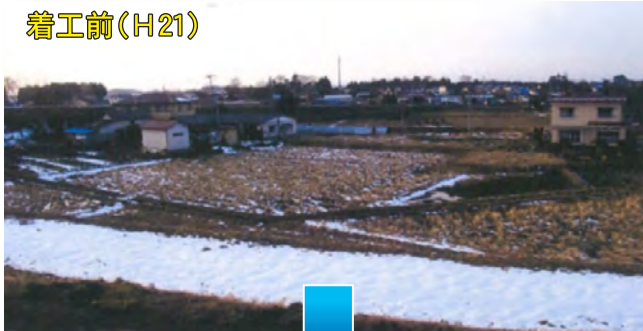


完成(H25)



(主)古川松山線の整備状況

着工前(H21)



施工状況(H27)



(主)利府松山線の整備状況

着工前(H21)

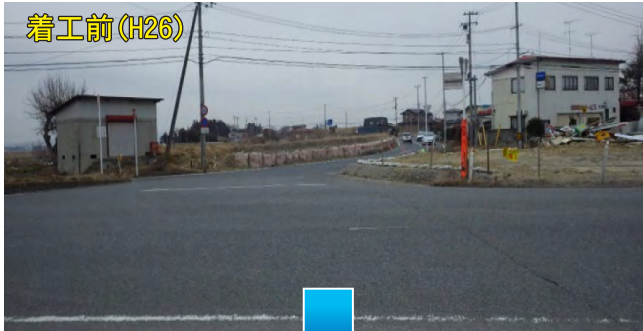


施工状況(H27)



(一)小牛田松島線(古川松山線交差点付近)の整備状況

着工前(H26)



施工状況(H27)



(主)利府松山線(涌谷三本木線交差点付近)の整備状況

着工前(H23)



施工状況(H27)

